

Bonne tenue de pèse.

Prêt des recharges entre 3000 et 5000. ordre 4. 3. 2 et 1.
Réduction des moteurs. Pèse 250 lbs à 10000'

RBS du à la position du nez.

Étude du gauchissement à chaque palier. L'efficacité
du gauchissement demeure aussitôt.

La reprise du pied et empêche au position. Roulis induit
apparaît. Pas d'oscillations des q's ni relâche.

Simulateur de pompe moteur n'intraine aucune difficulté
de centre.

Vitesse à 250 lbs à 60° inclinaison		Parfait.	
Changement Krone		AOL	Poise
		240	242
		199	204
		180	184
		169	164

Approche subit 175 lbs. Fin 170 lbs.

$N_2 = 85.22\%$
en approche.

L'anémométrie semble correcte.

Essai de reprise de gaz très lente. L'arcet.

Pendant les reprises étaient 1.5 à 2% plus lent que prévu.
L'axe reste très bien sur l'axe en finale.

Aucun problème de stabilité.

Arondi. 1° d'assiette supplémentaire à 50 pieds.

En est pas d'arondi réel. L'impact est franc
abaissé contrôlé. Vent arrière entre 10 et 12 lbs.

Parachute. Reprise salubre. Freinage à partir de 120 lbs.

Aucune impression de buffeting sous le pilote. Le pilote
en a une légère impression.

rien en approche 3°.