

- ⑨. Le GOS reacteur 2 s'est arrêté en vol. Il semblerait que ceci se soit produit à la réduction lente du reacteur 1 à 250 st. Nécessité de voir le développement de la bande.

Rallumage à 10000', 250 st.

À l'arrêt du reacteur 2 au sol, le GOS donne des oscillations de fréquence.

RAS sur électricité

- ⑩. en approche oscillations de pression vertes et bleu de l'ordre de 20 sec dues aux inhomogénéités.

RAS sur hydraulique à fait cela.

- ⑪. Commandes de vol. RAS

Resté en vol tout le vol.

Sensations et rétro 2 ont agité.

Auto-arrête rétro 2 fois à 170 st. RAS de particulier.

- ⑫. Pilote reste en SP. G. H. RAS.

- ⑬. Radio altimètre. Arrêt à 5500' ok

en approche le 1 ramène à 4000'

le 2 " à 2000'. Semble fonctionner.

Petite Histoire

Le plus difficile a été l'arrêt du reacteur 3 à cause du TCA. L'arrêt s'est fait de même pour tous les autres reacteurs et sans la hydraulique le pilote.

Recalage à la limite du vent arrière (10 kts)

$M = 1.20$ ($\theta = 14^\circ$) + P.C.

M. Sifer est happé par la stabilité et la continuité.

Passage dans une turbulence, on sent une oscillation du fuselage. De l'extérieur on remarque une vibration haute fréquence sans les étages externes (30 Hz aussi que de la vibration basse associée). Est-ce un ss de stabilisateur ou un problème de structure ?

Il faut voir remarquer que le phénomène est quasi permanent. Rien sur les étages internes et externes.