

1° VOL

042

Ce jour 2 Mars de l'an de grâce 1969

- (1) Moteurs 050 100 102 058
 008 104
 sans remis compte
 de l'arrêt 008 2 102

Galenti au dessus de 5500 de l'ordre de 76 70 et
 quelques instants en régime d'approche font que le pistonnel
 dans la mauvaise bande de régime a été légèrement entraîné.

- (2) TCA sur moteur 3. Dernière fois que cette panne survient
 sur canal 1, après une en route et avant tout test
 il y a eu alarme, confondue à l'inertion allumage avec
 indication à 700°C. Après changement d'ampli correct
 cette panne alarme en vol annule certains la mesure du réacteur.
 Il faut absolument voir si en vient le défaut.
 à l'origine sur les 4 moteurs ont pu être en
 position 1, 2 et 3. En position 4, 1 et 3 ok au ralenti
 2 et 4 à 95 70 Hz

- (3) Roues. toutes roues à 300; sauf roue 3 AT qui est
 montée à 600.

Ventilateurs remis aussitôt après l'arrêt.

Impression de blocage.

Avant l'arrêt forts blocages du type vu en vol.

- (4) Allumage piston. parachute pendant tout le vol
 (5) sur FD2 la barre de sondage horizon pistole semble ordue
 celle pistole l'est dans toutes les conditions.

Se déplacer sur l'horizon capoté pour revenir à zéro.

- (6) Lampe double du réacteur 4 n'a pas pu être montée quel
 (7) Lampe indic. à air moteur 3 n'est pas montée en vol
 (8) Roue sans qui il y ait une alarme quelconque. la
 sécurité est restée ouverte
 (9) Montage du réacteur à zéro des essais places.