

PLANEUR

Revue d'information de la Fédération Française de Vol à Voile

NUMÉRO 41 ● 2^e TRIMESTRE 2013



MEMBRE DU



au sommaire



- 2 News**
- 5 Sponsoring**
Coup de com !
- 6 Portrait** du nouveau Directeur
- 7 Trombinoscope**
des Commissions fédérales
- 8 Formation**, la Coupe des débutants
- 10 Licenciés “ découverte ”**
- 14 Info région**,
ça plane en Bourgogne
- 19 Calendrier sportif 2013**
- 23 Partenariat** et lunettes
- 24 Club**, l'AVAT à Toulouse
- 29 Météo**,
un printemps vélivole



26

équipe de France
et calendrier sportif



16 à 21



29
Trombin'Air



FFVV entreprise.
La FFVV a une page
Facebook, n'hésitez pas
à la consulter !



Jean-Emile Rouaux
Président de la FFVV

La Fédération en marche !

Deux mois après l'Assemblée générale de la FFVV, la nouvelle équipe élue a pris ses marques et mis en place les Commissions et la nouvelle organisation fédérale. Elle a également procédé au recrutement du Directeur de la FFVV et du CNVV.

Les sujets d'actualité ne manquent pas avec les ATO (Approved Training Organization) le projet Calipso (mesure du bruit de nos aéronefs), les actions de développement, le CNVV...

Mais s'il est un événement important à souligner, c'est bien la croissance de nos licenciés puisque fin avril nous comptabilisons une augmentation de 5 %. C'est une progression sensible qui repose sur les licences "jeunes" et courte durée, consolidée par un début dynamique des licences "découverte" dont celles souscrites pour une période de 6 jours. L'investissement quotidien des nombreux bénévoles qui œuvrent pour recruter, fidéliser, contribuer à la satisfaction des licenciés en est la pierre angulaire . Ne boudons pas notre plaisir d'avoir renoué, je l'espère, avec une croissance durable !

J'ai beaucoup entendu lors de mes visites de clubs que certains indicateurs étaient au vert ! Nombres d'élèves en formation en hausse, plus d'instructeurs formés, des projets d'investissement qui avancent... Bref la Fédération est en marche ! Nous devons amplifier ce phénomène : pas un club, pas un Comité sans projet de développement car là où l'on agit, des résultats positifs sont au rendez-vous !

Nous subissons encore un début d'année peu favorable au vol en planeur à cause de conditions météorologiques moyennes sur l'ensemble du pays. Alors soyons conscients de notre niveau avant de nous engager dans de longs ou difficiles vols car c'est bien souvent le manque d'entraînement qui est la cause d'accidents.

Mettons à profit ces quelques jours sans vol pour profiter de l'expérience des autres en lisant ou relisant les REX sur le site fédéral. Peut-être que cette lecture, je le souhaite en tout cas, vous donnera envie de partager une de vos expériences qui s'est bien terminée avec la communauté des vélivoles. Nous avons tous vécu un jour un événement que nous avons correctement géré et dont les enseignements pourraient servir à d'autres. Le retour d'expérience dans notre loisir, dans l'aviation en général, est le socle incontournable d'une solide culture de la sécurité des vols renforçant ainsi notre capacité à anticiper les problèmes et gérer les difficultés.

Bon vols à tous. 



Planeur Info

29 rue de Sèvres - 75006 Paris
Tél : 01 45 44 04 78 ● Fax : 01 45 44 70 93
info@ffvv.org www.ffvv.org
Association loi 1901 - ISSN : 1275-935X

Directeur de publication : Jean-Emile Rouaux
Rédactrice en chef : Valérie Vankeerberghen
Comité de rédaction : Benjamin Néglais.
Crédit photos : FFVV. (Couverture : B. Néglais)
Design & Impression : Agence Mageral & Associés
Tél. 01 47 25 35 25 ● www.mageral.fr ● Imprimé en France
Régie publicitaire : regieffvv@gmail.com Tél. 01 47 25 35 25
Planeur Info © Tous droits réservés. 06.2013





NEWS

Les juniors s'entraînent en plaine

Le pôle espoir et l'équipe de France junior étaient en déplacement pendant 2 semaines sur la plateforme d'Issoudun pour un entraînement qu'Eric Napoléon voulait typé "plaine" et "aérologie faible à moyenne".

Opération réussie avec une entrée en matière sous un ciel chargé et étalé présentant néanmoins des conditions de vol entre 400 et 1000m sol pour des circuits engagés agrémentés de quelques vaches... La suite de la semaine se révélait tout autant intéressante avec du thermique tantôt pur et affaîssé, tantôt sous cumulus et plutôt bon (2200m sol !), de quoi proposer des changements de rythme intéressants et de longs planés pour tourner les points de virages imposés.

Cet entraînement sera le seul en équipe avant les Championnats du Monde junior fin juillet en Pologne. Les pilotes sont prêts techniquement mais il restera un gros travail de jeu tactique à mettre en place sur le site. Les jeunes savent que ce sera un championnat très difficile, et ils sont d'autant plus motivés ! Suivez leurs vols sur le site de l'équipe de France : <http://equipedefrance.ffvv.org>

élèves B.I.A., la FFVV vous offre la licence découverte !

Vous avez obtenu votre Brevet d'Initiation Aéronautique en 2012, ou vous êtes en formation au B.I.A. en 2013, la FFVV vous offre une licence découverte 3 jours ! Jusqu'à 3 journées de vol, à des tarifs préférentiels, vous sont donc ouvertes au travers de cette licence, et vous pourrez participer à l'activité au sol du club toute l'année : sessions de formations théoriques, vols en simulateur, découverte de l'entretien mécanique,...

N'hésitez pas à contacter l'aéroclub de Vol à Voile le plus proche de chez vous et vous faire connaître comme élève en cours de formation au B.I.A. ou détenteur du B.I.A. 2012 pour profiter de cette opération.



Retrouvez les adresses des clubs <http://ffvv.org/carte>

photos : club de Beynes



Handivol, le malonnier Pégase va bientôt voler à Beynes

A l'heure de la mise en presse de Planeur Info, une demande a été envoyée à l'EASA par la Commission technique de la FFVV pour un laissez-passez qui permettra à Daniel Serres, notre pilote d'essai, de mener à bien la campagne d'essai du malonnier étudié par Beynes.

Un grand bravo à l'équipe des bénévoles du club de Beynes qui ont eu la patience et l'engagement nécessaire à ce parcours long et fastidieux pour permettre aux clubs affiliés à la Fédération de proposer de nouveau un système de pilotage adapté aux handicapés des membres inférieurs sur les planeurs de type Centrair Pégase C101.

A l'issue de la campagne d'essai, la FFVV lancera un appel aux clubs intéressés par cet équipement, plus d'infos dans les mois à venir.

NEWS



A l'occasion d'une semaine de formation sur les différents publics accueillis dans notre pratique sportive, les pilotes en formation au DES "directeur de structure" option vol à voile ont balayé l'ensemble des handicaps et ce que notre mouvement pouvait leur proposer.

La Direction Départementale en charge des sports à Digne, au travers d'Emmanuel Buchoud, Conseiller d'Animation Sportive spécialisé dans les pratiques "handi", a permis d'aborder les fondamentaux du handicap avec l'éclairage d'Eric Deluy, président de la Commission handiplaneur de la FFVV, et les stagiaires ont apporté leurs propres expériences dans le domaine pour proposer, à terme, un document fédéral de conseils aux associations voulant accueillir des personnes handicapées. Une mise en situation des stagiaires a également permis de mettre le doigt sur les aménagements pour l'accessibilité des structures et les moyens pédagogiques pratiques pour accompagner ces publics.

Une dernière étape passera par la mise en situation réelle d'handicapés à Saint-Auban pour leur donner la parole et ainsi compléter le guide de vidéos pratiques.

Handivol, les élèves du DES planchent sur la pratique handiplaneur.

**N'emportez pas des kilos,
embarquez de l'énergie !**

Randkar, LE spécialiste
de la batterie ultra-légère



Super B
démarrage
850 g. pour
un 912

Super B
d'énergie



**N'emportez pas des kilos,
embarquez de la puissance !**



D-Motor 57 kg.
injection 4 temps
95 cv.

**Volez...
avec émotion !**
LE SENSATION 912



278 kg

à partir de
68 000 € TTC
prêt à voler

RAND-KAR

Le Vol Ultra Léger

Canal de la Martinière 44320 FROSSAY / France
Tel +33 2 40 64 21 66 Fax +33 2 40 64 15 22
email : contact@randkar.fr www.randkar.fr

Il faudrait être fou... pour dépenser plus !

« Féminisons les métiers de l'aéronautique » 2013.



AIREMPLOI
ESPACE ORIENTATION

NEWS

AIREMPLOI, Espace orientation, a organisé depuis février 2013 avec les entreprises de construction aéronautique et spatiale et de la maintenance aéronautique des journées découvertes à l'attention de collégiennes et lycéennes.

L'objectif de ces rencontres avec des jeunes femmes professionnelles de l'aéronautique est de promouvoir l'accès des femmes dans les



métiers techniques du secteur aéronautique en suscitant des vocations. Elles ont réalisé le reportage de cette journée pour la partager avec les autres élèves. Un concours du meilleur reportage réalisé à cette occasion par les participantes sera récompensé au Salon du Bourget le 20 juin 2013.

Au-delà des opérations « Vu du Ciel » qui sont très appréciées, le partenariat AIREMPLOI et FFVV s'affirme. La FFVV sera au Salon du Bourget pour remettre aux 130 lauréates un bon de réduction d'une valeur de 30 Euros. Elles auront ainsi la possibilité de découvrir le Vol à Voile à l'occasion des journées « ça plane pour elles ».

(salon International de l'Aéronautique et de l'Espace au Bourget du 17 au 23 juin 2013.)
<http://www.salon-du-bourget.fr/>

ÇA PLANE POUR ELLES



JOURNÉES
DÉCOUVERTE
DU VOL
EN PLANEUR

Vol d'initiation
en planeur biplace

(selon la météo,
nombre de place
limité).



SAMEDI 29
DIMANCHE 30
JUN 2013

Coup de com !

« Ça plane pour elles » est une opération devenue fédérale en 2011 et elle apporte aux clubs une possibilité nouvelle de communication avec les médias et avec nos publics. Mais il reste encore un grand pas à faire pour transformer l'essai du vol d'initiation en adhésions pleines.

Olivier Maréchal du Centre Aéronautique de Beynes (CAB) nous a fait part de la façon dont ils se sont organisés afin de ne recevoir que des passionnés d'aéronautique et éviter les personnes seulement intéressées par un vol à prix réduit.

Mais comment faire ?

Tout d'abord il faut faire le tri avant la pré-inscription. Il faut pouvoir discuter avec la personne afin de comprendre ses motivations et la conseiller au mieux. La solution de la pré-inscription sur Internet a été abandonnée au profit d'un numéro d'appel téléphonique unique. Le responsable de ces prises d'appels doit bien connaître l'organisation et les tenants et aboutissants de l'opération « ça plane pour elles ». C'est à lui qu'il revient de dresser la liste des inscrites.

A Beynes on parle de chef de projet de l'opération mais une personne bien briefée peut aussi répondre au téléphone. Il ne faut pas perdre de vue que même pour un gros club, on peut difficilement dépasser 30 vols à la journée. Le nombre d'appels à recevoir tout comme la période sera de fait restreinte.

Si la personne n'exprime pas spontanément sa motivation, la question à poser est des plus simples : « pourquoi voulez-vous venir ? ». Si la personne vous semble intéressée par ce que représente le vol en planeur, inscrivez-la, sinon décrivez bien qu'il ne s'agit pas d'un simple vol mais de participer sur une journée complète, de 10 h. à 18 h. Si la formule ne correspond pas à ce qu'elle imaginait, cela risque de se transformer en punition. Ce qui n'est pas le but recherché. A amener avec humour dans la mesure du possible.

Côté organisation, il faut expliquer à vos bénévoles qui ne voleront pas que l'accueil au sol est aussi important que le vol en lui-même. L'organisation doit être présentée à tous et chacun doit comprendre pourquoi son poste est important. Les qualités pour être un bon steward : être ouvert aux autres et avoir envie de partager son expérience. Des "road maps" indiquent à chaque "stew" ce qu'il a à faire. C'est plus facile que d'expliquer 10 fois la même chose.

Les outils gratuits de Google, comme Drive, Agenda et Gmail, facilitent la planification et simplifient les échanges. Inspirez-vous du déroulement d'une journée

« découverte » pour le contenu des animations et si l'occasion se présente, acceptez une animation proposée par une autre association.

Bilan de l'opération « ça plane pour elles » 2012 au CAB. Les 24 personnes qui pour la grande majorité étaient effectivement aussi motivées qu'on pouvait l'espérer. Elles ont posé beaucoup de questions sur le vol en lui-même, l'aérogologie, la sécurité, ainsi que sur les modalités d'une formation : quel investissement en temps ? Quels coûts ? Etc.

Au final, une seule adhésion consécutive à l'opération mais il faut relativiser car aucune relance n'a été faite. Ce sera le point de progrès pour cette année. Dernière préconisation, une interview de chacune des participantes avant qu'elle ne quitte le terrain servira à débriefier pour l'organisation et alimentera la communication du club.

Olivier Maréchal
et Thierry Nauleau

Nauleau Sport





Après examen des différentes candidatures, le bureau Directeur du 5 avril 2013 a retenu Luc Guillot pour occuper le poste de Directeur. Il succède à Christian Vrancken qui est parti en retraite le 30 avril 2013.



Portrait



Il lui faudra attendre ses 22 ans et sa première paie pour que Luc Guillot pousse la porte de l'Aéroclub du Dauphiné (Grenoble Vol à Voile) en Avril 1989. Il y fait un vol d'initiation mémorable à bord de l'ASK13 GA et prend sa licence fédérale dans la foulée. Enthousiaste, il se forme pendant l'été entre le Versoud et Saint Crépin.

En 1994, ses activités professionnelles et familiales l'éloignent des terrains de Rhône-Alpes pour une courte pause qui durera... 13 ans ! Ingénieur du son et musicien, c'est aux commandes de consoles de mixage qu'il parcourt l'Europe durant cette période au service de productions théâtrales et musicales.

En 2007, il cède à l'appel des cumulus et reprend le vol à voile à Challes les Eaux. Il s'investit pleinement dans la vie associative et travaille à la refonte des outils et de la stratégie de communication du Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin (site internet, actions de promotion). Il rejoint l'équipe d'instructeurs du club en 2009 après un ITP à St Auban qu'il complète par un ITV en Mai 2010. Il est ensuite élu au Conseil d'Administration en 2010 où il prendra en charge la Commission Développement et la Commission Sécurité. En 2012, les administrateurs l'élisent à la présidence du club avec l'objectif de pérenniser le CSVVA au travers d'un partenariat privilégié avec les collectivités locales. Il s'entoure alors d'une équipe solide à qui il vient de passer le flambeau.

“ C'est au fond de la vallée des Bans dans le massif des Ecrins que j'ai vu pour la première fois un avion sans moteur gagner de l'altitude puis disparaître derrière la ligne de crêtes. Le petit parisien de 10 ans que j'étais n'en est toujours pas revenu ! ”

Directeur de la FFFVV et du Centre National, Luc sera assisté à Paris par Brigitte Fontin, stagiaire DES en alternance à la FFFVV. Il opérera depuis Saint-Auban d'où il suivra les progrès de ses copains savoyards avec la même attention que toutes les associations vélivoles du mouvement fédéral français.

Présentation des Commissions fédérales

(Les autres Présidents de Commissions seront confirmés lors du prochain Comité directeur)

Commission technique

Christophe VINCENT
technique@ffvv.org



Commission Formation et Sécurité

Francis CLAR
formation.securite@ffvv.org



Commission Handi-planeur

Éric DELUY
handiplaneur@ffvv.org



Commission Voltige

Daniel PERCIAUX
voltige@ffvv.org



Commission Remorqueur

Michel CRUETTE
remorqueur@ffvv.org



Commission Médicale

Christine ROBLOT
medicale@ffvv.org



Commission Infrastructures

Gérard LESCASSE
infrastructures@ffvv.org



Commission Espace aérien

Nicolas VAUNOIS
espace.aerien@ffvv.org



Commission Développement

Jean-Émile ROUAUX
developpement@ffvv.org



Commission Jeunes

Arnaud MULLER
jeunes@ffvv.org



Commission Financière

Philippe ARFEUILLE
financiere@ffvv.org



Commission Juges et Arbitres

Daniel PERCIAUX
juges.arbitres@ffvv.org



Commission Communication

Olivier BREZILLON
communication@ffvv.org



Commission Météorologie

Ghislaine FACON
meteo@ffvv.org



Commission Sportive

Philippe DE PECHY
commission.sportive@ffvv.org

IKARUS C42.

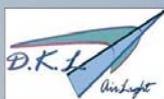
Le meilleur rapport qualité/prix !

LE REMORQUEUR !

100% qualité germanique entièrement fabriqué et assemblé en ALLEMAGNE sur la base de Mengen.



à partir de
66.533 € TTC
prêt à remorquer !



www.dklairlight.com
info@dklairlight.com
Tél.: 06 09 67 68 69

Avec : Hélice tri-pale Kiev,
Freins Beringer. Volets électriques
radio Filser ATR 833, Vario,
Horodateur, Practical Package.



La Coupe des



Tous les ans à la mi-Août, le club des Planeurs d'Orléans organise un concours, sur l'aérodrome de Saint-Denis de l'Hôtel, destiné aux pilotes fraîchement lachés campagne : "la Coupe des Débutants".

Elle permet à de "jeunes" pilotes la découverte de la compétition en planeur, au sein de véritables épreuves. Mais contrairement à un concours classique, ici le résultat importe peu, "il n'y aura pas de dernier". Le but est de former des pilotes aptes à se frotter dans les concours régionaux aux compétiteurs avertis en toute sécurité, de leur donner les bases et le goût de la compétition, dans une ambiance décontractée et conviviale.

On y retrouve tous les ingrédients d'une épreuve officielle : briefing, météo, circuit, lignes de départ et d'arrivée, points de virages, AAT, logger et classement par points. Mais cela s'accompagne de cours ou de révisions théoriques, d'explications, de conseils, de débriefing des vols et des vaches. Les circuits sont adaptés à un niveau de "débutant averti" sur la campagne. Un ou deux planeurs biplaces avec un instructeur à bord participent à l'épreuve. Ils servent d'ouvriers, guident, aident et surveillent les concurrents. Ils viendront même vous chercher dans votre champ avec les bénévoles du club si besoin, no stress !



...vue de l'intérieur

En août 2012, je viens d'avoir 16 ans, j'ai passé mon BPP il y a deux mois et je suis apte aux vols sur la campagne. J'attends cette compétition, ma première, depuis mes débuts en planeur il y a deux ans.

La journée type commence vers neuf heures avec l'arrivée des copains, autour du petit déjeuner pour ceux qui logent au camping de l'aérodrome, et déjà autour de nos machines pour les plus motivés. La matinée passe bien vite. Aujourd'hui, quelques rappels et conseils sur la réalisation d'une vache propre, puis Michel nous présente une météo complète, qui se révélera comme à l'habitude d'une étonnante véracité, enfin Christian nous détaille le circuit prévu, nous informe des zones interdites, des zones vachables ou pas... Mais sur la Beauce en cette fin août, les céréales sont récoltées, et des centaines d'hectares de champs géants n'attendent que nous, pas trop d'inquiétude de ce côté. Grace à l'aide des membres du club, les planeurs sont rapidement installés sur la ligne de départ. Le repas est pris en commun, on apprend à se connaître, on échange nos premières expériences, et l'on se demande malgré tout "vais-je réussir à aller plus vite que lui ?".

Après un décollage au treuil (le club assure une formation avant le concours pour les pilotes qui ne



Débutants



sont pas autorisés treuil) nous voilà partis. Bien sûr on veut aller vite, plus vite que les autres, c'est quand même un concours, mais quand on a LA bonne pompe, alors que son copain galère plus bas ou à côté, on l'appelle pour ne pas le voir finir au tapis. L'ambiance est au circuit entre amis, mais l'aiguillon de la victoire est bien présent, et il chatouille quand même un peu mon égo.

Ce jour-là, le ciel ne voulait pas être dérangé par mon planeur et il m'a renvoyé, comme d'autres, à mon élément. Les rappels sur les atterrissages en campagne du matin se sont révélés bien utiles. C'était ma deuxième vache. D'autres jours furent meilleurs, et il n'est pas exceptionnel de pouvoir tourner un circuit de 300 km. Cette année je n'ai pas gagné la coupe. Mais j'y ai gagné des amis, que j'espère retrouver sur d'autres épreuves, de l'expérience, un peu plus de compétences, et surtout j'ai découvert le plaisir d'essayer de me dépasser (et de dépasser les autres...) lors d'un concours.

Thibault Alasnier 

Thibault a eu 16 ans mi-juin 2012, breveté à ses 16 ans révolus et lâché campagne en juillet.

C'est un VRAI passionné, il a commencé à 14 ans... et probablement futur champion ?



COMPOSITE

CONCEPTION, RÉALISATION, RÉPARATION

06 63 27 67 99

POUR VOS PROJETS EN MATÉRIAUX COMPOSITES :
Aéronautique, réparateur planeurs et ULM composites,
fabrication de pièces pour l'aviation légère.



contact@aerostat.com  www.aerostat.com



nouveaux kits complets
pour Pégase et ASW20

gain en poids
et
sécurité



limiteur
de pression
anti-blocage



EASA Part 21G - APDOA

contact@beringer-aero.com

Tél.: (+33) 492 201 619



Licenciés "découverte"

de nouveaux membres



Des formules de licences « découverte » de 3 et 6 jours sont proposées depuis le 1^{er} octobre 2012 pour satisfaire une demande grandissante dans toute pratique sportive de « goûter » sans forcément « s'engager ». Un grand nombre de club s'est inscrit dans la démarche en proposant ainsi des forfaits « tout compris » pour permettre à ce public de partager nos joies de la glisse dans les airs en planeur biplace.

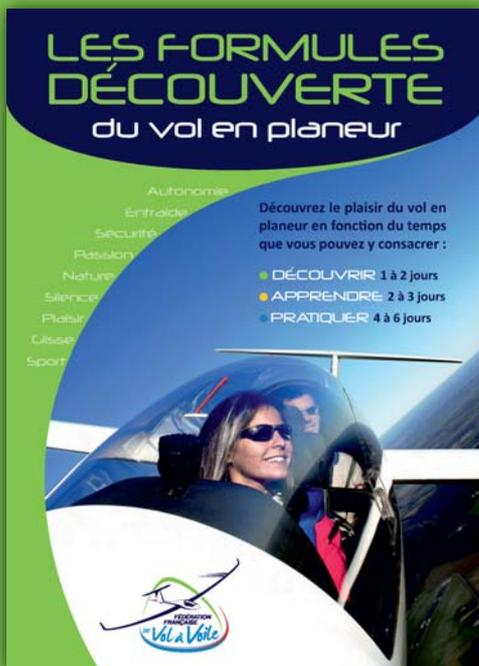
1^{ers} résultats encourageants



Afin de les accompagner, la FFVV a souhaité informer et assister les clubs, et près de 220 bénévoles ou professionnels ont ainsi suivi une formation d'animateur **découverte** cet hiver.

Au programme, des contenus pour mieux connaître ces publics, des notions de responsabilité, d'optimisation de l'accueil, d'intégration des outils des clubs dans l'animation des journées découvertes (simulateur, briefing, piste,...), avec pour seul mot d'ordre : faire vivre la passion du vol à voile pour voir ces publics s'engager à plus long terme dans notre sport !

Les 1^{ers} résultats sont encourageants, avec un peu plus de 360 licences souscrites (au 16 mai) malgré la saison « touristique » à peine entamée, et déjà des licenciés découverte qui passent à la vitesse supérieure en prenant une licence annuelle après cette courte période d'essai ! L'origine de ces licenciés reste quant à elle très diverse comme attendu : BIA, tourisme, population locale, jeunes issus des actions Vu du Ciel...



Un package simple pour les clubs



Côté club, ces licences ont déclenché la possibilité de proposer une nouvelle gamme de produits au grand public, dépassant le cadre restrictif du Vol d'Initiation sans lendemain.

Un ensemble de supports de communications (diplômes, affichettes, passeport...) sont ainsi disponibles pour faire connaître ces produits et mettre en valeur les journées de vol effectuées.

Nos clubs peuvent donc s'afficher sans complexe face à d'autres activités avec lesquelles nous sommes en concurrence parmi les sports de pleine nature.

Elles permettent également aux clubs de proposer une découverte de l'activité sur plusieurs jours sans nécessairement mobiliser les instructeurs s'il n'y a pas d'acte de formation. Ces derniers pouvant alors se consacrer pleinement à la formation des pilotes engagés dans de réels cursus de formation au brevet de pilotage.

ouverte”

membres dans nos clubs

Un package attractif pour les licenciés



Côté « pratiquant découverte », les premiers retours d'expérience montrent que disposer d'une offre claire à tarif tout inclus est un gage de sérénité qui permet de déclencher la souscription. Et entre un vol d'initiation et une licence annuelle, la licence découverte offre une opportunité de mieux connaître notre activité et ainsi s'engager en toute connaissance de cause. Ces licences offrent enfin une couverture d'assurance en responsabilité civile « sol » toute l'année qui permet à ce public, s'il le désire, de participer à l'activité associative du club et ainsi d'être considéré comme un membre à part entière.

Un essai à transformer



L'existence seule de cette licence ne suffit pas à en faire des licenciés : un encadrement sensibilisé, un pratiquant accueilli dans les meilleures conditions, un produit diversifié qui permet ainsi une bonne connaissance de notre pratique, autant de conditions à réunir pour assurer la réussite de ces formules.

Reste ensuite aux animateurs de ces journées à transmettre leur passion, le plaisir du vol en planeur, sa part de rêve, à répondre aux attentes de chacun de ces nouveaux membres pour leur donner l'envie de continuer l'aventure toute l'année !

Encore une fois, nous ne pouvons que vous encourager à proposer des produits simples et clairs, sous peine de décourager le nouveau venu...

Le reste, la convivialité des clubs, un accueil et un suivi personnalisé, les fêtes que nous savons nombreuses dans les clubs, la qualité des installations et du matériel,... tout cela concourt à la fidélisation de ces nouveaux membres que nous retrouverons comme pratiquants actifs dans nos associations.

La Commission Développement 



L'offre fédérale, de la découverte à la pratique annuelle

Licence découverte
3 jours

Licence découverte
6 jours

Licence
annuelle



Licences “découverte” en PACA, un outil de développement

Dès la mise en place des licences découverte, le CRVV PACA a compris le parti que l'on pouvait tirer de ce nouvel outil pour développer l'activité de nos clubs.

Cela a commencé dès le mois de septembre dernier, sous l'égide de Monsieur Bruno Furnon, Délégué académique aux enseignements techniques : tous les lauréats au BIA de l'académie d'Aix-Marseille ont été invités à venir au CNVV découvrir le Vol à Voile.

Simulateur, vols d'initiation, conférences ont permis à de très nombreux jeunes, pour la plupart accompagnés de leurs parents, d'avoir un premier contact avec notre sport. Les cadres du CRVV et les présidents de clubs étaient aussi invités.

On imagine facilement l'intérêt primordial d'une telle manifestation : de très nombreux contacts avec des jeunes déjà motivés et leurs parents ont permis de repérer ceux qui pouvaient être intéressés par le planeur. Cela a permis de constituer un fichier d'adresses et de numéros de téléphone et de faire passer une information directe et complète en répondant aux multiples questions posées.

La suite logique de cette journée a conduit le Comité régional à organiser pendant les vacances de Toussaint, Février et Pâques des stages courts (5 jours) de découverte du vol à voile avec un tarif très attractif (320,00 € tout compris).

Cela a été rendu possible avec les licences découverte et l'utilisation du treuil sur la plateforme de Saint-Rémy qui offrait aussi des possibilités d'hébergement.

Jean-Philippe Varnier, CTF PACA, a été la cheville ouvrière de l'opération, notamment pour sa promotion et la définition de son contenu. Le remplissage des stages n'a posé aucun problème. L'encadrement des jeunes était réalisé par les cadres du Comité dont l'objectif clairement affirmé était évident: donner à ces jeunes l'envie de poursuivre l'expérience.

Il ne restait plus, à l'issue de cette seconde étape, qu'à en récolter les fruits : inscrire dans des clubs les jeunes conquis par notre activité. Opération réussie. Une fois par an, chaque Comité régional devrait pouvoir initier une telle opération. Si tel était le cas, deux objectifs seraient atteints : développer l'activité des clubs participants et augmenter de quelques centaines le nombre de nos licenciés.

**Les licences découverte :
à consommer sans modération !**

René Richard - Président du CRVV PACA



Photo : journée découverte organisée par le club de Saint-Auban l'AVCASA.



Licences “découverte” à Limoges



Photo : Alexandre Chausse

LIMOGES, un nom qui évoque la porcelaine dans le monde entier !... Mais c'est aussi, la viande, les pommes et le vol à voile !...

Depuis plus de 60 ans, des générations se sont succédées, aux Monédières, puis sur le terrain de Feytiat, et depuis une quarantaine d'années à Bellegarde (LFBL). Cette inscription du Vol à Voile dans la tradition limousine n'est pas due au hasard, mais au fait d'une volonté ancrée des animateurs et instructeurs de nos clubs. Mais l'érosion est présente, comme partout... Aussi, un très fort processus de sensibilisation des jeunes a été mis en place sous l'impulsion du Comité Régional (qui met à disposition son simulateur de vol au corps enseignant), soutenu par la FFVV et porté par les membres de nos clubs.

Quatre enseignants (2 en Haute-Vienne et 2 en Creuse) avaient déjà créé depuis plusieurs années au sein de leur lycée une préparation au BIA. Aujourd'hui, ils s'investissent pour créer une classe aéronautique dans 2 lycées (Bernard Palissy à Saint Léonard de Noblat et Favart à Guéret).

Le reste est « classique » : QCM remplis par les élèves dans la foulée des actions « Vu du Ciel », tirage au sort parmi les bonnes réponses, licences découverte offertes pour leurs premiers pas dans notre monde.

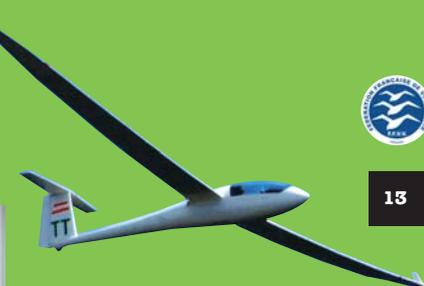
Quelques innovations tout de même : le lycée Bernard Palissy à Saint Léonard de Noblat a initié cette année une sensibilisation à l'aéronautique en proposant, dès la classe de 3ème, une conférence sur les métiers offerts par ce secteur, conférence faite par un pilote de ligne vélivole licencié à l'ALSA. A l'issue de cette passionnante séance,

nous avons proposé aux élèves une vingtaine de « pack découverte » offerts par notre Comité Régional. Ces « packs » de 3 jours comprennent la licence, l'assurance, une première leçon de vol sur simulateur, et 3 vols en planeur biplace sur 3 journées à répartir. De cette action, découle tout naturellement l'ouverture, dès la rentrée prochaine d'une option « aéronautique »...

Ces actions nous permettent d'attirer des jeunes non seulement vers le planeur, mais aussi de leur faire découvrir des perspectives de carrière dans le milieu aéronautique. Courant mai, nous organisons une journée de sensibilisation pour les futurs pilotes animateurs découverte. Cette journée s'adresse à tous les membres des clubs de la région, qu'ils soient débutants, pilotes confirmés ou futurs instructeurs. C'est une très bonne occasion de stimuler de futures vocations d'encadrement.

Le planeur et le Limousin, une vieille histoire... une histoire qui perdure... des pratiquants de 13 à 90 ans... une histoire qui continuera et la mise en œuvre des « licences découverte » devient désormais un outil important pour le développement de notre activité.

Alexandre Chausse 
Instructeur



Ça plane en



La région Bourgogne a investi sur l'embauche d'un cadre technique pour dynamiser la pratique du vol à voile dans la région et développer des synergies autour du vol à voile. Après un peu plus de 2 ans, ce poste porte peu à peu ses fruits sur des projets d'envergure dépassant le cadre de la région.

FFVV : Bonjour Christophe, tu es cadre technique au Comité Régional de Vol à Voile Bourgogne, quelles sont tes missions principales ?

Christophe Legrain :

Je suis principalement missionné sur de la formation et le renouvellement de cadres - instructeurs, animateurs découverte, sur le sport avec l'organisation du régional senior et de l'interrégional junior cette année à Troyes. Ça c'est pour le « visible » sur les aérodromes, mais la plupart de mes missions se fait en dehors des terrains pour la promotion et le développement de la pratique Vol à Voile : actions Vu du Ciel, démarchages vers les publics spécifiques, expos diverses, accompagnement éducatif en collège, BIA.

Je fais également du renfort d'instruction dans les clubs demandeurs bien évidemment, cela reste mon cœur de métier. J'ai ainsi aidé Troyes, Sézanne et Paray-le-Monial notamment. Enfin, Jean-Marc Billy, le précédent président du Comité régional a lancé des projets importants vers Avallon avec une création de plateforme et vers Paray-le-Monial avec le club local, j'en suis la cheville ouvrière pour aider les présidents de club à les faire aboutir.

FFVV : Tu travailles donc en « équipe » avec ton Pdt de CRVV, Jean-Marc Billy du club de St-Florentin, remplacé récemment par Pierre Breuil du club de Paray, quels sont vos projets en cours ?

C.L. : Nous venons de « baptiser » l'ASK21 « handiplaneur » du club de Saint-Florentin, sur lequel nous avons beaucoup travaillé. C'était à la base un projet régional repris par un club de la région pour des raisons pratiques. On a ainsi travaillé sur la recherche de partenaires pour l'acquisition du matériel : CNDS, FEADER, Conseil Général. On est maintenant en relation avec le milieu handi pour leur mettre à disposition ce matériel et leur faire goûter les joies de l'air. Une journée portes ouvertes a été organisée en ce sens en informant les médias locaux afin de mettre en valeur l'action publiquement, Antoine Motillon de la Commission handiplaneur de la FFVV est venu et France 3 a assuré une émission en direct avec lui. En parallèle, j'ai coordonné une action sur la commune d'Avallon centrée sur des essais d'utilisation de l'aérodrome pour une création d'activité Vol à Voile. Pierre Breuil a d'ailleurs pris part entièrement à cette action en assurant le remorquage de l'Alliance 34 du CRVV à Avallon. On avait en amont organisé une session « Vu du Ciel » qui a permis de promouvoir la semaine de démonstration et de délivrer plus de 20 licences découverte en 2 jours d'activité en prenant des contacts avec le maximum de médias ! On a une 3^e grosse action en cours cette fois-ci à Paray avec un Lycée professionnel et l'ENAC à St-Yan pour un projet éducatif global autour du Vol à Voile, d'un treuil et de planeurs qui devraient être remis en état par les jeunes dans leurs cadres réglementaires respectifs. C'est un projet super motivant pour les jeunes donnant un fil conducteur à leur formation et leur faisant découvrir leurs futurs métiers pendant leur formation.

Bourgogne



FFVV : Quel est le programme pour ton CRVV dans les semaines à venir ?

C.L. : Pour faire avancer le projet handi, j'ai une base de donnée de personnes intéressées et un cadre technique du monde handisport m'a contacté pour créer des synergies. En parallèle, le club de Saint-Florentin propose un vol de découverte gratuit aux personnes handi intéressées. Du côté d'Avallon, le CRVV va organiser 2 semaines de stage sur la plateforme cet été pour répondre à la demande et simultanément organiser une rencontre féminine. Nous travaillons avec le pdt du club avion local pour préparer l'avenir en douceur. Enfin, à Paray, nous sommes en relation avec la principale du Lycée Astier, Mme

Suzanne Chevrot qui anime le travail entre les différents acteurs du projet. Nous y avons organisé une session "Vu du Ciel" avant la journée portes ouvertes qui s'est déroulée le 16 mai dernier au Lycée. La présence de M. Aboulin sur la base ENAC de Saint-Yan est importante car il a une vision bienveillante sur ce projet pour ses élèves en formation. Enfin, nous préparons avec Jean-Denis Viriot (CTS Franche-Comté) et Pierre Prudhomme (CTF Lorraine) le stage - Championnat Interrégional junior pour la grande région nord-est cet été à Troyes, tout jeune intéressé peut nous contacter pour participer à cette initiation à la compétition, sorte de stage campagne sportif, en monoplace ou en biplace. **///**

Vous voulez contacter le CRVV Bourgogne et Christophe Legrain pour participer à un stage, demander ses services ou aider le CRVV dans une de ses actions : christophe.legrain@crbv.org ou 06 75 33 55 21

LE SAVIEZ-VOUS ? Le CRVV facture les prestations de son CTF à la journée mais de nombreuses actions sont éligibles aux aides du CNDS et aux aides fédérales, n'hésitez pas à solliciter Christophe pour plus d'informations.

La boutique de tous les pilotes et des passionnés d'aviation.

...de nombreux articles à découvrir

**Cartographie - Manuels - Livres
Matériel aérodrome - Emetteur**

récepteur - Cadeaux



Tél. 03 87 52 07 76 - www.aeroshoppy.com



le mot du DTN, Hervé Perrin

Les efforts que la FFVV consent pour le haut niveau doivent permettre à nos pilotes de performer individuellement pour bien sûr monter sur les podiums, mais également pour tenter de remporter, lors de chaque compétition, la « Team Cup ». C'est dans ce but que la préparation des membres des Equipes de France a été élaborée. L'analyse des résultats des Mondiaux de 2012, ainsi que le titre de champion du Monde remporté par Laurent Aboulin l'été dernier à Uvalde sont l'illustration que la réussite au plus haut niveau sportif est indissociable d'une préparation longue et très élaborée, organisée avec rigueur et professionnalisme associée à un véritable talent.

Reprise full s

A peine rentré du mondial en Argentine, le staff équipe de France a remis le couvert dès février pour les lers entraînements à Saint-Auban. Objectifs : rebondir sur l'expérience contrastée du Texas et de l'Argentine. Les grandes lignes sont maintenant claires et tracées : l'entraînement spécifique à ce niveau passe par la pratique de la compétition pour former des pilotes à l'intelligence de course, seul moyen de percer au plus haut aujourd'hui.

Pour cela, les différents collectifs ont été regroupés, tantôt sur du stage transversal (stage de cohésion de l'ensemble des équipes à Vichy, stage de type "Pôle France" regroupant des pilotes des différentes équipes pour des entraînements en vol), ou plus classiquement groupés selon leurs échéances majeures (collectifs féminin, junior, Europe plaine, Europe montagne) lors de stages de vols à St-Auban.

Les fondamentaux y ont été de nouveau revus, mais surtout les points ont été mis sur les « i » : sans prise en compte des concurrents dans la course, il n'y aura pas de résultat probant, quand bien même nos pilotes seraient les meilleurs techniciens du monde...

La prise de conscience est générale et motivante dans les différents groupes : les jeunes tenteront de faire le

meilleur pour remplacer les seniors, les femmes attendent des sélections mixtes si leurs résultats sont là, les seniors tentent de rester en place, chacun y trouve donc sa motivation intrinsèque pour ne rien lâcher. Une concurrence interne positive est en marche, facteur d'engagement.

Petit tour d'horizon sur les différentes équipes 2013

Côté féminin, ↘

le niveau d'expérience internationale est disparate. La décision fédérale d'aligner 9 filles est autant pour préparer l'avenir que pour se donner des chances de médailles dans des classes de 15 à 20 pilotes, où tout



L'objectif fixé à l'entraîneur National, Eric NAPOLEON, est clair : la France doit remonter et se maintenir à la seconde place du classement des nations véli-voles. Le programme sportif de nos pilotes, les affectations des planeurs, les entraînements programmés ainsi que les consignes doivent permettre d'atteindre cet objectif.

Bonne chance à toutes nos équipes pour 2013 // // //

Hervé Perrin, Directeur Technique National

Speed !



Il est possible malgré une concurrence bien réelle ! Leur préparation basée sur des regroupements à Saint-Auban passe également par un stage « plaine » à Issoudun, puis les Championnats de France féminins à Buno, l'international de Romorantin pour quelques-unes. Le Mondial arrivera ensuite très vite... Eric Napoléon sera leur Team Captain pour ce Mondial.

Côté junior, ↘

seul un pilote a déjà connu l'international, pour les 5 autres, ce sera la grande découverte : un Championnat long (3 semaines avec l'entraînement sur site), une concurrence très relevée... certains pilotes étrangers auront participé aux Championnats d'Europe senior juste avant ! Et le calendrier natio-



nal n'arrange rien : aucun Championnat de France pour s'entraîner entre les contraintes scolaires et la date du mondial !

Les 2 semaines de stage à Issoudun sont donc les





bienvenues, après... ce sera donc très dur, d'autant que les 2 classes engagées sont bien remplies (une quarantaine de pilotes en "club" et "std"), mais les jeunes sont ultra motivés.

Une partie d'entre eux a également pu suivre l'entraînement au pré-Mondial sur le site de Leszno l'année dernière, sans briller, mais avec l'envie de ne pas refaire les mêmes erreurs ! Benjamin Néglais encadrera ce groupe.

Pour les Seniors, ↘

l'équation reste également complexe. Même si les français peuvent espérer de bons résultats à Vinon, il faudra savoir également éviter les stéréotypes qui guettent les montagnards qui courent dans leur « jardin ». Les bons résultats enregistrés en 2006 au dernier mondial à Vinon confortent néanmoins leur team captain Eric Napoléon (ndlr : qui dirigeait déjà l'équipe de 2006) sur l'approche à tenir pour cet événement. L'équipe est forte, la concurrence, même si faible en nombre, l'est tout autant.

Côté Pologne, ↘

groupe coordonné par Nicolas Veron, le collectif sait que ce sera dur. Il aura l'avantage d'avoir pu s'entraîner avec une compétition internationale de très haut niveau auparavant (ndlr : la « FCC » à Prievidza, Slovaquie, dont vous avez pu suivre les résultats en avril dernier) et un certain nombre des pilotes ont bénéficié de la sélection en Argentine 6 mois avant. On verra si l'investissement « paie »...

Enfin, côté matériel, ↘

la FFVV a vu arriver dernièrement 2 nouveaux planeurs : un Arcus « EF2 » et un JS1c 21m « FC » qui concourront respectivement en formule « biplace 20m » lors des prochains Championnats d'Europe senior en Pologne (avec Jérémie Badaroux et Marc Seretti aux commandes, Champions de France en titre dans cette catégorie), et en formule « Open » à Vinon (avec Killian Walbrou, vice-Champion d'Europe en titre dans cette catégorie).

Du matériel qui vient renforcer le parc de l'équipe de France qui reste en flux tendu comme lors de toute année impaire avec 2 Championnats d'Europe et 2 Championnats du Monde à « fournir ».

L'Arcus profitera également au parc du CNVV avec son incorporation lorsqu'il n'est pas utilisé par le Pôle sportif de la FFVV. Enfin, les 2 discus 2a « ET » et « CFM1 » sont rentrés de leur périple argentin (merci à Baptiste et Christophe pour avoir assuré la logistique), prêts pour voler à Issoudun, Ostrow et Leszno...

un « emploi du temps »
à l'image de la saison,
full speed !

Le staff des
équipes de France



Calendrier sportif 2013

la saison sportive est lancée !
(à l'heure ou nous imprimons)

Championnats internationaux FAI



Vous pourrez suivre vos pilotes des équipes de France 2013 sur 4 grands championnats FAI cette année. 2 événements majeurs se déroulent en France cette saison avec les Championnats du Monde Féminins de vol à voile FAI (WWGC2013) à Issoudun et les Championnats d'Europe Senior de vol à voile FAI (EGC2013) classes 15m, 18m, et Open à Vinon/Verdon !

Le tout à suivre sur le site des équipes de France : <http://equipedefrance.ffvv.org>
et les sites officiels des championnats.

Grand Prix de France 15m

Rennes St-Sulpice des Landes
du 18 au 25 mai
<http://gpf2013.planeur-bretagne.fr>

Championnat d'Europe 15m, 18m, Open

Vinon/Verdon (FRA)
du 8 juin au 21 juin
<http://www.egc2013vinon.fr/>

Championnats du Monde Féminins club, std, 15m

Issoudun (FRA)
du 29 juin au 13 juillet
<http://wwgc2013.aeroclub-issoudun.fr/>

Championnat d'Europe club, std, biplace 20m

Ostrow (POL)
du 5 au 20 juillet
<http://www.egc2013.eu/>

Championnats du Monde Juniors JUNIORS club, std

Leszno (POL)
du 28 juillet au 10 août
<http://www.jwgc2013.eu/>



Calendrier sportif 2013

Championnats de France

Les championnats nationaux sont sélectifs pour entrer en équipe de France, ils suivent les règles FAI en vigueur. Pour y participer, vous devez avoir effectué auparavant un championnat d'ordre au moins régional.

Championnat de France Féminin et Open

Buno-Bonnevaux

du 4 au 11 mai

<http://www.aave-buno.net/>

Championnat de France Open et Biplace 20m

Montluçon

du 17 au 24 août

<http://soaringspot.com/cdf2013openbiplace/>

Championnat de France Club

Romorantin

du 27 juillet au 3 août

<http://www.ac-sologne.fr/index.php/les-activites/planeur>

Championnats de France Junior et Std/15m

La Roche/Yon

du 17 au 24 août

<http://www.planeur-vvy.fr/>



Championnats Internationaux sélectifs

Organisés chaque année sur ces aérodromes, ces championnats sont marqués par une ouverture au plus grand nombre.

International d'Issoudun

Issoudun, du 18 au 24 août

<http://www.aeroclub-issoudun.fr>

International de Bailleau

Bailleau, du 6 au 16 août

<http://2013.planeur-bailleau.org/>

International de Romorantin Air

Romorantin Armée de l'Air, du 20 au 31 mai

<http://soaringspot.com/na2013/>



Interrégionaux Juniors

Formules de promotion du vol en compétition, les « inter-jeunes » permettent à des jeunes en formation campagne sur biplace, ou des jeunes déjà lâchés campagne sur monoplace, de s'initier aux règles sportives dans la convivialité et la bonne humeur. La FFVV y met un « coup de pouce » pour permettre des prix « plancher » et un encadrement renforcé par des cadres techniques pour des briefings interactifs et un encadrement en vol plein de conseils pour voler plus vite ! Pour s'inscrire, un fichier unique :

<http://tinyurl.com/interjeunes2013>

Coupe de France Espoir

La Roche/Yon, du 17 au 24 août

<http://www.planeur-vvy.fr/>

Michel Jacquemin

Interrégional Junior Nord-Est

Troyes, du 5 au 10 août

<http://soaringspot.com/jeunesne2013/>

Christophe Legrain

Interrégional Junior Sud-Est

Roanne, du 20 au 25 juillet

<http://soaringspot.com/interjrapaca/>

Dimitri Brosse

Interrégional Junior Sud-Ouest

Sainte-Foix-la-Garde, du 19 au 25 juillet

<http://soaringspot.com/cirjsw/>

Eva Mensan



Les autres rendez-vous

Coupe des débutants

Orléans du 16 au 23 août

(infos et contact <http://planeursorleans.com>)

Orléans organise comme chaque année sa Coupe des Débutants, ouverte aux seniors comme aux juniors. Un stage "campagne +" agrémenté de circuits encadrés et de briefings et débriefings pour s'améliorer dans la bonne humeur.

Régionaux et Interrégionaux Séniors

Votre région organise ou co-organise probablement un championnat local, contactez directement votre comité régional pour en connaître les dates et lieux ou allez visiter le site de la FFVV rubrique "sportif" et "calendrier des compétitions".



URGENT

→ jeune et sportif, envie de rentrer au Pôle Espoir ?

Le pôle espoir qui siège à Saint-Auban fonctionne maintenant depuis 3 saisons et accueille de 5 à 10 jeunes étudiants ou actifs en zone PACA ou proche PACA pour des entraînements réguliers en vol, une préparation physique et mentale au CREPS d'Aix-en-Provence, et un suivi en compétition par le staff des équipes de France. **Pour y entrer, vous serez évalués selon des critères de sélections simples : motivation, palmarès sportif et projet sportif sans négliger leur compatibilité avec vos études pour préparer votre carrière professionnelle.**

Si l'aventure vous tente, adressez-vous directement à la FFVV info@ffvv.org qui transmettra votre demande à la Direction Technique Nationale de la FFVV.



Nouveauté pour 2013-2014 : un groupe de pilotes non PACA sera sélectionné pour des sessions d'entraînements en parallèle des "internes" du Pôle Espoir afin de couvrir l'ensemble du territoire français.

Contactez info@ffvv.org pour vous faire connaître !



ABONNEZ VOUS !



1 AN d'abonnement soit 12 numéros
52€ seulement au lieu de 92,40€*
43% DE RÉDUCTION

Rapide et sécurisé, abonnez-vous sur : www.micsim.com

Je m'abonne ou j'offre un abonnement !

À renvoyer avec votre règlement à : MICRO SIMULATEUR - Service Abonnements
 6 rue Olof Palme - 92587 Clichy cedex. Tel : 01 47 56 54 00



1 AN à MICRO SIMULATEUR soit 12 numéros pour 52€
 au lieu de 92,40€* soit 40,40€ d'économie

Mes coordonnées Email :@.....

Nom : Prénom :
 Adresse : CP :
 Ville : Tél :

Mon règlement à l'ordre des Editions Larivière : Chèque bancaire CCP Paris 115 915 A 020 MISP132F

CB : N° Expirant le 20 Cryptogramme

Signature et date (obligatoires) : Oui, je souhaite recevoir les offres commerciales des Editions Larivière à mon adresse courriel. Tarif France 2013. Offre valable jusqu'au 31/12/2013. International et envoi par avion, nous consulter au +33 1 47 56 54 00 ou par mail : abo@editions-lariviere.fr. L'abonnement prendra effet dans un délai maximum de quatre semaines après l'enregistrement de votre commande par nos services. Vous pouvez acquérir séparément chacun des numéros de MICRO SIMULATEUR au prix de 7,70€. Conformément à la loi informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant. Ces données sont susceptibles d'être communiquées à des organismes tiers sauf si vous cochez la case ci-après

VUARNET,

Partenaire Officiel des équipes de France féminine et masculine de Vol à Voile 2013.

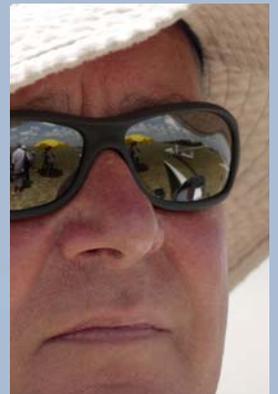
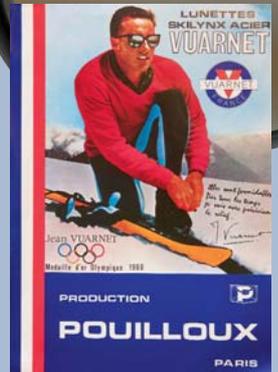
Bien connue depuis les années 60 pour la très haute qualité de ses verres solaires retenue pour la pratique des sports de montagne, VUARNET est désormais dans le ciel avec les pilotes de l'équipe de France de Vol à Voile.

Les lunettes VUARNET ont toujours été sélectionnées par les sportifs exigeants, soucieux de bénéficier d'une réelle protection solaire. Les techniques de fabrication hautement qualitatives tant pour les verres minéraux que la monture font des lunettes solaires VUARNET les premières alliées des champions.

Les pilotes de l'équipe de France de vol à voile ont choisi le verre SKYLINX, un verre supprimant l'éblouissement et la réverbération tout en accentuant les contrastes et en augmentant la profondeur de champs. La technologie du verre SKYLINX - bi dégradé argent - est développée par VUARNET dans une manufacture installée en région parisienne laquelle gère tout le processus de fabrication de ces verres minéraux : un véritable savoir-faire artisanal français !

Les premiers témoignages des pilotes ayant utilisé ces verres témoignent également d'un rendu de couleur neutre et d'une très bonne précision de la vision ; les verres portés par les pilotes sont actuellement gris ou bruns.

La FFVV souhaite développer une collaboration de long terme avec la marque VUARNET et pouvoir proposer en 2014 un produit dédié aux pilotes de planeurs à un prix attractif pour les membres de la FFVV.



Toulouse

Bourg Saint Bernard, un nouvel envol



Communication sur la place du Capitole, à Toulouse, avec le K21 du CDVV de la Haute-Garonne



L'équipe AVAT pour l'inauguration de 2012



Un brin d'histoire

L'Association Vélivole et Aéronautique Toulousaine est l'héritière d'une longue tradition véli-vole en Midi-Pyrénées. Créée dès 1930, sous le nom de Société française de

vol à voile, « ayant pour but le développement du vol sans moteur, faisant appel aux seules forces humaines », elle devient en 1933 l'Aéroclub du Languedoc,



1956, planeurs et avions à côté du hangar Mistral.

au sein duquel des activités vol à voile et vol à moteur coexisteront sur l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes jusqu'en 1973. Pour des raisons d'encombrement de l'espace aérien, la section vol à voile déménage alors à Bourg Saint Bernard, à une vingtaine de kilomètres vers l'est. Devenue l'AVAT en 1992, elle assure aujourd'hui une forte activité de formation au pilotage des jeunes aux portes de la capitale mondiale de l'aérospatiale qu'est Toulouse, avec un esprit d'équipe digne du Stade Toulousain !

De nouveaux moyens pour l'AVAT inaugurés en 2012

2012 a marqué un tournant dans l'histoire du club avec l'inauguration le 30 mars, en présence de l'ensemble des autorités de la région toulousaine, de sa nouvelle belle plate-forme bi-piste de 1200m de longueur, au lieu de 800 précédemment, et du treuil électrique, raison de l'allongement de la

piste d'envol. Aboutissement d'un travail de longue haleine mené à bien grâce au soutien à la DGAC et de la Mairie de Bourg Saint Bernard, ces nouveaux moyens ont permis en 2012 de réaliser 2900 treuillées sur 3800 décollages, le reste se partageant entre remorqués et vols autonomes. Le treuil fait aujourd'hui l'unanimité : son caractère écologique, dont l'absence de nuisances sonores, ravit les riverains, et son caractère économique fait le bonheur des pilotes, le prix d'une treuillée étant le tiers de celui d'un remorqué.

Le vol à partir de Bourg Saint Bernard

A Bourg, dès le décollage, on survole le pays de Cocagne au sens littéral du terme, l'origine de ce nom étant les « coques » de pastel qui au moyen-âge firent la fortune de la région toulousaine. De nombreux châteaux, émaillant le paysage vallonné autour de Bourg, rappellent cette opulence passée. Au loin on aperçoit l'agglomération toulousaine riche de ses 2300 ans d'histoire, dont témoignent vestiges gallo-romains, cathédrales, bâtiments somptueux, et aussi les cathédrales modernes que sont les halls d'assemblage d'Airbus ou de satellites, ainsi que la Cité de l'Espace, un Parc de l'aventure spatiale unique en Europe. Dès leurs premiers vols sur la campagne, les pilotes peuvent découvrir les véritables bijoux, classés au patrimoine mondial de l'UNESCO, que sont Albi et Carcassonne, ou encore la Montagne Noire et ses nombreux lacs dans leurs écrans de verdure. Les plus aguerris volent vers Cahors, Périgueux, le Plomb du Cantal, le viaduc de Millau où vont conquérir les Pyrénées à partir de la Llagonne près de Font-Romeu, de Luchon et de Jaca en Espagne.



La plate-forme de Bour Saint Bernard agrandie, inaugurée en 2012



Les jeunes de l'AVAT

De toutes les activités du Club, la formation des jeunes et leur accompagnement jusqu'aux vols sur la campagne et la compétition est celle qui tient le plus à cœur au président de l'AVAT, Patrick Saforcada, lui-même ITV2. Et

les jeunes le lui rendent bien : ils sont nombreux à s'impliquer dans le Comité directeur et les différentes commissions qu'il a mises en place pour répartir les tâches (administration, communication, parc machines, infrastructures, formation/sécurité, sportive).



Les responsabilités qui leur sont ainsi confiées par délégation, prolongent harmonieusement la fabuleuse responsabilisation et l'école de vie que représente pour les jeunes la pratique du vol à voile, et contribuent à souder l'équipe dans une ambiance chaleureuse et souvent festive le soir, une fois rangées les machines.

La feuille de route

Patrick Saforcada est confiant dans l'avenir de son club : « Engagé dans la vie associative depuis de nombreuses années, j'ai pris la présidence de l'AVAT il y a 18 mois avec, autour de moi, une équipe dynamique rassemblée autour d'un projet. Les atouts de l'association sont nombreux, proximité de Toulouse, infrastructures, piste, parc machine, mais le plus grand est la diversité des hommes et des femmes qui la composent. Fort de ce constat, mon ambition a été de trouver à

chacun un rôle qui ne soit pas uniquement celui d'un consommateur. Pour ce faire nous avons structuré l'association en commissions autonomes et fixé les grandes lignes de nos objectifs à 3 ans :

- Stabiliser le club autour de 150 membres dont 50 élèves hors stages d'été
- 3000h de vol, 15 BPP et un nouvel instructeur par an
- Progresser au classement Netcoupe avec 30 à 40000 km/an
- Augmenter le nombre de membres classés en compétition
- Organiser des compétitions telles le championnat de France de voltige en 2012 et 2013, ou le championnat interrégional en 2013

Grâce à l'implication active de nombreux membres bénévoles dans les différentes commissions, beaucoup d'actions ont déjà pu être prises, y compris le réagencement et la rénovation complète de nos locaux. La Commission « parc machine » nous permet de traiter en interne le lourd sujet de l'entretien et de la navigabilité des machines. Des causeries mensuelles de sécurité ont été mises en place et un logiciel de suivi des pilotes est en cours de finalisation, etc...

Tout cela me rend confiant dans l'avenir, en dépit de la crise et de contraintes toujours plus lourdes pesant sur notre activité, car en définitive « il n'est de richesse que d'hommes », comme l'a dit si bien Jean Bodin ».

l'AVAT... en ligne

Qui n'a pas connu de belles journées prometteuses avec des élèves sans instructeur ou l'inverse, voire même des pilotes cloués au sol par manque de pilote remorqueur ou de treuilleur ? Pour éviter de tels gâchis, l'AVAT s'est dotée, il y a 2 ans, d'un outil de planning en ligne sur son site.

October 2012

Baptiste Keller
 - Treuilleur - Pilote breveté - Elève - Pilote VI - Admin (1)
 * Mail de rappel 2 jours avant inscriptions
 2 inscriptions "élève" restantes

To as administrateur
 Gestion des membres / Activer les droits admin

0 messages

Pilotes remorqueurs	Instructeurs	Pilotes VI
- Christian Garcia - Philippe Jean	- Raphaël Hagagne (3) - Adrien Jouvet (2) - Pascal Sévret (2)	- Christian Garcia - Bernard Rousseau - Miroslav
Treuilleurs	Élèves en double inscrits	VI
- Nicolas Torres - Sébastien Tanguy - Sébastien Brun - Miroslav	(6/7) - Cédric Charrière - Pierre-Henri Blondeau - Jérôme Hernandez - Jean Rousseau - Nicolas Torres - Octave Felten - Miroslav	- 2 Vols MB MICHEL 061512970 - 11 vols cotina 066423647 14800 - VI Sébastien MORAND 13030 0624076371 pour être pour une inscription
Pilotes brevetés	Élèves lâchés	Liste d'attente élèves en double
- Maxime Jégou - Anthony Schreka - Clément Chamaud - Baptiste Keller - Nicolas Mandi - Sylvain Roumegas - Benoit Roucard - Bernard Rousseau	- Sébastien Brun - Marc Pélzer	

FORUM (prévisions météo, covoiturage, etc)

Gregoire Lheraux 09-20-2012 20:30
 Concours d'atterro ce Samedi 12 (cf Calendrier sport) ? Tout le monde peut y participer, faut il s'inscrire ?
 Marc (1)

Antoine Sac 09-20-2012 23:45
 Au moins que vous maitrisiez le PPL et l'atterro dans vos leçons puisque c'est un concours d'atterrissage ? Inscription auprès de Pascal

Conçu et développé en interne, il est basé sur la liste des membres, à qui sont attribuées des compétences (pilote remorqueur, treuilleur, instructeur, pilote VI...), et des qualifications (élève, lâché, breveté), en fonction desquelles chacun peut s'inscrire pour un jour donné sur un même tableau. Ce tableau permet de mettre en adéquation les ressources nécessaires et les besoins des élèves comme des brevetés, soit par autorégulation, soit sur intervention du responsable de l'activité qui va, à l'avance, chercher par mail ou téléphone les compétences manquantes.

Cet outil de planning en ligne assorti d'un forum destiné à passer des messages liés à la météo, au covoiturage, aux besoins particuliers, etc..., est devenu aujourd'hui incontournable pour faire fonctionner de manière optimale l'association de 150 membres qu'est l'AVAT.

Incontournable aussi l'utilisation au quotidien d'outils de communication modernes tels un site web, une page facebook et un compte twitter qui commence à fonctionner.

l'AVAT en 2013

- 150 membres (+30% par rapport à 2012)
- 10 Instructeurs dont un salarié
- 13 planeurs (dont 6 biplaces et 1 motoplanneur), dont 3 acquis en 2012
- 2 300 heures de vol, 3800 vols dont 2900 treuillées
- 10 brevets
- 1 Journée Inauguration et Portes Ouvertes
- Championnats de France de voltige en Planeur (où nos champions locaux Nicolas Honnons et Benoit Madrenas se sont classés respectivement 1er et 3ème)



AVAT

Aérodrome de Toulouse 31570 Bour Saint Bernard
 Tél : 09 77 08 87 77 Email : avat@wanadoo.fr
 Website : www.avat.fr





PLANEUR SERVICES

Boutique en ligne présentant un maximum de matériels et produits pour le pilote et le planeur.
 Distributeur des enregistreurs de vol **FlyWithCE** et de la gamme de produits d'entoilage et de finition à base aqueuse **Stewart Systems**

<http://www.planeur-services.fr>
<http://www.stewart-systems.eu>
 Mail: planeur.services@gmail.com



Mâts simples, Mâts STNA, Manches à air pour aérodromes, hélistations, bases ULM ...



Delton Aviation c'est aussi toute une gamme d'équipements pour le planeur !



www.delton-aviation.fr / delton@orange.fr
 03. 27.26.02.25

ATELIER - BOUTIQUE

VENTE - PLIAGE - REPARATION VOILE ET SAC

Parachute FLEXPACK II et pièces détachées en stock

Atelier agréé

Une expérience de 30 ans dans le pliage de parachutes

Distributeur **PARACHUTE DE FRANCE** et **NATIONAL**



**18 rue Saint-Fargeau
 75020 PARIS**
 Métro Saint-Fargeau (ligne 3bis)
 Métro Télégraphe (ligne 11)
 du lundi au jeudi 10 à 18 heures
 vendredi de 10 à 13 heures

Tél.: 01 43 61 93 76 Mob.: 06 07 60 01 75
www.parachute-proshop.fr
parachuteproshop@orange.fr

BOOSTEZ VOS ventes !

Devenez ANNONCEUR
 dans **PLANEUR INFO !**

Prochaine parution **SEPTEMBRE 2013**

Création de mise en page OFFERTE * !
 * Pour toute souscription d'une pub dans le numéro 42 de Sept. 2013

Contact PUB

Thierry BERNARD
 email : regieffvv@gmail.com
 06 77 16 28 59

Printemps vélivole

pour nos prévisionnistes de Météo France

Derrière les bulletins aérologiques apparus sur Aéroweb lors de la dernière saison se trouvent les prévisionnistes. Leur rôle est essentiel dans la rédaction de la partie aérologie des bulletins. Une bonne connaissance de la pratique du vol à voile peut les aider dans leur tâche.

La Commission Météorologie de la Fédération Française de Vol à Voile a proposé à Météo France des mini stages de découverte pratique du vol à voile. La réalisation en a été confiée aux Comités régionaux Vol à Voile, via un club et un correspondant proche d'un des sept centres de prévision de Météo France (Lyon, Orly, Nice, Bordeaux, Lille, Rennes, Strasbourg).

Au niveau de l'organisation, les prévisionnistes se relayent par petits groupes, car ils doivent malgré tout toujours assurer le service. Un rendez-vous est fixé librement entre les acteurs pour une demi-journée. Le jour venu, elle passe très rapidement avec une présentation du Vol à Voile en salle, puis une visite des installations et des planeurs, avec beaucoup d'échanges et de discussions. A cette occasion, les supports fédéraux type « Découverte » sont des outils très utiles. Des tas de sujets intéressants sont abordés comme les distances réalisées en planeur, l'étendue géographique des prévisions, l'action des cirrus ou du vent sur la convection, le vol dynamique de pente ou d'onde, ...

Prévisionnistes
d'Orly à
Cherence



Prévisionnistes
de Lyon



Pour tous les prévisionnistes, c'est une découverte pratique de l'activité, avec l'occasion de trouver des réponses à leurs questions, de préciser des détails, et aussi la possibilité de se rencontrer pour évoquer les difficultés rencontrées de part et d'autres.

En fait des échanges profitables à tous, avec une meilleure compréhension réciproque.

Et lorsque les uns restent en plein air, les autres repartent vers leurs bureaux, contents d'avoir pu voir concrètement l'activité dans son ensemble, d'avoir pu obtenir de nombreuses précisions, et d'avoir au final une bien meilleure perception de l'utilité de leur prévision. Or si dans le temps imparti, il n'a pas été possible d'organiser des vols, peut être bien que quelques uns reviendront pour dans le souffle du vent, regarder la terre d'en haut à bord d'un planeur...



Ghislaine Facon 
Présidente de la Commission
Météorologie FFV.V.





**Spécialiste de protection d'Aéronef
nous réalisons des Housses Planeur**

Protégez-le !

 fabriquées en France



Tissu ECOLIGHT PLUS

Plus performant, pour les housses "All Weathers"



NEW Tissu ECO-MEMBRANE

Les housses qui respirent
en poses occasionnelles
et protections dans les
hangars.

Aerobache protège - Verrière, Pare Brise et cellule
de la pluie, petite grêle, du vent, des UV et des rayures.

www.aerobache.com

Protections matelassées
pour les Saumons d'ailes
et Winglets.

AEROBACHE
lieu dit Muriliccio - route de Radica
20167 AFA / FRANCE

Email : info@aerobache.com
Tél. Atelier : 04 95 21 83 15
Portable : 06 09 95 12 40

A l'honneur



à Angers, Châlons en Champagne,
Fayence, Rennes, Salon de Provence, Toulouse,...

Trombin'air

Mesdames, Messieurs les dirigeants de clubs,
faites paraître vos nouveaux lâchés et brevetés
dans Planeur Info



info@ffvv.org



Geoffroy Besson
23 ans, a été lâché le
12/04/2013 sur ASK 13.
Il a été formé par Patrick
Dumand à Salon de
Provence.



Gilles Norroy
56 ans, a été lâché le
23/04/2013 sur ASK 13.
Il a été formé par M.
Coutureau à Châlons
en Champagne.



**Tiago Filipe
Goncalves Ferreira**
31 ans, a été breveté le
23/01/13 sur ASK 13.
Il a été formé par Alain
Bouchardon et Régis
Kuntz à Fayence.



Loïc Coudray
27 ans, a été breveté le
08/02/2013 sur C201B.
Il a été formé par Alain
Deligny à Salon de
Provence.



Yann Sanquer
41 ans, a été lâché sur
G103 le 23/04/2013.
Il a été formé par
Gérard de Péchy
à Rennes.



Maxime Haddad
19 ans, a été lâché le
20/02 et breveté le
24/04/13 sur ASK 13.
Il a été formé par Alain
Bouchardon et Régis
Kuntz à Fayence.



Florent Goll
45 ans, a été breveté le
05/04/2013 sur ASK 13.
Il a été formé par Thierry
Boisnard à Salon de
Provence.

Vincent Dobrowolski
15 ans a été breveté le 31/03/2013
sur ASK 21. Il a été formé par Bruno
Depoorter à Angers.



Medhi Rahimi
25 ans, a été lâché le
07/01 et breveté le
01/02/13 sur ASK 13.
Il a été formé par Alain
Bouchardon et Régis
Kuntz à Fayence.



Robert Saive
54 ans, a été breveté le
08/03/2013 sur Janus B.
Il a été formé par Jean
Ricard à Salon de
Provence.



Nicolas Allain
42 ans, a été breveté le
14/01/13 sur ASK 13.
Il a été formé par
Régis Kuntz
à Fayence.



**Frédéric
Alayrangues**
23 ans a été lâché
le 13/04/2013.
Il a été formé par
Pascal Saquet à
Toulouse.



AIR

AIRSPORTS ASSURANCES

GROUPE AIR COURTAGE

PLANEUR | MOTOPLANEUR | AVION REMORQUEUR

Votre Courtier d'Assurance spécialiste du Vol à Voile



www.air-assurances.com

aviation@air-assurances.com

Tél. +33 (0)4 27 46 54 00

Inscrit à l'Orias N°07 000679 (www.orias.fr)

Vous volez ? Consultez-nous pour vos Assurances...

Responsabilité Civile Aéronef – Casse PLANEUR au sol ou en vol – Transport Terrestre de votre Planeur
Individuelle Accident Multi-activités (capitaux élevés, y compris en cas d'arrêt de travail)
Assurance de vos prêts immobiliers - Hangar de parking d'Aéronefs

Demande de devis en ligne sur www.air-assurances.com