

PLANEUR

Revue d'information de la Fédération Française de Vol à Voile



NUMÉRO 39 • 4^e TRIMESTRE 2012

P.7
mini
Guide
Aérologie

P.9
Sponsoring
mode
d'emploi

P.18
le Tracking
en Live



MEMBRE DU



CONSEIL NATIONAL DES FÉDÉRATIONS
AÉRONAUTIQUES ET SPORTIVES

au sommaire



2 News

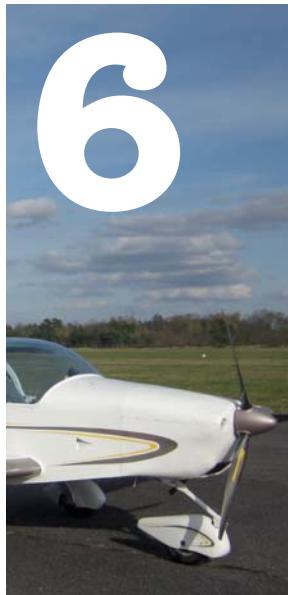


5 Handi-Planeur

avec le club Vosges-Planeur



6 Remorquage, l'AK 3UL



7 Aérologie, Aéroweb MTO



9 Sponsoring, mode d'emploi



10 Club, l'aéroclub de Sologne



12 Club, les Alpilles dynamiques

13 Réflexion de Grégoire Bert

14 Les femmes de l'Air

16 Stages de détection & cohésion

18 Le tracking en Live

20 Sécurité, le RexVaV



22 Trombin'Air

Boutique

21





Jean-Emile Rouaux
Président de la FFVV

Un bilan solide !

Nous voilà au bout de cette Olympiade...

Quatre belles années de travail consacrées à mettre la Fédération sur le chemin de la modernité. Ce changement de cap était indispensable pour nous préparer à affronter les défis qui s'annoncent : diminution des subventions, contraintes réglementaires grandissantes, impératifs environnementaux plus prégnants.

Permettez-moi cependant de rappeler quelques-unes de nos actions les plus emblématiques :

Commençons par le G-Nav : Sa réussite était à coup sûr le dossier majeur de cette Olympiade. Force est de constater que nous avons atteint notre but en sachant créer la dynamique nécessaire. Cette réussite a par ailleurs considérablement renforcé notre crédibilité auprès des pouvoirs publics et notamment de la DGAC. Nous avons ainsi pu démontrer notre capacité à développer et à gérer un organisme complexe, témoignant de l'étendue des compétences de notre mouvement.

Le remorquage par ULM est, lui aussi, à mettre au crédit de l'olympiade 2009-2012, le dossier étant sans conteste au « point mort » depuis plusieurs années. Il aura fallu beaucoup de persévérance collective, bénéficier du soutien de la DGAC et de la collaboration de la FFPLUM pour aboutir. C'est une réelle avancée pour nos clubs, notamment ceux dont le Rallye arrivait à bout de souffle et qui répond aux nécessités environnementales.

Le soutien aux clubs a été au cœur de notre politique avec la création des 11 cadres techniques fédéraux (contre 3 au début de l'olympiade), épaulés par trois CTN dédiés au développement au niveau national. Ce soutien aux associations est une demande forte des présidents de clubs qui, trop souvent, se sentaient seuls devant des dossiers de plus en plus complexes. La conjonction du travail de ces cadres et l'apport finan-

cier de la convention d'objectifs a permis la réalisation de nombreux projets.

Dans ce même domaine, la mise en œuvre du plan « Vu du ciel » légitime nos clubs et facilite le recrutement des jeunes. Nos associations disposent ainsi d'un projet structuré, d'un accompagnement humain et d'un outil supplémentaire pour leur développement.

La licence découverte est bien née et les premiers résultats sont plus que satisfaisants. Notre ambition d'intéresser de nouveaux pratiquants, avec une offre simple permettant d'effectuer de trois à six vols dans l'année, en les intégrant aux activités du club, a rencontré le succès que nous escomptions.

Le sport de compétition n'a pas été en reste avec, notamment, une affluence record lors des Championnats de France 2012 et des Equipes de France qui ont remporté de prestigieuses médailles.

Ces événements sont la vitrine du vol à voile et il est important pour notre rayonnement de les organiser.

Enfin, et même si nous devons déplorer la fermeture de Thionville, comment ne pas se réjouir de la création de vélisurfaces : à Mézières près d'Orléans, à Mélanger en Mayenne et l'émergence d'un club fonctionnant au treuil à Vichy ?

Sans rechercher à être exhaustif, ne passons pas sous silence la formation des instructeurs en région, la possibilité pour les pratiquants handicapés de devenir instructeur ou encore les journées « ça plane pour elles » destinées aux féminines.

Cela ne veut pas dire que nous avons tout réussi. La baisse des effectifs reste un point de préoccupation permanent. Mais le chemin parcouru est significatif, nous avons consolidé la fédération qui s'est inscrite dans une nouvelle dynamique.

A l'aube d'une nouvelle Olympiade, c'est aux dirigeants et membres de clubs qu'il convient d'apprécier le travail accompli et de nous encourager à poursuivre. C'est en tout cas le souhait que je formule.

Je vous souhaite à toutes et à tous mes meilleures vœux pour cette fin d'année. //



FFVV entreprise.
La FFVV a une page
Facebook, n'hésitez pas
à la consulter !



Contactez-nous ! envoyez
vos articles et infos : info@ffvv.org



Planeur Info

29 rue de Sèvres - 75006 Paris
Tél : 01 45 44 04 78 • Fax : 01 45 44 70 93
info@ffvv.org www.ffvv.org
Association loi 1901 - ISSN : 1275-935X

Directeur de publication : Jean-Emile Rouaux
Rédactrice en chef : Valérie Vankeerberghen
Comité de rédaction : Christian Vrancken.

Photos : FFVV. (Crédit photo de couverture : Gérard Risbourg)
Design & Impression : Agence Mageral & Associés
Tél. 01 47 25 35 25 • www.mageral.fr

Imprimé en France - Crédit photos : FFVV.
© Tous droits réservés. 12.2012



DES

Le DES « directeur de structures sportives » est lancé !



Les stagiaires DES accompagnés de Jean-Nicolas Barelier Conseillé technique (rouge) et Alain Martzloff, formateur.

Le CREPS est l'organisme de formation et une convention a été signée entre ce dernier, la FFVV et le CNVV garantissant de bonnes conditions de prise en charge pour les stagiaires, des coûts induits très limités pour les employeurs et un supplément d'activité significatif pour notre Centre National, principalement en période automnale et hivernale.

La Fédération Française de Vol à Voile souhaite une pleine réussite à tous les membres de la promotion 2012-2014, qui va conduire à la délivrance des premiers diplômes « Jeunesse et Sports » de l'histoire de notre Fédération.

Liste des stagiaires et de leur structure d'accueil

Aéroclub Sisteron	Aurélien DURIGNEUX
Association aéronautique Vinon Alpilles	Antoine SERRES
Association aéronautique aquitaine	Maxime BONNISSENT
Touraine planeur	Vincent BILOTE
Association aéronautique du val d'Essone	Nicolas BERNOLLIN
Centre de vol à voile du Tarn et Garonne	Gregory HOR
Association aéronautique du val d'Oise	Frédéric DURAND
Comité Régional de Vol à Voile Centre	Lucia ESTEBAN
Comité Régional de Vol à Voile PACA	Jean-Philippe VARNIER
Comité Régional de Vol à Voile Bretagne	Brigitte FONTIN
	Stéphane ESNAULT

La formation DES a débuté le 15 octobre dernier avec 11 stagiaires en provenance de 7 clubs et 3 CRV.

Jusqu'au printemps 2014, ces professionnels du Vol à Voile assisteront à 27 semaines de formation au CNVV ou au CREPS d'Aix en Provence et réaliseront l'équivalent de 18 semaines de travail en alternance au bénéfice de leur association support.

Après les deux premiers mois de formation, il apparaît que les contenus et mises en situations proposés par les formateurs (tous experts et professionnels dans leurs domaines respectifs) correspondent bien aux besoins des stagiaires et de leur structure.



Maxime Flandrin
dans son ASK13

à Troyes, **Maxime,**
laché à 14 ans !



Comment as tu découvert l'aviation ? C'est au collège, vers l'âge de 11ans. Un ami de la famille, propriétaire d'un avion, qui avait des heures à faire, me propose de m'emmener. Je découvre cette sensation merveilleuse de voir la terre d'en haut.

Et le planeur ? Un collègue de travail de mon père faisant partie du centre de planeurs de troyes m'a invité à faire un vol d'initiation en juillet 2011. J'ai posé beaucoup de questions sur l'activité et renseignements pris, je m'inscris au club en octobre. Je commence ma formation sachant que je ne serai lâché qu'en fin de saison 2012. J'apprends à treuiller. Début juin Michel, mon instructeur, m'apprend que l'on peut-être lâché dès 14 ans. Je passe au plus tôt ma visite médicale et je vole seul le 22 juillet sur ASK 13 puis sur K8. En septembre, je fais mes premières armes sur Astir Jean.

Tu viens comment au club ? Je prends ma mobylette et je parcours les 18 km qui me séparent de l'aérodrome en passant par des chemins. Quand le vent est contre, je mets environ 40 à 50 minutes.

Et plus tard, que veux tu faire ? Soit pilote de chasse ou une carrière dans l'aéronautique.

Quelles sont tes lectures ? Le bouquin bleu bien sûr et les magazines sur les avions de chasse.

Ca fait plus de 10 ans que le C42 remorque en Allemagne dans plus de 24 clubs planeurs ! aucun autre constructeur ne peut se comparer à Ikarus dans ce domaine

...et rapport qualité/prix, c'est vraiment le meilleur !

100% qualité germanique entièrement fabriqué et assemblé en ALLEMAGNE sur la base de Mengen.



D.K.L. AirLight

www.dklairlight.com
info@dklairlight.com
Tél.: 06 09 67 68 69

**à partir de
66.533 € TTC
prêt à remorquer !**

Avec : Hélice tri-pale Kiev,
Freins Beringer. Volets électriques
radio Filser ATR 833, Vario,
Horodateur, Practical Package.

3,2,1, les licences découverte, c'est parti !



Depuis le 1er octobre 2012, la Fédération Française de Vol à Voile a lancé les licences « découverte ».

Destinées à un nouveau public, ces licences donnent la possibilité de voler entre 1 à 6 jours. Afin d'accompagner l'ensemble du mouvement dans ce nouveau dispositif, 19 formations se dérouleront sur tout le territoire jusqu'à février 2013. Au 28 novembre, 7 d'entre elles ont déjà eu lieu ce qui représente plus de soixante dix animateurs « découverte » formés.

Les sessions sur 2 jours permettent de connaître l'intégralité du dispositif des licences « découverte » et de travailler sur leur déclinaison en club. Elles abordent les notions associatives, les attentes des publics ou encore l'utilisation du simulateur.

Afin de répondre à la forte demande constatée ces dernières semaines, vous trouverez ci-dessous de nouvelles dates de formations.

Saint Remy, PACA : 22 et 23 décembre,
Jean Philippe Varnier, 06 08 78 05 65

Buno, Ile de France : 5-6 janvier,
Thierry Nauleau 06 70 57 19 39

Toulouse, Midi Pyrénées : 12 et 13 janvier,
Noël Bravo et Eva Mensan 06 85 66 49 58

Bailleau, Centre : 12-13 janvier,
Lucia Esteban Loring, 06 25 28 23 95

De Essilor à la FFVV

Silmo (Salon international de l'optique et de la lunetterie) du 4 au 7 octobre 2012.

Pourquoi ? Quel est le rapport ? Me direz-vous ! Tout a commencé par un spot TV. La société Essilor développe un nouveau verre de haute technologie (vision sans limite), dans son spot apparaît un planeur ! Ni une, ni deux, la relation est faite !

La FFVV a été contactée pour animer un stand pendant la durée du salon. Essilor exposait sur 1000 m² idéalement placés, au milieu du salon. Le décor était magnifique, rideau d'eau, un Pégase suspendu... La FFVV y avait un emplacement réservé pour son animation où le simulateur était mis en valeur avec écran géant pour que tout le public puisse admirer le vol ou les vidéos. Juste à côté un mur animé présentait le spot publicitaire en boucle.



Une superbe animation, les clients (opticiens pour la plupart), les commerciaux et même le Directeur Général d'Essilor France ont volé sur le simu ! Vincent Lindner mon compagnon de salon n'a pas chômé. Ce furent quatre jours intensifs, beaucoup de personnes intéressées, certaines même renouaient avec leur passé.



Un grand succès ! Et si c'était à refaire....

Valérie Vankeerberghen

(Je tiens à remercier tout particulièrement l'association de Buno, qui nous a aidés pour le matériel et la logistique)

Revoir la vidéo su spot :
<http://www.varilux-s-series.fr/Pages/default.aspx>

NEWS



News



En 2010, la FFVV s'est vue attribuer des planeurs par l'Armée de l'air.

Après avoir informé le réseau de l'opération et de l'opportunité pour les associations de se voir attribuer une machine, les ex-planeurs militaires ont aussitôt été mis à disposition des clubs qui en avaient fait la demande, et ce pour une durée de 3 ans.

En contrepartie, les associations attributaires ont eu la charge de procéder à une GV de l'appareil, voire à une prolongation de 6 000 H et à le faire « civiliser », la fédération prenant à sa charge la fourniture des équipements nécessaires (radio, Flarm, instrumentation etc...).

Le centre de Vol à Voile du Marmandais (CVVM) s'est ainsi vu attribuer le « MARIANNE » T67, N° de série 069.

Après GV et prolongation de 6 000 H, cet appareil a entamé une seconde carrière « civilisée » sous l'immatriculation F-CVVL.

Aux côtés de 2 « BIJAVE », un « TWIN » et un « PEGASE », le F-CVVL est ainsi venu seconder son « jeune frère » le MARIANNE F-CBLT, pour accroître le parc du CVVM.

Affecté pour partie à la formation de base, le F-CVVL est surtout destiné aux vols et à la formation « campagne » des membres du club, jeunes et moins jeunes.

En excellent état, doté d'une instrumentalisation flambant neuve, ce planeur donne entière satisfaction au CVVM.

Malgré une année vélivole relativement médiocre, le F-CVVL a réalisé une centaine d'heures de vol. Le TWIN mis à disposition du club ayant été vendu en cours d'année par son propriétaire, le nouveau MARIANNE trouve donc toute sa place au sein d'un parc qui s'agrandira dans les jours qui viennent d'un SF 28 sorti de GV et entièrement ré-entoilé.

Chacun à Marmande est conscient de l'intérêt d'une telle opération de mise à disposition. Outre l'accroissement du parc initial et la fourniture par la fédération de l'ensemble des instruments de vol, la réalisation d'une GV et d'une 6 000 H a permis de mobiliser les adhérents autour d'un projet innovant, chacun attendant avec hâte la mise en service du « petit dernier ».

Un grand merci à la fédération qui permet ainsi à de petites structures aux moyens limités de disposer pour un temps relativement long d'une machine performante, et au moindre coût. En attendant que leurs projets de développement portent leurs fruits et leur permettent alors de s'équiper en leur nom propre de nouvelles machines.

Bernard MANIER - Président du CVVM





**Un petit club,
une grande
réalisation :**

Handi'Air

L'Association Vosgienne Sportive de Vol à Voile Vosges Planeurs a participé le week-end des 8 et 9 septembre dernier à une manifestation originale et, à notre connaissance inédite par son ampleur.

L'idée était de partager notre joie de voler avec des personnes en situation de handicaps divers tant physiques que sensoriels et, une première à notre connaissance des handicapés mentaux légers. Vaste, motivante et délicate entreprise !

Nous avons participé à relever ce véritable défi au sein d'une équipe d'associations et offrir des vols soit en planeur soit en ballon libre soit les deux. La manifestation a été managée et soutenue par E.R.D.F. Vosges du groupe EDF dont son Directeur Territorial est Alain Saclier, membre de Vosges Planeurs. Le club des Ballons libres de Bastberg s'est associé à notre entreprise et nous avons reçu le soutien logistique des municipalités de Dogneville, lieu des vols et d'Epinal qui nous a dépêché le Directeur de Cabinet du Député-maire. Le club de vol à voile de Sarrebourg a fourni un planeur adapté aux handicapés et deux pilotes complétant ainsi notre équipe locale utilisant nos deux biplaces écoles. Bien entendu les associations locales : A.V.S.E.A., A.P.F., et A.D.A.P.E.I, qui œuvrent au bénéfice des handicapés ont été sollicitées.

Le principe général était pour nous tous : partage, convivialité et bien sûr bénévolat.

Evidemment l'emport d'handicapés mentaux légers notamment a nécessité le déploiement d'un luxe de précautions, évaluation médicale et détection de fragilités. Cet évènement a donc été préparé pendant plusieurs mois avec beaucoup de minutie. Des réunions de travail ont été réalisées entre organisateurs de la manifestation et associations. Des rencontres ont eu lieu entre bénéficiaires et pilotes afin que chacun se connaisse mieux et lève ses appréhensions.

Vosges Planeurs a mobilisé toutes ses ressources et tous ses membres disponibles, pilotes et non pilotes, épouses durant les deux jours de l'aube au crépuscule. Avec l'appui du Président Wilhelm Bauer, les véli-voles du club ont largement participé à l'accueil, à l'atelier d'expression libre, au coaching sur notre simulateur de vol, au transport de nos passagers « extraordinaires » et ont bien sûr assuré vols et sécurité. Nous avons en outre bénéficié d'une météo sur mesure.

Au total nous pouvons nous targuer d'une parfaite réussite sur les 60 bénéficiaires 44 ont connu le vol plané et pour eux une impensable expérience.

Quelques frayeurs (deux retours au sol anticipés) mais surtout beaucoup de joie, de curiosité, de souvenirs et d'étonnement. Des contacts ont été établis à la faveur des repas, des activités, des photos, et des dessins. . Un diplôme attestant du vol remis à chacun et la projection d'un film retracant ces 2 journées extraordinaires permettront à tous de revivre ces moments forts.

Cette manifestation a été bien relayée avec plusieurs encarts dans la presse locale. Le Député Maire a souhaité participer au repas de midi du Samedi avec les bénéficiaires du jour.

Pour nous tous, payés de nos efforts au-delà de nos espérances, nous garderons dans nos mémoires le souvenir d'avoir tant fait plaisir à des personnes qui, précisément, n'ont pas accès à ce type de loisir. En fin de compte nous ne savons pas, qui d'eux ou de nous, avons à remercier le plus.

Quel grand souvenir !





à Haguenau
remorquage
par ULM

l'AK3 UL

Conception et réalisation par André Kieger.



Suite à la parution de l'arrêté du 18 juillet 2011 autorisant le remorquage des planeurs par ULM, j'ai proposé la mise à disposition de mon ULM AK 3 au Centre de Vol à Voile de Haguenau (CVVH), club dont je suis membre en tant que pilote remorqueur et planeur.

L'AK 3 est une extrapolation de l'avion remorqueur AK 2 R qui vole au CVVH depuis 1998 et totalise environ 2000 heures. Mon parcours de constructeur amateur (7 avions à mon actif dont 5 de ma conception) m'a amené en 2006 à concevoir un ULM - l'AK 3.

Avec l'accord du CVVH, confronté aux problèmes de recrutement de pilotes remorqueurs et de coût d'exploitation, j'ai contacté la Direction de la FFVV et la DGAC afin de leur exposer mon projet. Ils m'ont encouragé et donné le feu vert en m'imposant de respecter toutes les conditions techniques exigées. Toujours disponibles, ils m'ont été d'une grande aide pour la finalisation du projet et je les en remercie.

Les modifications effectuées, l'évaluation de l'ULM et son aptitude au remorquage ont eu lieu du 7 au 12 mai dernier au CNVV de Saint-Auban. M. Daniel

Serres, pilote d'essais et instructeur, a procédé aux différents tests et mesures de performances et dans son rapport du 30 mai 2012, il a émis un avis favorable. Je le remercie chaleureusement pour son aide précieuse, sa qualité d'écoute et ses grandes compétences.

Du 15 au 29 septembre, un second séjour à Saint-Auban a permis la validation de l'AK 3 après les vols en remorqués effectués par différents pilotes instructeurs. L'AK3 UL répond aux exigences des CTC spécifiques à l'aptitude en remorquage de planeurs par ULM - édition du 1er décembre 2011.

Il est d'un pilotage facile et offre une très bonne visibilité pour la sécurité en remorquage et une grande souplesse à l'atterrissement.

De beaux remorqués en perspective.

L'AK 3 est un ULM biplace côté à côté ● Construction bois et toile ● Surface 10,40 m² ● Envergure 8,10 m ● Longeron T.B.U.7 ● Moteur Rotax 912 ULS de 100 CV ● Masse à vide 299,5 kg ● Masse max. 472,5 kg ● Carburant 70 l. ● Volets électriques ● Parachute de secours ● Crochet Tost ● Hélice Duc-Windspoon

CARACTÉRISTIQUES

- VNE 250 km/h → VNO 180 km/h
- VFE 130 km/h → VSO 65 km/h
- Masse max. planeur remorqué 750 kg
- Consommation 19 l./heure

PERFORMANCES

- Remorqués à Saint-Auban par 26°/28° - Vent nul.
- PEGASE C 101 - 362,6 kg :
passage des 50 ft : 25 sec./436 m.
- DUO DISCUS - 650 kg :
passage des 50 ft : 36 sec./810 m.



Aérologie //

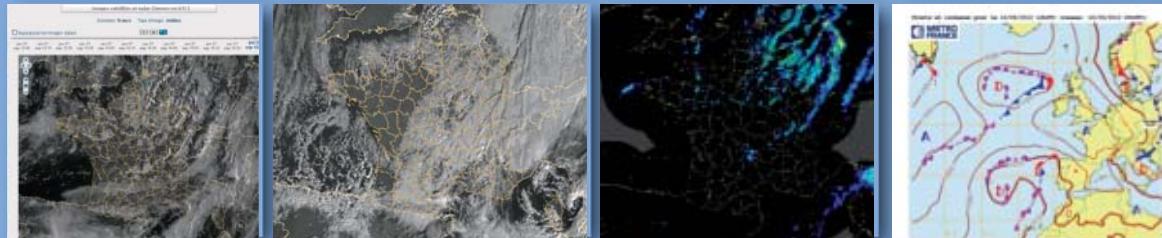
Par la Commission
Météorologie FFVV
et Météo France



Un outil clair,
simple, précis
et utile pour
tous, à utiliser
sans modération.

La nouvelle version des bulletins météorologiques vient d'être mise en service pour les briefings en club sur le site internet **Aéroweb** de Météo France → <https://aviation.meteo.fr/login.php>

1 Situation générale : satellite visible, satellite infrarouge, radar,... fronts, ↗



2 Sécurité - vigilance : alertes vent, orages,... ↗



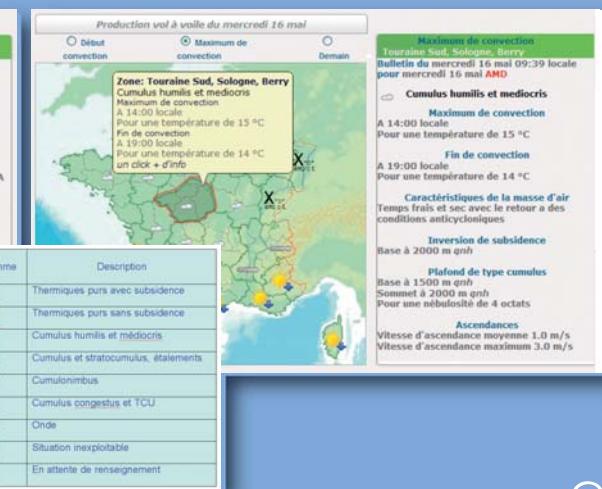
3 Aérologie

Début de convection ↗



Légende ↗

Maximum de convection ↗



Protégez-le !



Spécialiste de protection d'Aéronef
nous réalisons des Housses Planeur

fabriquées en France



Tissu ECOLIGHT PLUS

Plus performant, pour les housses "All Weathers"



NEW Tissu ECO-MEMBRANE

Les housses qui respirent
en poses occasionnelles
et protections dans les
hangars.

AEROBACHE
lieu dit Muriliccio - route de Radica
20167 AFA / FRANCE

Aerobache protège ~ Verrière, Pare Brise et cellule
de la pluie, petite grêle, du vent, des UV et des rayures.

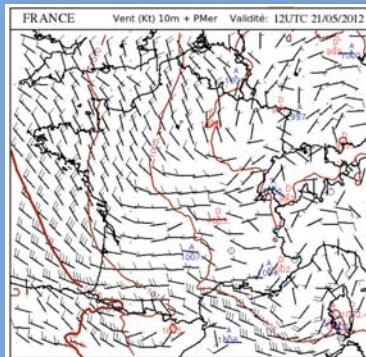
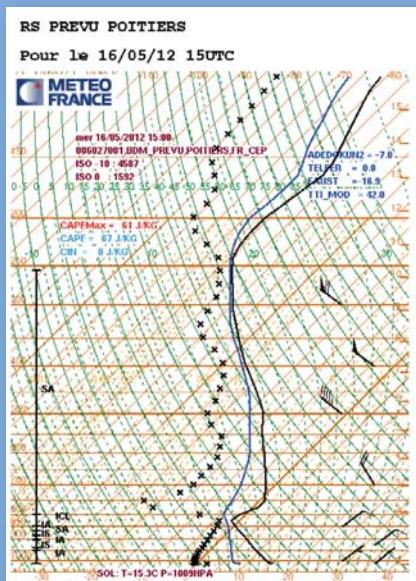
www.aerobache.com



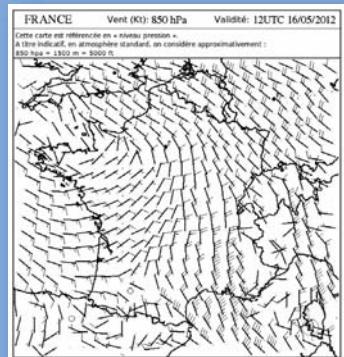
Protections matelassées
pour les Saumons d'ailes
et Winglets.

Email : info@aerobache.com
Tél. Atelier : 04 95 21 83 15
Portable : 06 09 95 12 40

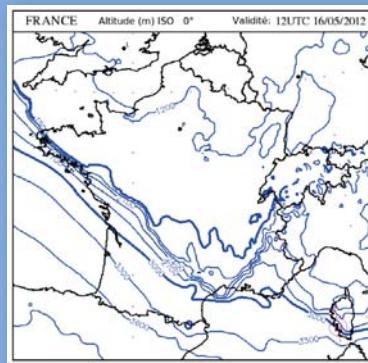
cartes des vents à différents niveaux →



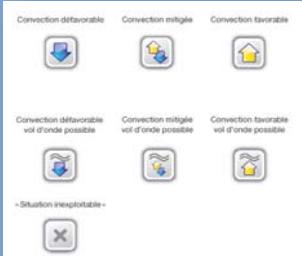
**sondages
prévus
ou réalisés**



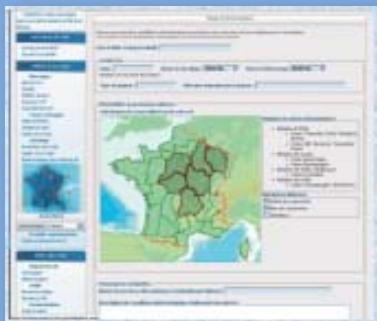
Iso 0°C



5 Prévisions lendemain



6 Retour d'expérience



La liberté du choix

AERIAL Services Technologies

Aérodrome - 30131 PUJAUT
Tél. +33 (0)4 90-26-34-36
antoine.belda@free.fr

**Vente et pliage multi-marques,
parachutes de sauvetage,
parachutes de secours.**

(Parachutisme, avion, planeur, ULM et autres)

Stock important

**Importateur officiel de National Parachute Industries (approuvés EASA)
Validité : 20 ans - Pliage : 12 mois - Garantie : 5 ans.**

**Aérial Services & Technologies France (Avignon) : + 33 (0)4 90 26 34 36
Aérial Services & Technologies Espagne (Madrid) : + 34 648 068 404**

Plus de 25 ans d'expérience

Antoine Belda
Plieur certifié
Aviation-Civile,
C.E.V. & F.F.P.
Réparateur
2^{me} degré,
D.C.F.

INSTITUDE



Sponsoring, mode d'emploi

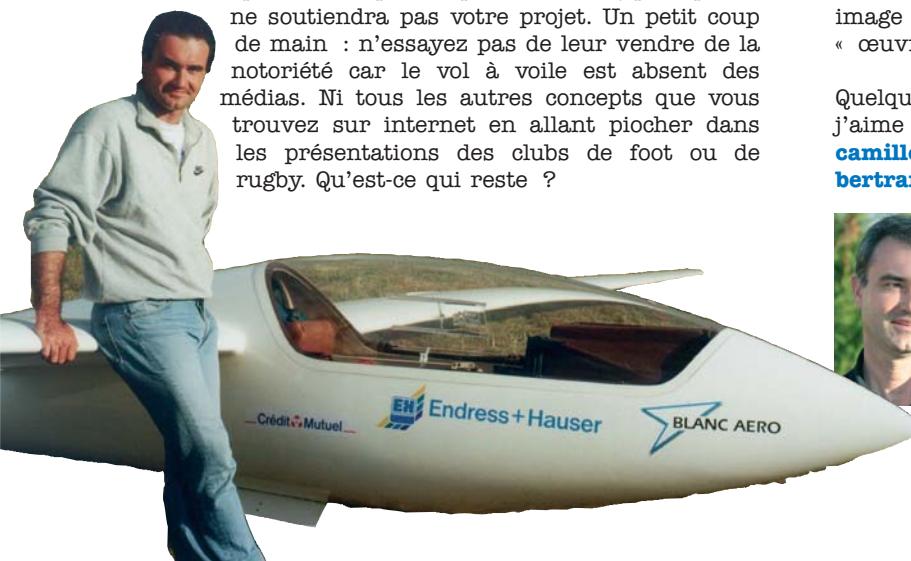
Les vélivoles compétiteurs sont chaque année plus nombreux. Mais pour certains, cela implique de trouver le financement et quand on est jeune vélivole on se dit que le sponsoring, ce n'est pas pour nous. Et bien si ! Si parce que si les exemples sont rares mais ils sont très concrets. Pour parler de ce je connais, j'ai pu collecter à la fin des années 1990 l'équivalent de 3000 euros par an sans avoir fait mieux que 12ème au Championnat de France (1996). Donc comment faire ?



En bon vélivole il nous faut anticiper. Parce que l'improvisation n'a pas sa place dans la recherche de partenaires privés, le top départ de vos démarches doit se situer au minimum 4 mois avant le début des compétitions. Novembre et décembre sont de très bon mois pour cela. D'abord on vole beaucoup moins, donc nous avons du temps, et les entreprises préparent leurs budgets n+1. Et il est important de prendre le temps de comprendre et de s'imprégner de la démarche. Il vous faudra ensuite présenter votre projet et enfin solliciter les contacts. Il faut être préparé pour cette dernière phase qui ne dépend plus de vous mais essentiellement de vos contacts à venir.

Présenter son projet : Il doit être clair et compréhensible par un néophyte. Très précisément votre projet doit répondre aux 3 questions les plus fréquentes des sponsors : 1 Qu'est-ce qu'on me propose ? 2 Combien ça me couté ? 3 Comment je l'exploite ? L'exploitation ? Ce n'est pas franchement un terme que l'on rencontre dans le milieu associatif. Certes, mais cette fois vous allez vous adresser à des chefs d'entreprises. Il faut donc se mettre dans la peau de votre interlocuteur pour comprendre pourquoi il pourrait soutenir votre projet.

Et pour ceux qui comprennent vite, pourquoi il ne soutiendra pas votre projet. Un petit coup de main : n'essayez pas de leur vendre de la notoriété car le vol à voile est absent des médias. Ni tous les autres concepts que vous trouvez sur internet en allant piocher dans les présentations des clubs de foot ou de rugby. Qu'est-ce qui reste ?



Du rêve ! Celui d'Icare - pour les salariés de l'entreprise, ses clients, ou ses prospects. Autrement dit le coup des vols d'initiation en contrepartie marche fréquemment. Et aujourd'hui avec les appareils photo ou caméras miniaturisées il est très simple d'offrir un cadeau souvenir d'un vol mémorable pour la personne que vous emmènerez.

Autre approche : interroger le chef d'entreprise sur ce qu'il attend d'un partenariat. Vous gagnerez un temps précieux. Si son désir est seulement de vous aider parce que vous avez su le convaincre, expliquez-lui que le mécénat est tout aussi intéressant et n'empêche pas de communiquer ou d'organiser les VI dans un cadre privé. Vous épargnerez les prises de tête pour réaliser le logo autocollant pas trop cher, sa mise en œuvre ou le reportage photo.

A qui s'adresser ? En France, on donne parce qu'on se connaît. Faites un schéma des gens de votre entourage pour savoir qui a des responsabilités dans une entreprise et qui peut vous faciliter l'entrée en contact avec un chef d'entreprise. Demandez un nom, un numéro de téléphone et si vous pouvez vous recommander de la personne qui vous a indiqué un contact. Pour l'appel téléphonique, préparez ce que vous allez dire, et entraînez-vous.

Voilà la base. Si la question de la communication n'est pas évoquée jusqu'ici c'est qu'en dépit des efforts pour vous faire connaître c'est d'abord la relation qu'il faut soigner.

Si vous y tenez vraiment, avant de communiquer sur un blog ou sur un réseau social, les questions à se poser sont : qu'est-ce que j'attends de cette communication ? Qu'est-ce que j'ai à dire ? A qui et comment vais-je le dire ? Quelle image de moi je veux diffuser ? Quelle image de moi attendent ceux qui vont regarder mes « œuvres » ?

Quelques exemples de sites de sportifs individuels que j'aime bien : martinfourcade.fr / jpwick.com / camille-muffat.fr et un concept intéressant bertrand-de-broc.fr



Pour vos questions ou suggestions de sujets → info@nauleausport.fr

Nauleau Sport

Thierry Nauleau





//// Aéroclub de Sologne, dans l'air du temps.

Plus de 65 ans après sa création, l'Aéroclub de Sologne poursuit son ascension : évènementiel et nouvelles technologies lui permettent de rayonner toujours plus loin.

Depuis sa fondation en 1946, l'Aéroclub de Sologne a fait du chemin. Au départ créée pour le vol à voile, la structure s'est peu à peu ouverte aux différentes formes d'aviation légère, ULM et petits avions. Si la structure a réussi sa diversification en termes d'activité, il s'agit désormais pour elle d'en faire autant avec le profil de ses membres. Par exemple, pour draguer la gente féminine, qui représente à peine 10 % des inscrits, l'association a organisé l'anée dernière et cette année l'opération « Ça plane pour elles » proposée par la Fédération.



150 kms à la ronde

Mais ce sont les trentenaires que le club cible avant tout, une génération établie sur le marché du travail » et qui « peut profiter ». Nous les attirerons par ce que nous pourrons proposer d'innovant au niveau de nos appareils. La structure est engagée dans une démarche de renouvellement axée sur les nouvelles technologies. Nous ne voulons pas louper le coche de l'évolution de notre parc.

Actuellement, l'aéroclub possède onze planeurs, un ULM et quatre avions. Parmi ces derniers se trouve un Cessna 182 G1000 IFR et un Ventus 2 CxT que l'association a acquis en 2011 et 2012 et qui sont devenus les stars des lieux. L'investissement étant important, c'était un pari. Aujourd'hui, grâce à cet avion et ce planeur, nous rayonnons sur 150 kms à la ronde.

Un vent de modernité

Ainsi l'acquisition a-t-elle permis au club de maintenir le cap face à la crise ? Ici, où l'industrie n'est pas au top, l'aviation de loisir est moins dynamique que dans une région qui bouge. Nous résis-



Aéroclub de Sologne
Le Bois Ribault
41130 Gièvres - Loir-et-Cher
Tél : 02 54 96 35 07
Fax : 02 54 96 58 01
contact@ac-sologne.fr



Plus d'informations sur
<http://www.ac-sologne.fr>



tons au phénomène de perte locale en investissant dans des équipements qui augmentent notre périmètre d'attractivité.

La liberté de voler

Le club emploie un chef pilote et un animateur. Au-delà de ces deux employés, les moyens humains du club sont importants : en tant que passionnés, les membres de l'association n'hésitent pas à s'investir dans la vie de la structure, permettant à celle-ci d'organiser des compétitions, comme le Championnat de France Classe club en 2012. Nous avons une dynamique de rassemblement grâce à l'air de campagne des lieux qui confère au club un caractère atypique. Ici, c'est d'aviation populaire dont il s'agit : nous sommes une structure à taille humaine, où l'on est libre de voler comme on le souhaite. **C'est donc dans la bonne humeur que l'Aéroclub de Sologne se prépare à accueillir un événement de haut vol en Sologne : le Championnat de France de planeur Classe Club, qui se déroulera sur ses terres du 26 juillet au 3 août 2013.**

Anne Sophie PERRAUDIN

Journaliste au Journal de la Sologne.

Mathématiques, gymnastique... et aéronautique

Soucieuse de permettre aux nouvelles générations de prendre leur envol, l'Aéroclub de Sologne s'investit dans la formation. Dispensé en partenariat avec le collège Maurice Genevoix, le brevet d'initiation à l'aéronautique accompagne les pilotes en herbe en leur prodiguant 40 heures de cours théoriques (sur l'aérodynamique, le spatial, la météo, la réglementation,...) et un peu de pratique. Cette année, ils sont douze jeunes de 13 à 17 ans (de Romorantin, Salbris, Contres ou encore Blois) à profiter de cette initiative qui, bien qu'elle existe depuis longtemps, s'inscrit elle aussi dans l'air du temps. Cela fait une quinzaine d'années que le dispositif est en place, mais, depuis trois ans, nous proposons une nouvelle formule avec un cursus comprenant désormais une grande part de découverte des métiers de l'aéronautique. Nous considérons que venir se former chez nous peut être un tremplin vers une orientation professionnelle : l'aérodrome est devenu une structure sociale !

Anne Sophie Perraudin



Les Alpilles dynamiques !



L'association "Aéroclub de Saint-Rémy les Alpilles", est basée sur l'aérodrome du Mazet de Romanin à Saint-Rémy de Provence, au pied du massif des Alpilles. L'association permet à plus de 300 membres, dont un tiers de -25ans, de pratiquer le vol à voile - sans interruption - toute l'année.

Grâce à l'obstacle qu'offre le massif des Alpilles au Mistral, vent du Nord soufflant régulièrement dans la vallée du Rhône, les vols effectués en vol de pente, sont grandement facilités été comme hiver, et cela dès les premières heures du jour. Le centre des Alpilles favorise l'école de début, sans écarter le perfectionnement, le vol sur la campagne, tout comme la voltige en planeur. Ses tarifs ont été spécialement étudiés pour faciliter l'accès du plus grand nombre, et notamment des jeunes, au vol à voile.

Sous l'impulsion du chef-pilote Stéphane Armitano, le club a réalisé 31 lâchés dont 16 -25 ans et 16 brevets dont 7 -25 ans en 2011. Cette dynamique se maintient en 2012, aidée depuis peu par les nouvelles formules de licences-assurance « découverte » 3 et 6 jours. Pendant les vacances de la Toussaint, 8 nouveaux jeunes ont découvert le vol à voile grâce à ces nouvelles formules très intéressantes.

Afin de diversifier l'offre et de faciliter l'apprentissage du vol sur la campagne, l'aéroclub a investi dans un motoplaneur Dimona. Les premiers retours après 4 mois d'utilisation sont positifs.

Dans la même idée de préparer les membres à la qualification campagne, l'aéroclub organise des stages sur plusieurs terrains des Alpes du sud pendant l'été. Ces stages sont l'occasion de resserrer les liens entre les membres et sont de bons moyens de préparer les circuits vers les Alpes au départ de St Rémy.

Le treuil est un élément clef de la réussite st rémoise. Aussi, quand le treuil Savhydro a montré quelques signes de vieillesse, il était vital pour l'association de le remplacer. En 2011, nous avons commandé un nouveau treuil à la société Frema et participé au développement de ce prototype. Financé en grande partie par la région Provence Alpes Côte d'Azur, ce nouveau treuil est entré en service en Janvier 2012 et donne entière satisfaction.

Thomas Descatoire

www.aeroclub-alpilles.fr



Le club vous invite à venir essayer ce nouveau moyen de lancement et propose pour cela des formules de location particulièrement avantageuses à partir de 200€ la semaine de planeur biplace pourvu que vous veniez avec un instructeur. Toutes les possibilités de partenariat, d'échanges avec d'autres clubs sont étudiées. N'hésitez pas à nous contacter pour venir voler avec nous en Provence cet hiver !



// Pilotes, exigez

la modernité !

Qu'en pensez-vous ?

Le vol à voile connaît une évolution technologique constante depuis son essor populaire d'après guerre. Quel regard porter sur les récits d'un autre temps, contés dans nos clubs par les pionniers de notre discipline, où l'objectif de la journée n'était autre qu'un vol d'au moins cinq minutes ? Que dire de cette époque lorsque l'on a vingt ans aujourd'hui ou bien qu'en retenir lorsqu'on en a soixante-dix. Deux générations passionnées se suivent mais il n'est pas évident que la dernière connaisse une évolution matérielle aussi importante dans les cinquante prochaines années. Pourtant, nul besoin de renoncer à la technologie, elle s'impose d'elle-même et l'ensemble des pilotes, quels que soient les clubs, l'ont dorénavant adoptée !



un CR 800 en vol

Se retrouver en spirale avec un Ventus 2Cxt ou un Arcus ne relève en rien de l'exception. De nombreux clubs ont franchi le pas, il y a maintenant plusieurs années, avec comme objectif permanent un renouvellement de leur parc. Cependant l'investissement n'est pas anodin quand les machines performantes coûtent bien plus de 100 000 €. Doit-on alors retenir un vol à voile à deux vitesses avec d'une part des clubs aux capacités de développement et d'autres à l'investissement restreint ? Ce n'est pas l'analyse qui doit être retenue. L'arrivée de pla-

neurs performants impacte certes directement le club acquéreur, mais par ricochet, tire l'ensemble de notre activité vers le haut. Notre activité renvoie une image de modernité profitable à l'ensemble des clubs.



remorquage d'un CR 800

Le lien entre les deux générations de pilotes, au-delà de la passion naturelle pour le vol à voile, s'établit par le plaisir pour chacun de piloter des planeurs performants. Tous au moins une fois avons entendu un jeune pilote et un plus expérimenté dans l'âge échanger sur les sensations magiques qu'un planeur tel le Ventus 2 Cxt procurait en vol. (Ou autre modèle selon votre souvenir !) Les mots décrivant ce plaisir sont souvent identiques alors que les générations diffèrent.

« Les planeurs performants dans un club c'est bien plus que ça : des heures de vols en hausse, le renforcement de sa notoriété, etc ... » me diriez-vous ! Peu importe. **Retenons simplement que la modernité nous permet d'aller encore plus loin dans le partage de notre passion entre générations, et d'afficher une image positive de notre activité ! Pilotes, exigez la modernité !**

Ceci est mon sentiment, à vous de voir ! //

Grégoire Bert
Aéro-Club de Sologne





10h ouverture de la manifestation par Virginie Guyot, marraine du rassemblement, ex-leader de la Patrouille de France.

/// les femmes de l'Air



Pour la 2^e année consécutive, les Femmes de l'Air réunissant l'AFFP (association Française des Femmes Pilotes) et les représentantes féminines des 9 Fédérations du CNFAS (Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives), avec le soutien de l'Armée de l'Air, du Carrefour des Sports et métiers de l'aéronautique, de la Ville d'Orange, de la Direction Générale de l'Aviation Civile, de l'Aéro-Club de France, du magazine Volez, ont investi la Base Aérienne 115 Orange-Caritat le samedi 22 septembre 2012.

Etaient présentes

pour le Carrefour des Sports aériens,
les stands des Fédérations :
FFA(avion), FFVV (Vol à Voile), FFPLUM (ULM),
FFP (Parachutisme), FFVL (Vol Libre),
RSA (réseau du sport aérien), FFAM (Aéromodélisme),
FFA(Aérostation), FFG (Giraviation).

pour le Carrefour des Métiers de l'Aéronautique :

- E.S.M.A. Ecole Supérieure des Métiers de l'Aéronautique
- C.F.A. - A.F.A.M.A.é : Association pour la Formation aux Métiers de l'Aérien.
- Les personnels navigants techniques de l'Armée de l'Air
- L'Association des Femmes Ingénieurs
- Les Météorologues
- Les contrôleurs Aériens
- Les enseignantes BIA

Toutes ont échangé, chacune avec ses compétences, sa sensibilité, sa personnalité et répondre aux questions d'un public nombreux assistant aux conférences, présents sur les stands, les ateliers, les parkings ou étaient stationnés les matériels et les aéronefs, autour des expositions.

Public nombreux (800 personnes/source Base aérienne) appréciant la simplicité de ces femmes d'exception dans un monde (encore) peu féminisé.

Cette manifestation ne pouvait avoir lieu sans une implication forte au niveau national de notre FFVV, aux côtés de Michèle Magnien présidente de l'AFFP, mais aussi sans une implication sur place en amont avec la Base, les Institutionnels et journalistes locaux..

Merci aux pilotes et sympathisants des clubs de planeur locaux, une trentaine qui ont répondu présents ce samedi sur la base, («frustrés» de ne pouvoir s'y



Le Colonel Virem Commandant de la Base aérienne Cartat, succédant en 08/2012 au Colonel Charpentier

Nathalie Hulin Championne Vol à Voile 2009 sur scène

Le simulateur du Club Planeur Avignon-Pujaut

Elisabeth interviewant le jeune public

50 filles mobilisées par l'académie de... du Colonel Virem, du Commandant Virg



54 équipages avions arrivés pour le rassemblement

Ulrika, Pilote Air France, instructrice planeur et élue FFVV.

Enseignant(e)s BIA et représentants de l'Inspection Académique de Montpellier

5 jeunes gagnantes au concours de dessin (Académie PACA et Gard (3ème trimestre 2012)

poser !) : Avignon-Pujaut , Carpentras, Pierrelatte, St Rémy, Vinon, le comité départemental vélivole de la Drome, et à Brigitte notre photographe de Bourg en Bresse.

Cette opération s'inscrit dans la politique de promotion de la mixité dans le milieu aéronautique, complément de l'opération « Ca plane pour elles, des stages filles.

Un grand merci également au colonel Virem qui nous a ouvert « sa » BASE, avec toutes les contraintes que l'on sait, à l'ensemble du personnel qui a contribué au succès de cette manifestation, en particulier à Marianne, et à toutes les femmes (hommes aussi) qui ont répondu « présent(e) pour garantir le succès de cette manifestation. Notons la présence de 58 équipages avion venant de toute la France, dont nos collègues instructrice/pilote planeurs de Vinon : Louise, Michèle et Claude !

OBJECTIF 2012 ATTEINT !

Rappelons le, celui-ci était double...

- Valoriser la part des femmes dans l'Histoire de l'aéronautique passée, présente et future.
- Ouvrir les métiers de l'aéronautique aux jeunes femmes.

OBJECTIF 2013

Forte de deux années d'expérience : 2011 Niort avec Anne (FFVV et FFA) et Olivier (FFA) « nos locaux », 2012 Orange avec entre autres Corinne (FFPLUM), Michele (AFP) et Elisabeth (FFVV et « local »), accompagnées de Corinne ont rédigé un cahier des charges qui sera présenté à la prochaine rencontre du CNFAS.

En effet, la pérennité de cet événement nécessite une organisation rigoureuse par les représentantes de 9 fédérations aéronautiques, qui exige finance certes, mais aussi et surtout, temps, compétences, sens des

relations humaines... toutes données que les futurs partenaires qui nous accueillent doivent connaître avant de s'engager. Renseignements : Monique 06 88 55 13 85 et Elisabeth 06 32 40 10 53

Elisabeth Etienne Galan

Pdte Commission Féminine Planeur FFVV
et Club planeur Avignon-Pujaut



Montpellier avec 10 enseignants autour de Guyot et de la Général Costat

le stand FFVV regroupant les clubs de Planeur environnants : Avignon- Pujaut, Carpentras, Pierrelatte, St. Rémy

Détection & cohésion



Comme annoncé conjointement par le Pt. de la Commission Sportive et le DTN, les podiums des championnats interrégionaux jeunes ont été invités à participer à un stage de détection au CNVV durant les vacances de la Toussaint. Voici un résumé du compte-rendu de ce stage supervisé par l'Entraîneur National.

Le stage de détection

des jeunes issus des podiums des inter-régionaux juniors.



12 jeunes pilotes étaient présents.

Encadrement : Y. Blondé - C. Cousseau - E. Mensan - B. Neglais - E. Napoléon - N. Tworek - J.M.C Caillard - visite et intervention d'Hervé Perrin.

Objectifs :

- Gratifier les jeunes des résultats.
- Connaitre /découvrir le Centre National /son environnement / son fonctionnement
- Apprendre le fonctionnement MJS / FFVV/ DTN / Poles / EQF / listes SHN
- Initiation au vol montagne
- Comment se préparer à un championnat
- Découvrir les critères de réussite
- Evaluer les nouveaux talents

Thèmes abordés :

- Le vol de pente
- La PTL
- Gestion du local/le VERDO
- Cartes et aires de sécurité
- Décollage /utilisation treuil
- Règlement/methode /réussite en compétition
- Se préparer aux championnats
- Structuration du sport FFVV/DTN /PES
- Retour d'expérience /FH/REX/BEA

La MTO a été assez clémence pour très bien voler 4 jours sur 6 (un jour de mistral démoniaque qui a poussé le Napoléon sur les quais ! un jour de pluie...).

Le stage s'est déroulé sur un rythme soutenu. J'avais distribué les thèmes à chacun des intervenants . A tour de rôle chacun a pu s'exprimer dans son domaine de prédilection.

J'ai trouvé les jeunes bien à l'écoute, motivés et voulant bien faire. Je trouve que cette formule "logique/

chronologique" va bien, elle correspond bien en ce moment à l'accent que nous voulons mettre sur la recherche des nouveaux talents sans "saupoudrer"...

Super ambiance entre les encadrants... l'atmosphère était détendue. Cependant tous étaient appliqués à passer les messages forts d'engagement,sur le beau piloteage, sur la méthode... et à faire rêver !

Jeudi soir, lors du bilan de stage, nous avons tous évalué les candidats en particulier sur les domaines Technique/Comportemental/Physique (un peu difficile mais ils pratiquent tous des activités sportives au sein des structures des écoles...)

Eric Napoléon

Entraîneur National des Equipes de France

Le stage cohésion

Performez, quel que soit le sport, nécessite beaucoup d'investissement et de travail de la part d'un sportif. Le titre récent de Champion du Monde remporté par Laurent Aboulin le confirme. Nos sportifs de haut-niveau ne pratiquent pas de façon professionnelle le vol à voile à une exception près. Mais les exigences de réussite sont les mêmes pour toutes les disciplines, aussi, la responsabilité de la DTN est de permettre à chaque sélectionné en Equipe de France, d'optimiser au maximum le temps que chacun peut consacrer à sa préparation.

Un programme est ainsi élaboré entre l'entraîneur national et le DTN. Il tient compte des disponibilités de chacun et d'un « tronc commun » indispensable compte tenu du niveau de l'adversité.

Mais un rappel s'impose pour bien comprendre le contexte dans lequel se déroule cette préparation.



sion



L'Etat délègue entre autres aux fédérations sportives, l'organisation des championnats de France et la sélection des sportifs qui représenteront la France dans les compétitions internationales (Championnats d'Europe, du Monde et Jeux Olympiques). A travers la convention d'objectifs signée entre le ministère des sports et chaque fédération, des moyens sont accordés pour participer à ces compétitions et également pour les préparer. Mais chaque euro doit être justifié, et si une certaine somme est réservée pour la préparation à un championnat, elle doit être exclusivement consacrée à cette action et ne peut être reportée sur une autre.

C'est ainsi qu'un stage de cohésion a été proposé au Pôle France de St Auban, cet automne. Au programme : Rappel sur le vol d'équipe, se projeter pour gagner, Préparation physique et relaxation, Cohésion entre les EQF participant aux Mondiaux d'Argentine et Féminins, Echange avec les jeunes du pôle espoirs... et surtout une intervention de Laurent Aboulin sur sa réussite au Championnat du Monde d'Uvalde qui a passionné l'auditoire.

Hervé Perrin 
Directeur Technique National



Mais laissons la parole à différents membres des EQF.



Céline

En tant que nouvelle recrue de la jante féminine, les stages de préparation ont été très importants pour moi. Ils permettent de rencontrer tous les membres de l'Equipe de France (junior, senior, féminine) dans un autre cadre sans le stress des compétitions. Durant ces stages, nous avons fait des activités autre que le planeur (VTT, relaxation, ...) permettant de remettre tout le monde sur un même pied d'estale, avoir une ouverture d'esprit, effectuer un dépassement de soi car poussé par le groupe. En plus des activités sportives, nous travaillons sur certains points techniques à améliorer pour devenir plus fort et peut-être champion(e). Je prends note des axes où je pourrai progresser me concernant, des retours d'expérience de certains et certaines. Tout conseil est bon à prendre. Tous les stages auxquels j'ai participé ont été mixtes. Les points de vue masculins sont très fructueux car, en général, ils sont beaucoup plus expérimentés que les féminines.

Pour ma part, le fait d'être rentré dans l'Equipe de France est un très grand privilège. J'ai l'impression d'être rentré dans un groupe, une mini-famille.

Eric

Après quelques années "sans", me voici de retour dans l'équipe. Je dois dire que depuis ma première sélection en 1990, les choses ont beaucoup évolué, vers plus de professionnalisation. Auparavant, seul un stage de début de saison au cnvv était proposé. Ce stage était toujours profitable, mais essentiellement axé sur les vols de début de saison, sans objectif particulier. Depuis le niveau des meilleures équipes a très fortement augmenté, et ce type de préparation n'est plus suffisant. Le physique, le mental, doivent s'améliorer, et la direction technique nous donne maintenant beaucoup de moyens.

Le week-end de cohésion d'automne, auquel je participe pour la deuxième fois est nouveau, et il est une excellente idée, pour deux raisons :

- . Se remotiver quand la saison est terminée. Il y a du travail de fond à faire pour les prochaines échéances...
- . Rencontrer les membres des autres équipes, surtout les jeunes. Je me souviens comme j'adorais rencontrer les anciens, maintenant, l'ancien c'est moi, et j'adore rencontrer les jeunes...

Je suis reparti le dimanche soir en ayant fait le plein d'énergie et de confiance. Sport amateur, le vol à voile n'échappe cependant pas à la réalité du haut-niveau. Nos sélectionnés ont tous le potentiel de devenir champion ; la FFVV à travers la convention d'objectifs y consacre des moyens, à nos sportifs maintenant de s'exprimer... Rendez-vous aux prochains mondiaux et bonne chance aux EQF...

Anne

Effectivement, j'ai eu la chance de pouvoir participer aux stages africains de 2011 et 2012 ainsi qu'au prémondial 2012 en Argentine.

Ces stages sont extrêmement enrichissants de deux points de vue :

- . d'une part, intrinsèquement, au travers de vols sous des latitudes très différentes de celles auxquelles nous sommes habitués. Cela permet d'aborder des conditions peu familières et de progresser dans des rythmes variés.
- . d'autre part, le fait de voler en équipe dans des circonstances qui ne sont pas tout à fait celles d'un championnat renforce la cohésion et génère un croisement des expériences très profitable pour tous, que ce soit en vol ou au sol.

Intérêt des stages de cohésion ?

Ces stages sont importants pour nous préparer aux compétitions, à la fois individuelle et en équipe. Au travers des différentes activités de préparation physique ou mentale qui nous sont dispensées, nous apprenons des techniques qui peuvent nous permettre de mieux appréhender les compétitions pour lesquelles nous sommes sélectionnés. Par ailleurs, réaliser ces activités essentiellement sportives ensemble nous permet de découvrir des membres de l'équipe que nous n'avons que peu ou pas l'occasion de rencontrer en dehors des championnats. Les stages de cohésion représentent des occasions uniques pour le développement de l'esprit d'équipe.



Le tracking ↵ enLive



Lors d'une compétition de vol à voile, il est toujours très frustrant, pour les organisateurs, les dépanneurs et surtout les spectateurs, de ne pas savoir ce qui se passe. A l'occasion du Championnat de France Junior 2012, le Centre de Vol à Voile du Cambrésis (CVVC), proposait à tous les spectateurs de suivre la course sur écran géant, au travers de LiveTrack24.com. Le même suivi était également disponible depuis n'importe quel ordinateur, sur le site Web du CVVC. Le circuit du jour est matérialisé sur Google Earth, ainsi que la position de chaque pilote.

Le Principe

Un boîtier d'une centaine de grammes est confié à chaque concurrent avant le décollage. Il contient une puce GPS qui relève la position du planeur en temps réel.



Cette position est envoyée toutes les 3 ou 4 secondes au serveur LiveTrack24, en utilisant une carte téléphonique SIM en mode « data » (3G, GPRS, Edge...)

Sur le serveur LiveTrack24, l'organisateur

- programme le circuit du jour
- renseigne les informations concernant les pilotes (identité, numéro de concours, type de planeur...)
- associe le numéro de boîtier au pilote auquel il a été remis.

Pendant la course, toutes ces informations sont matérialisées sur 3 Vues au choix :

- Une Vue 2D Type Google Map
- Une Vue 3D Type Google Earth
- Directement dans Google Earth

La vue 3D a recueilli notre préférence, car, outre l'utilisation des fonctionnalités de Google Earth, parfaitement intégrées, elle permet l'affichage direct des paramètres de vol de chaque concurrent.

Le suivi de la course

L'ambiance dans le club house était extraordinaire. Les performances de chacun étaient suivies par les dépanneurs, les familles, les instructeurs, les chefs pilotes, sur place ou à distance.

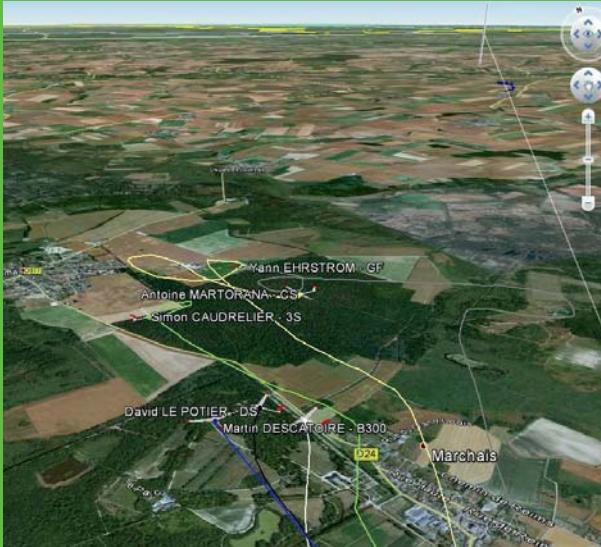
Les possibilités sont infinies, outre la vue générale, il est possible de zoomer sur un pilote en particulier, de suivre un groupe de pilote, comme si l'on volait avec...

On peut se placer, en point fixe, sur la ligne de départ ou à un point de virage pour « voir » passer les concurrents passer.

Un groupe de pilotes en spirale en thermique pur : on se place juste au dessus et on débat sur l'élément qui a pu déclencher l'ascendance.

La sécurité

L'affichage en continu de l'altitude de chaque pilote permet de détecter rapidement ceux qui sont dans « la misère ». Le zoom permet de se focaliser sur le pilote en difficulté, de « souffrir » avec lui dans sa lutte pour reprendre de l'altitude, tout en se rassurant sur la présence de champs exploitables à

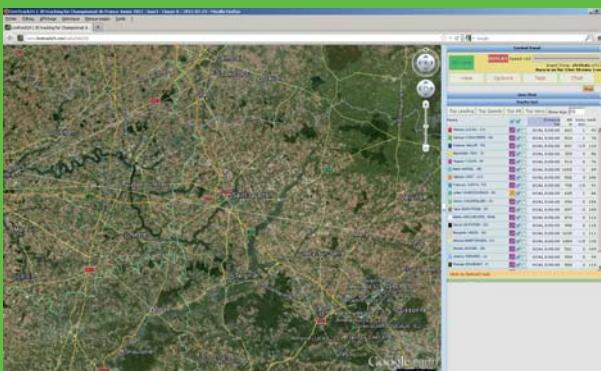


proximité. Si le pilote se vache, le dépanneur connaît avec précision le lieu de l'atterrissage et peut même déterminer son itinéraire pour aller chercher son pilote et sa machine !

Les problèmes rencontrés

Le choix des cartes SIM est prépondérant, il faut impérativement qu'elles permettent les connexions « data » (3G, GPRS, Edge...) ce qui n'est pas le cas de la plupart des cartes pré-payées (SFR et Orange). Nous avons dû nous procurer au dernier moment des cartes pré-payées Bouygues pour que le système fonctionne.

La récupération des trackers en fin de compétition est un casse-tête, et pourtant il est essentiel, d'une part pour pouvoir les recharger et d'autre part pour éviter qu'ils continuent à envoyer sa position, consommant ainsi le forfait inutilement



ATELIER D'ENTRETIEN DE PARACHUTE SAUVETAGE

VENTE - PLIAGE - REPARATION

VOILE ET SAC

Parachutes
et pièces détachés en stock

Atelier agréé
Une expérience de 30 ans dans le pliage de parachutes

Distributeur PARACHUTE DE FRANCE et NATIONAL



**18 rue Saint-Fargeau
75020 PARIS**

Métro Saint-Fargeau (ligne 3bis)
Métro Télégraphe (ligne 11)
du lundi au jeudi 10 à 18 heures
vendredi de 10 à 13 heures

Tél.: 01 43 61 93 76 Mob.: 06 07 60 01 75
www.parachute-proshop.fr
parachuteproshop@orange.fr

Les perspectives

En dehors du suivi des compétitions, le système est utilisable gratuitement dans un club. Un programme peut être installé sur un smartphone (muni d'un GPS évidemment) et permettre de suivre un planeur du sol avec les mêmes fonctionnalités. Le logiciel de navigation Vol à Voile XCSoar intègre même directement la communication avec LiveTrack24.

L'appareil sert alors à la fois de navigateur et de tracker. Les lâchés campagne sont alors moins stressant pour les instructeurs, qui bénéficient des mêmes fonctionnalités de suivi et de sécurité que dans le suivi des compétitions.

Olivier Dequidt //

► Plus d'info

<http://planeur-cambrai.org/?p=934>



BOOSTEZ VOS ventes !

Devenez ANNONCEUR dans PLANEUR INFO !

Contact PUB

Thierry BERNARD

email : regieffvv@gmail.com

tél. : 01 47 25 35 25 et 06 77 16 28 59

Prochaine parution MARS 2013



RexVav à consulter sans modération !



**Nous vous invitons à nouveau à consulter régulièrement le site fédéral dédié à la sécurité aérienne et son retour d'expérience, REXVaV en ligne.
Vous y avez accès à travers la page d'accueil du site fédéral FFVV ou avec cette adresse : www.isimages.com/ffvvsec avec son mot de passe, ASPRES ou aspres.**

Les "presque accidents" et incidents au sol comme en vol sont un énorme puits éducatif et il serait dommage de ne pas en tenir compte et en profiter. Nous avons créé le retour d'expérience en ligne qui permet de nous mettre en position de pouvoir raconter des situations critiques, des accidents légers, de façon anonyme, simple et sans conséquence disciplinaire.

Nous n'aurons jamais l'occasion de vivre l'ensemble des erreurs possibles, alors n'hésitons pas, rapportons pour les autres les évènements qui nous ont profondément marqués et sachons les utiliser lors des briefings matinaux.

La Commission sécurité //



Nous vous proposons ci-dessous le dernier REXVaV mis en ligne

Description ↗

En cette journée d'hiver, les différents pilotes du club effectuent des treuillées pour se familiariser avec le K13 récemment arrivé. J'effectue un premier vol sans aucun souci (je n'ai que 5HDv sur la machine). La piste de notre aérodrome mesure environ 900m et nous avons un treuil que depuis peu.
Au cours de la treuillée, le câble casse à 90m sol.

Ayant effectué un CRIS rigoureux, j'applique une VOA de 90kmh tout en réfléchissant :

- impossible à mes yeux de poser devant puisque pas assez de piste
- impossible d'effectuer une PTU compte tenu de la faible altitude.

Je décide de poursuivre en avant, avant de faire demi-tour et de poser à contre QFU (il n'y a pas de vent). L'atterrissement est effectué sans problème.

Commentaires ↗

- ayant fait ma formation treuil récemment, j'ai été très rigoureux sur les procédures de treuillage (CRIS précis etc...)
- ma faible expérience sur la machine a altéré mon jugement : il était sans doute possible de poser devant
- la PTU ne m'a pas paru envisageable compte tenu de l'altitude
- j'ai effectué ce contre QFU sachant pertinemment qu'il n'y avait pas de vent

Depuis, j'effectue régulièrement un exercice de casse câble afin de connaître toutes les situations possibles.

Ma casse était arrivée à un moment critique : trop haut pour poser devant, trop bas pour la contre QFU : il faudrait réellement envisager ce cas dans une formation treuil.

Enseignement ↗

- faible expérience machine et treuil mais situation bien gérée
- toujours partir en treuillée dans l'optique que le câble va casser
- ne pas hésiter à effectuer régulièrement des exercices de casse câble

Commentaire FFVV ↗

Ce témoignage illustre l'intérêt que nécessite une préparation du vol rigoureuse.

Appuyons nous sur le *Livret du lancement des planeurs au treuil* pour effectuer les briefings nécessaires en vue d'un envol serein.

Ne laissons pas ce livret dans un tiroir, n'hésitez pas à solliciter la FFVV pour en recevoir de nouveaux !!!

Profitons de la période hivernale pour nous remettre en cause en matière de sécurité !

Et ne réinventons pas de nouvelles procédures !

Nous vous souhaitons de bons vols en sécurité,
la Commission Sécurité de la FFVV.





Etienne Azéma
17 ans a été breveté le 1/09 sur ASK21. Il a été formé par Christophe Renaudin et Jean-Denis Viriot à Belfort

Mesdames, Messieurs les dirigeants de clubs, faites paraître vos nouveaux lâchés et brevetés sur Planeur Info



info@ffvv.org



Arthur Subileau
16 ans, a été lâché le 4/08/2012 sur DG 500. Il a été formé par François Besse à Buno.

Trombin'air



Quentin Jardot
19 ans a été breveté le 27/08/12 sur ASK13. Il a été formé par Christophe Renaudin et Jean-Denis Viriot à Belfort.



Geoffrey Brosseau
21 ans a été lâché sur Twin II le 2/09/2012, il a été formé par Anne Hazera à Bordeaux.



Thierry Mattei
46 ans, a été lâché le 1/10/2012 sur DG 500. Il a été formé par Nicolas Bernollin à Buno.



Michel Machlanski
52 ans a été breveté le 7/08/12 sur ASK21. Il a été formé par Christophe Renaudin et Jean-Denis Viriot à Belfort.



Raphaël Rempulski
19 ans, a été lâché le 25/07 et breveté le 22/09/2012 sur Twin II. Il a été formé par Anne Hazera et Maxime Bonnissent à Bordeaux.



Gabrielle Pinardon
19 ans, a été brevetée le 23/07/2012 sur DG 500. Elle a été formée par Nicolas Bernollin à Buno.



Charlie Levy-Louapre
a été lâché à 14 ans. Il a été formé par Claude Bourrasseau et Jean Luc Génier à Blois.



Karim Kaci
43 ans, a été lâché le 13/08 et breveté le 1/10/2012 sur Twin II. Il a été formé par Anne Hazera et Philippe Coulier à Bordeaux.



Didier Galleli
53 ans, a été lâché le 3/07/2012 sur DG 500. Il a été formé par Paul Mikoulinsky à Buno.



Jean-Claude Andrieux
67 ans a été breveté le 29/09 2012 sur ASK21. Il a été formé par Jean-Luc Génier à Blois.



Lucie Raffaitin
a été lâchée le 24/07/2012 sur ASK 21. Elle a été formée par Guy Carré à Bourges.



Clément Pontet
17 ans, a été lâché le 24/05 et breveté le 4/09/2012 sur DG 500. Il a été formé par Nicolas Bernollin et Jean-Pierre Dejardin à Buno.



Roland Baladi
70 ans, a été lâché le 24/07/2012 sur ASK 21. Il a été formé par Guy Carré à Bourges.



Florian Herlem
23 ans, a été lâché le 1/05/2012 sur ASK 13. Il a été formé par Eric Hubert à Châlons.

Lauriane Constant
20 ans, a été brevetée sur ASK 13 le 27/08, elle a été formée par Alain Chambrelant et Jean-Denis Viriot à Belfort.



Camille Chesneau
24 ans, a été lâchée le 20/09 et brevetée le 29/08/2012 sur DG 500. Elle a été formée par Paul Mikoulinsky et Jean-Pierre Dejardin à Buno.



Amandine Malagies
17 ans, a été brevetée le 8/09/2012 sur ASK 21. Elle a été formée par Yves Coutureau à Châlons.



Sylvain Bicherel
23 ans, a été breveté le 20/10/2012 sur ASK 21. Il a été formé par Yves Coutureau à Châlons.



Armand Olivier
16 ans a été lâché le 22/08 et breveté le 7/09/2012 sur ASK 21. Il a été formé par Gilles Germoni à Chartres.



Julien Bezy
18 ans, a été breveté le 12/06/2012 sur Twin2, il a été formé par Jean-Yves Duboc et Michel Baro à Condom..



Gauthier Pierson
14 ans, a été lâché le 7/10/2012 sur ASK 13. Il a été formé par Denis Brumont à Châlons.



Christian Gravier
17 ans a été lâché le 1/07 et breveté le 21/08/2012 sur Twin 2. Il a été formé par Gilles Germoni et Frédéric Geiger à Chartres.



Manon Fusina
16 ans, a été lâchée le 6/10/2012 sur Twin Astir, Elle a été formée par Michel Baro à Condom..



Emmanuel Pierson
44 ans, a été lâché le 16/09/2012 sur ASK 21. Il a été formé par Denis Brumont à Châlons.



Nelson Caldas
15 ans, a été lâché le 14/08/2012 sur ASK 21. Il a été formé par Gilles Germoni à Chartres.



Mathieu Larrey
14 ans, a été lâché le 16/09/2012 sur Twin2, il a été formé par Michel Baro à Condom..



Elodie Secourgeon
21 ans, a été lâchée le 1/08 et brevetée le 11/08/2012 sur ASK 13. Elle a été formée par Lionel Virely et Christophe Huguenet à Chambéry.



Benjamin Desbordes
21 ans, a été lâché le 11/07/2012 sur Twin III. Il a été formé par Frédéric Geiger à Chartres.



**BOOSTEZ
vos ventes !**

**Devenez
ANNONCEUR
dans
PLANEUR INFO !**



Yannick Millet
24 ans, a été lâché le 23/06 et breveté le 25/08/2012 sur K 13. Elle a été formée par Richard Gauble et Christophe Huguenet à Chambéry.



Zéphyr Haution
16 ans, a été lâché et breveté le 24/07/2012 sur Twin III. Il a été formé par Nicolas Lequeux et Gilles Germoni à Chartres.



Mathias Lecuirot
15 ans a été lâché le 16/08/2012 sur Twin III. Il a été formé par Frédéric Geiger à Chartres.



Frédéric Lagier
16 ans, a été breveté le 24/07/2012 sur Twin III. Il a été formé par Frédéric Geiger à Chartres.



Pierre Lecuirot
17 ans a été breveté le 9/09/2012 sur Twin III. Il a été formé par Philippe Guiré-Vaka et Richard Montigny à Chartres.



Caroline Dumortier
16 ans, a été lâchée le 22/07 et brevetée le 31/07/2012 sur ASK 21. Elle a été formée par Philippe Leghu et Gilles Germoni à Chartres.



Alexandre Kientz
16 ans a été lâché le 30/07 et breveté le 10/08/2012 sur ASK21. Il a été formé par Gilles Germoni à Chartres.



Sophie Illouz
19 ans, a été brevetée le 2/09/2012 sur ASK 21. Elle a été formée par Bruno Marcoult et Nicolas Legueux à Chartres.

Contact PUB

Thierry BERNARD
email : regieffvv@gmail.com
tél. : **01 47 25 35 25**
et **06 77 16 28 59**



**Prochaine parution
MARS 2013**

Trombin'air



Hadrien Laget
18 ans a été breveté le 25/09/2012. Il a été formé par Alain Bouchardon à Fayence.



Sylvain André
40 ans a été lâché le 1/09/2012 sur Twin Astir, il a été formé par Jean-Paul Niquet et Michel Adjé à Meaux.



Bertrand Bouessay
40 ans a été lâché le 17/09/2012 sur Twin II. Il a été formé par Pascal Vadès à Rennes.



Jean-Paul Berthault
43 ans a été breveté le 11/05/2012 sur ASK13. Il a été formé par Michel Trial et Christian Gaudefroy à Fayence.



Sylvain Chillou
61 ans, a été breveté le 28/10/2012 sur ASK13. Il a été formé par Jean-Pierre Bazas à Mezières.



Marc Charpentier
43 ans, a été breveté le 28/05/2012 sur Twin II. Il a été formé par Arnaud Blondeau et Laurent Niederman à Rouen.



Francis Chalton
68 ans a été lâché le 12/06 et breveté le 25/04/2012 sur ASK13. Il a été formé par Christian Gaudefroy et M. Sergeant à Fayence.



Pierre Jobard
17 ans, a été lâché le 16/09/2012 sur ASK13. Il a été formé par Bruno Dussud à Mezières.



Charles Vandevelde
16 ans, a été breveté le 11/08/2012. Il a été formé par Jean-Nicolas Brua et Jean-Pierre Cayuela à Saint Girons.



Ariel Poinsignon
49 ans a été lâché le 29/08 et breveté le 28/09/2012 sur ASK13. Il a été formé par Jean-Pierre Laget et Alain Bouchardon à Fayence.



Aymeric Charenton
31 ans, a été lâché le 23/09/2012 sur ASK13. Il a été formé par Rémi Cheran à Mezières.



Domenico Spataro
Italien, 25 ans, a été lâché le 23/06 et breveté le 1/11/2012. Il a été formé par Jean-Nicolas Brua et Pierre Noyès à Saint Girons.



François Durocher
23 ans a été breveté le 25/09/2012 . Il a été formé par Jean-Pierre Laget à Fayence.



Thibault Lebon
19 ans, a été lâché le 9/09/2012 sur G103. Il a été formé par Jean-Louis Chaffenet à Périgueux.



Loïc Coudray
26 ans, a été lâché le 10/09/2012 sur ASK 13. Il a été formé par Charles Vachon à Salon de Provence.



Bertrand Aymard
38 ans, a été lâché le 1/07 et breveté le 6/10/2012 sur ASK21. Il a été formé par Alexandre Chausse et Joël Pascaud à Limoges.



Frédéric Merlen
44 ans, a été lâché le 10/10 sur ASK13. Il a été formé par Alexandre Vermorel à Pierrelatte.



Stéphane Février
16 ans, a été lâché le 8/09/2012 sur ASK 13. Il a été formé par Patrick Dumand à Salon de Provence.



John Cox
71 ans, a été breveté le 23/09/2012 sur ASK21. Il a été formé par Joël Pascaud et Alain Ribiére à Limoges.



Yann Bertrand
25 ans, a été lâché le 6/10 sur ASK13. Il a été formé par Christophe Hollenweg à Pierrelatte.



Florent Goll
45 ans, a été lâché le 31/07/2012 sur ASK 13. Il a été formé par Pierre Houerrou et Thierry Boisnard à Salon de Provence.



Jérôme Lavoix
22 ans, a été lâché le
3/10/2012 sur ASK 13.
Il a été formé par Pierre
Houerrou à Salon de
Provence.



Alexis Challe
17 ans a été lâché
le 17/07 et breveté le
28/07/2012 sur
ASK13. Il a été formé
par Philippe Buart et Antoine
Serre à Vinon.



Frédéric Charron
16 ans, a été breveté
le 19/06/2012 sur ASK21,
il a été formé par Philippe
Buart et Antoine Serre
à Vinon.



Laetitia Vallée
25 ans, a été lâchée le
1/11/2012 sur ASK 13.
Elle a été formée Patrick
Dumand à Salon de
Provence.



Alexandre Clave
15 ans a été lâché
le 13/08 2012 sur
ASK13. Il a été formé
par Philippe Buhart
à Vinon.



Lucas delbecque
15 ans, a été lâché le
20/08/ 2012 sur ASK13,
il a été formé par Guillaume
Castello à Vinon.



Sébastien Leudière
30 ans, a été lâché le
24/10/2012 sur ASK 13.
Il a été formé par Jean-
François Olivari et Pierre
Houerrou à Salon de
Provence.



Arthur Gardien
17 ans a été breveté
le 22/08/2012 sur
ASK13. Il a été formé
par Jérôme Pelleterat et
Antoine Serre à Vinon.



Mathias Deheze
15 ans, a été lâché
le 13/07/2012 sur ASK13,
il a été formé par Bernard
Guillemin à Vinon.



Bertille Houver
18 ans, a été brevetée le
31/08/2012 sur ASK 21.
Elle a été formée par
Dominique Haas et Laurent
Janzam à Sarreguemines.



Arthur Langlais
18 ans a été lâché
le 13/07 et breveté le
23/07/2012 sur
ASK21. Il a été formé
par Philippe Buhart et
Antoine Serre à Vinon.



Peter Fouquart
16 ans, a été breveté
le 12/05/2012 sur ASK21,
il a été formé par Guillaume
Castello et Antoine Serre
à Vinon.



Grégoire Degraeve
21 ans, a été lâché le
7/09 et breveté le
3/10/2012 sur G103.
Il a été formé par Alain
Dignan et Gérard Coutelier
à Tarbes.



Bas Moller
16 ans a été breveté
le 4/07/2012 sur ASK21.
Il a été formé par Antoine
Serre et Gérard Herbaud
à Vinon.



Sébastien Narbonne
17 ans, a été lâché
le 13/08 et breveté le
22/08/2012 sur ASK21,
il a été formé par Antoine
Gléran et Antoine Serre
à Vinon.



Thomas Fraboul
27 ans, a été lâché le
2/08 et breveté le
22/08/2012 sur G103.
Il a été formé par Gérard
Coutelier et Christian
Lefebvre à Tarbes.



Bastien Montreuil
23 ans a été lâché
le 13/07 et breveté le
28/08/2012 sur
ASK13. Il a été formé
par Philippe Buhart et
Antoine Serre à Vinon.



Tom Rosetto
17 ans, a été lâché
le 19/08/2012 sur ASK21,
il a été formé par Jean-
Claude Walz à Vinon.



Mathias Souverbie
29 ans a été lâché et
formé par Michel
Skudlarek
à Valence



Caroline Houdoux
44 ans a été lâchée
le 8/06 et brevetée le
26/07/2012 sur ASK21.
Elle a été formée par
Guillaume Castello et
Antoine Serre à Vinon.



Vincent Chollet
16 ans, a été lâché
le 10/08 et breveté le
21/08/2012 sur ASK13,
il a été formé par Philippe
Buart et Antoine Serre
à Vinon.



Achille Chabran
17 ans a été lâché
le 15/08 et breveté le
22/08/2012 sur
ASK13. Il a été formé
par Guillaume Castello et
Antoine Serre à Vinon.



Dorian Giroux
17 ans a été lâché
le 14/08 et breveté le
21/08/2012 sur
ASK21. Il a été formé
par Jean-Claude Walz et
Antoine Serre à Vinon.



Xavier Germa
17 ans, a été lâché
le 25/07 et breveté le
24/08/2012 sur ASK21,
il a été formé par Philippe
Buart et Antoine Serre
à Vinon.



AIRSPORTS ASSURANCES

GROUPE AIR COURTAGE

PLANEUR I MOTOPLANEUR I AVION REMORQUEUR

Votre Courtier d'Assurance spécialiste du Vol à Voile



www.air-assurances.com

aviation@air-assurances.com

Tél. +33 (0)4 27 46 54 00

Inscrit à l'Orias N°07 000679 (www.orias.fr)

Vous volez ? Consultez-nous pour vos Assurances...

Responsabilité Civile Aéronef – Casse PLANEUR au sol ou en vol – Transport Terrestre de votre Planeur
Individuelle Accident Multi-activités (capitaux élevés, y compris en cas d'arrêt de travail)
Assurance de vos prêts immobiliers - Hangar de parking d'Aéronefs

Demande de devis en ligne sur www.air-assurances.com