

PLANEUR

Revue d'information de la Fédération Française de Vol à Voile

NUMÉRO 33 • 2^e TRIMESTRE 2011



Dossiers
sport & féminine



au sommaire



- 2 **News**
- 4 **Assemblée Générale**
- 7 **Féminines**, ça plane pour elles
- 8 **La représentation féminine**
au sein de la FFVV
- 11 **Calendrier sportif 2011**
- 12 **Equipes de France**
- 14 **Club**, LPO d'Orléans
- 16 **Stage cohésion**, des pilotes
à la neige...
- 18 **Voltige**
- 19 **BIA**, Romorantin
- 20 **Boutique FFVV**
- 23 **Anti-dopage**
- 24 Trombin'Air**



Sport
11 à 13 et 16 à 18



FFVV entreprise.
La FFVV a une page Facebook,
n'hésitez pas à la consulter !



Jean-Emile Rouaux
Président de la FFVV

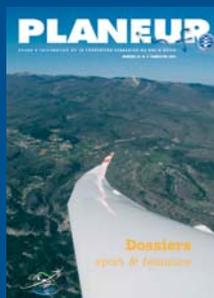
A l'ouest... du nouveau !

Les planeurs du club " Planeurs d'Ille et Vilaine " se sont posés mercredi 11 mai sur le nouveau terrain de St Sulpice des Landes. Combien de déceptions, de revers, ont jalonné la naissance de cet aérodrome ? Mais le village d'irréductibles Gaulois, constitué d'une centaine de vélivoles, en parfaite osmose avec la section avion, a toujours su trouver les ressources pour rebondir. Quelle pugnacité ! Un projet de cette ampleur nécessite d'impliquer les acteurs de la vie économique, de rassembler les élus, de fédérer autour de nos valeurs : une pratique accessible au plus grand

nombre, ouverte vers les jeunes, un sport de nature respectueux de notre cadre de vie. Plus de dix ans de gestation, c'est long... mais c'était le prix à payer pour pérenniser la pratique du planeur en Ille et Vilaine, car comment concilier sur le long terme l'aviation commerciale avec ses mesures restrictives et le besoin naturel d'espace et de liberté que requiert notre sport ?

Alors qu'aujourd'hui, nombre de terrains sont menacés de fermeture, créer un nouveau lieu de pratique et bien oui, disons le : cela remonte le moral ! C'est un formidable signal d'espoir envoyé à toutes ces associations, clubs de planeur, avion, ULM ou aéromodélisme qui aujourd'hui se débattent pour continuer à exister.

Côté féminin, pour la deuxième année consécutive, les clubs de la FFVV organiseront une journée « Ca plane pour elles » le week-end des 4 et 5 juin. Le succès de la première édition - près de 800 femmes ont essayé le vol en planeur - nous a incité à renouveler l'évènement et même l'amplifier puisqu'il recueille cette année le parrainage de Mme Jouanno, Ministre des Sports. Sachons ouvrir nos clubs et faire partager notre passion !



Planeur Info

29 rue de Sèvres - 75006 Paris
Tél : 01 45 44 04 78 ● Fax : 01 45 44 70 93
info@ffvv.org www.ffvv.org
Association loi 1901 - ISSN : 1275-935X

Directeur de publication : Jean-Emile Rouaux
Rédactrice en chef : Valérie Vankeerberghen
Comité de rédaction : Christian Vrancken, Benjamin Néglais.
Photos : FFVV. (Couverture : Jean-Marc Caillard)
Design & Impression : Agence Mageral & Associés
Tél. 01 47 25 35 25 ● www.mageral.fr
Imprimé en France à 2 700 ex. - **Crédit photos :** FFVV.
© Tous droits réservés. 06.2011

Contactez-nous ! envoyez
vos articles et infos : info@ffvv.org



Coordonnées :
VOL À VOILE DU HAUT-BUGEY
Tel: 06 10 26 68 03
E-mail: contact@vvhb.fr
www.vvhb.fr

NEWS



Oyonnax : renaissance du Vol à Voile dans le Haut-Bugey

Oyonnax est situé dans l'Ain au pied du massif du Jura. En 2008, l'aéro-club local, décidant de se séparer de la section vol à voile, laisse sur la touche une vingtaine de membres dépités sans machines et sans hangar. Après ce rude coup de massue, une poignée d'inconditionnels du vol sans moteur décide de relever le challenge en créant une association de vol à voile pur.

Mais, partant de zéro, le défi était de taille : grâce à l'arbitrage de la commune, propriétaire des locaux, nous avons retrouvé un hangar en 2010, étape indispensable à notre redémarrage. Grâce à un Rallye 180 CV prêté pour la saison par le comité régional Rhône-Alpes, un ASK13 prêté par la Fédération durant 2 mois, un Bijave et un Superjavelot acquis par notre président, un Nimbus 2 privé et un stage de l'aéro-club de Bourg, l'activité 2010 fut honorable pour un début, nous permettant de reprendre notre place sur l'aérodrome et de prouver que notre jeune association était vivante, dynamique et pleine d'espoir.

À la fin de l'année dernière se posa le choix d'un remorqueur : le treuil, le bon vieux Rallye et l'avion russe à bas prix furent évoqués avant de retenir le concept du remorqueur ULM, en l'occurrence un Eurofox. À performances égales, le principe montre de nombreux avantages : prix d'achat raisonnable, consommation faible, entretien moins contraignant. Ici nous tenons à remercier Daniel Serres et Christian Vrancken pour leurs conseils et le temps qu'ils ont longuement consacré à ce dossier, nouveau pour nous.

Le remorqueur Eurofox, acheté avec nos propres deniers, permettra l'exploitation mutualisée de nos planeurs et de quelques machines privées. Le parc collectif est financé par nous-même, par un emprunt et nous l'espérons, par des subventions. Sous la double affiliation FFPLUM et FFVV, notre association utilisera l'ULM Eurofox pour le remorquage, l'instruction et le voyage. Son arrivée, prévu pour février, devrait être suivie par celle d'un Janus B et d'un ULM Silent.



STAGE Franco-Allemand jeunes pilotes 2011



Dans le cadre de la coopération entre la Fédération Française de Vol à Voile et le Deutsche AeroClub sous l'égide de l'Office Franco-Allemand pour la Jeunesse (OFAJ), les deux fédérations organisent conjointement une « rencontre franco-allemande des jeunes pilotes ». Cette animation sportive et humaine bénéficie d'aides de l'OFAJ pour permettre un accès facilité à des échanges culturels entre les jeunes allemands... et français.

Ces stages sont donc avant tout des stages multiculturels, l'aspect sportif n'étant qu'un moyen de se faire

rencontrer les jeunes. La rencontre vol à voile se déroulera pour 2011 sur la plateforme de Bade Sobernheim (Nord-Nord-Est de Sarreguemines, en Allemagne) du lundi 8 au vendredi 19 août inclus. Les vols débuteront le mardi 9 et se clôtureront le jeudi 18, permettant le voyage par route le lundi et le vendredi.

Pour 2011, et comme chaque année, cette rencontre est ouverte aux pilotes de moins de 30 ans, avec une expérience suffisante (brevet de pilote) et un entraînement avancé sur la campagne (lâché campagne et expérience souhaités).

Pour les jeunes, le dispositif leur permet, pour un forfait de 400 euros, de profiter :



Deux instructeurs bénévoles, dont l'un instructeur ULM, autorisent la formation de début, le perfectionnement et l'entraînement sur la campagne.

Notre Vice-Président, Jacques Ferrandon, qui vient d'obtenir la licence idoine, s'occupera de la maintenance des planeurs.

Notre Président François Rogay, à l'instar des autres membres, ne ménagent ni son temps ni son argent pour faire vivre notre association le « Vol à Voile du Haut-Bugey ». 2011 devrait être une année tremplin qui confirmera notre détermination à créer un centre de vol à voile dynamique s'appuyant sur une équipe motivée et enthousiaste.

Le principal défi sera de recruter des jeunes pour dynamiser et pérenniser l'activité et ainsi envisager l'avenir sereinement.

Le site d'Oyonnax ne manque pas d'atouts, situé au pied du massif jurassien, il bénéficie d'excellentes conditions aérologiques qui n'ont rien à envier aux Alpes du Nord voisines où nous faisons quelques incursions. Au décollage d'Oyonnax, le relief favorise les départs matinaux pour partir ensuite sur le Jura, les Alpes suisses ou les Alpes françaises.

Les contrôleurs de Genève, ouverts au dialogue et attentifs à nos requêtes, font toujours leur possible pour nous faciliter l'accès et le transit dans leur TMA.

Avec nos voisins et amis de Bourg-en-Bresse qui organisent chaque année un stage sur notre terrain, nous appartenons au Comité départemental de l'Ain et au Comité régional Rhône-Alpes.

Au-delà du vol à voile, la région montre de superbes paysages où plateaux d'altitude et moyenne montagne révèlent la beauté sauvage d'une nature intacte faite de lacs et de forêts. Le tourisme s'appuyant sur un réseau bien organisé de chambres d'hôtes et de gîtes ruraux accueillants, offre de multiples attraits.

Le secrétaire, Daniel Legras



- du camping gratuit (amener son matériel)
- de la restauration prise en charge en pension complète
- des frais de décollage pris en charge (à optimiser pour utiliser le treuil en priorité)
- d'un voyage culturel en milieu de stage
- de l'encadrement sol et vol
- un vol en Montgolfière OFAJ-DFJW

A leur charge, reste :

- L'aller / retour et les heures de vol planeur sur le planeur qu'ils ont emporté.

Le nombre de places est limité à 10.

Les inscriptions seront examinées en fonction des critères suivants :

- 1- niveau de pratique et expérience campagne
- 2- connaissances en langue Allemande ou Anglaise (les allemands parlent très bien anglais !)
- 3- date d'envoi de la candidature

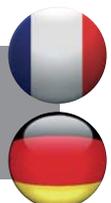
Renseignements et Inscriptions :

Pour tous renseignements complémentaires s'adresser au responsable du stage :

Yannick Sturm
sturm_yannick@msn.com

ou
 Benjamin Néglais
benjamin.neglais@ffv.org
 FFV - 29, rue de Sèvres
 F-75006 Paris

**BULLETIN
 d'inscription
 en PAGE 21**



Assemblée Générale de Saint-Quentin

Le Comité régional de Picardie (Jérôme Zanon) et l'Association sportive vélivole Raymond Delmotte (Jean-Pierre Henon) ont accueilli les 12 et 13 mars l'Assemblée générale de notre Fédération. 245 participants, 116 associations représentées ont été accueillis dans des locaux agréables permettant de créer une ambiance propice à nos travaux. Cette assemblée générale aura obtenu le plus fort taux de participation jamais réalisé hors année électorale.

Merci à tous ces vélivoles qui se sont déplacés, donnant à cette assemblée une ambiance studieuse et festive. Le vol à voile est pratiqué sur l'aérodrome de Saint Quentin depuis la fin des années 1930. Ce champ d'aviation, comme on le disait en ce temps-là, fut créé après la 1^{ère} guerre mondiale grâce à Mlle Suzanne Deutsch de la Meurthe. L'aérodrome est implanté à 5 km à l'ouest de la ville, au milieu des champs.

La première matinée a été rythmée par les interventions des différents Présidentes et Présidents de commissions. Même si certaines commissions travaillent sur des sujets plus structurants que d'autres, pour notre mouvement, nous constatons que tous ces bénévoles ont beaucoup œuvré pour apporter leur pierre à l'édifice. Ces interventions démontrent que le vol à voile nécessite une somme considérable de compétences techniques, particulièrement bien maîtrisées par le mouvement.

Vous pouvez consulter le détail de ces interventions, ainsi que tous les rapports statutaires sur www.ffvv.org (onglet dirigeant / téléchargement puis rapport AG).

Le déroulement, à l'efficacité confirmée, des rapports des commissions fédérales a été suivi des ateliers l'après-midi, permettant aux participants de dialoguer avec les administrateurs fédéraux, le personnel de la Fédération et les différents responsables des commissions. Le développement, le G-NAV, le G-VAV, la formation et le secteur des assurances ont été particulièrement sollicités par les participants.

Les présences de Monsieur Maxime Coffin (Directeur de la MALGH DGAC) et de Monsieur Jean-Marc de Raffin Dourny de l'OSAC (Président), confirment une coopération étroite entre nos deux institutions.





Nos sportifs, ainsi que les instructeurs et administrateurs distingués par le Comité Directeur, ont été récompensés au cours d'une cérémonie de remise de prix en présence de Monsieur Xavier Bertrand, Maire de Saint Quentin et Ministre de la santé et de la solidarité.

Cette première journée s'est terminée dans le magnifique palais de Fervaques où les vélivoles locaux ont animé, au cours du diner, une soirée de blues, didactique et très réussie : merci à Jean-Jacques Niay et à son groupe !

Le dimanche matin a été consacré à la présentation des rapports statutaires et aux questions et votes afférents.

Bons vols à tous ! 

Philippe Guiré-Vaka et **Jean-Pierre Gauthereau**



La parole d'un vélivoles anonyme qui a écrit sur son blog Internet le message suivant :

Je suis allé à l'AG de la FFVV à Saint Quentin ...

Je n'y ai pas trop de mérite, ce n'était pas trop loin...

Je ne le regrette pas du tout, je craignais de m'endormir dans l'ennui d'une autosatisfaction ronronnante, mais pas du tout, j'y ai vu, et sans flagornerie aucune de ma part, des participants toniques et motivés; j'y ai ressenti un dynamisme que la nouvelle équipe avait déjà insufflé l'an dernier (mais j'étais alors encore un peu méfiant et sceptique). Tout n'est pas parfait, mais j'ai eu l'impression réconfortante d'être bien défendu en tant que vélivoles.

Et puis, joie sans mélange, j'y ai enfin trouvé des autocollants de forte taille qui m'ont consolé de ma déception de novembre dernier.



Jean Rio

Le Comité directeur de la FFVV a honoré Jean Rio en lui attribuant la médaille d'or de la Fédération et en la lui remettant lors de l'Assemblée générale de St Quentin.



Né en 1928, au sein d'une famille d'artisans, le jeune Jean Rio travaille comme apprenti en verrerie sous l'occupation allemande, tout en pratiquant l'aéromodélisme. Son succès au Brevet élémentaire des sports aériens (l'actuel B.I.A.) lui permet de débiter le vol à voile à moindres frais et d'y être rapidement breveté B puis C en 1947. A son retour du service militaire il devient le secrétaire général adjoint de l'Aéro club d'Ile de France. En 1956, il part en mission au Brésil et vole ainsi à Sao Paulo. En 1964, il s'installe à Amiens, reprenant la gestion de la section Vol à voile de l'aéro-club et y est breveté avion en 1965.

Pilote remorqueur puis instructeur VV, il conforte son implantation dans le monde vélivole (badge E en 1969, chef pilote en 1971, badge F en 1972). Il présidera dès 1967 et durant 30 ans la section VV de ce gros club Picard et fondera l'Aéro-club de Picardie Amiens métropole en 1998, le présidant avec brio jusqu'en 2008 ; les statuts de ce club mixte étant considérés comme une référence en matière de cohabitation paisible et efficace !

Puis, il exercera successivement des mandats au titre de l'inter-région (Ligue Nord - région Parisienne) et d'administrateur de la F.F.V.V. (de 1968 à 1981). Co-créateur de l'ANEPVV, il en sera le Vice-président pendant 3 ans.

Nommé Directeur de la FFVV en 1981, il abandonnera ses fonctions d'administrateur fédéral pour exercer ses talents rue de Sèvres jusqu'en 1988.

Cessant ses fonctions d'instructeur en 1993 (2 900 h dont 1 700 h d'instruction et médaillé de bronze à ce titre), il est toujours administrateur du club d'Amiens et Président du Comité départemental de vol à voile de la Somme depuis 1975 !

Médaillé de l'aéronautique (1989) et Jeunesse et Sports (1997) son engagement lui vaudra de recevoir le titre de Chevalier dans l'Ordre National du mérite en 2008.

Cette riche carrière de dirigeant ne l'a jamais empêché de prodiguer ses conseils "sur le terrain" en participant à toute "la paille" qui est le lot quotidien des administrateurs de clubs.

Les vélivoles Picards savent combien il est rigoureux, et redoutable, dans la gestion financière de son club, citant pour preuve que "si vous vous vachez un dimanche en fin de journée sur le terrain d'Amiens, il y a de très fortes chances que vous trouviez votre facture de dépannage aéro dès le lundi matin dans votre boîte aux lettres", Jean portant lui-même ses factures au centre de tri postal dès le dimanche soir !

Une telle carrière au service associatif et aéronautique méritait la reconnaissance de la Fédération, lors de sa première Assemblée générale en terre Picarde, lieu de ses talents !

Jean-Pierre Gauthereau
Secrétaire général de la FFVV

Médailles, diplômes, coupes, challenges et badges.

COUPE JACQUES GOMY
Ghislain LAVAU, de Rennes

LES CHALLENGES

Caudrelier : Premier au classement individuel de la Coupe Fédérale, Robert PRAT de Saint Gaudens avec 3662,9 points

Nessler : Meilleure Performance Vol à Voile. Laurent COUTURE Champion du Monde Classe Mondiale à Priedviza (Slovaquie)

Schallow : Meilleure Performance Vol à Voile -25 ans - Adrien HENRY Champion de France Junior Classe A à Angers

Choisnet Gohard : Meilleure Performance Vol à Voile féminine Marilyne Abadie-Bérard Championne de France Féminine à Issoudun

LES BADGES DE PERFORMANCE DE VOL A VOILE

750 km, 1 000 km, 1 250 km, 1 500 km, 1 750 km...
Au titre de 2010 sont délivrés 6 badges de 750 km territorial

Badges de 750 km :
N° T 64 David DURENDEAU, le 9 août 2010 sur L S 6 au départ de Vinon sur Verdon

N° T 65 Carl AUDISSOU, le 3 octobre 2010 sur DG 600 au départ de Saint-Gaudens

N° T 66 Jean-Marc DEYCARD, le 17 mai 2010 sur Ventus 2 C au départ de La Roche s/Yon

N° T 67 Pierre JEANNENEY, le 3 août 2010 sur ASH 25 au départ de Bailleau

N° T 68 Adrien HENRY, le 30 juillet 2010 sur Discus 2a au départ de Bailleau

N° T 69 Sébastien DUBREUIL, le 17 mai 2010 sur ASG 29 au départ de la La Roche sur Yon

Badge de 1 000 km :
N° 569 Jean-Marie CLEMENT, le 8 janvier 2010 sur Nimbus 4 dM à Nahuel Huapi en Argentine

MEDAILLE D'OR DE LA FFVV
Pierre PEYRONNENC (à titre postume) et Jean RIO

DIPLOME DE RECONNAISSANCE
André SERS
François BOURGEON
Denis HARTMANN
Bernard MESSIER
André NOGATHEVSKY



MEDAILLE D'HONNEUR DES INSTRUCTEURS
Or : 4 Argent : 4 Bronze : 9

NETCOUPE FEDERALE
1er Vinon avec 548 204 Points

COUPE A L'INDICE «BECKER»
1er La Roche sur Yon.
Indice : 2 122,2

Classement - 25 ans :
Adrien HENRY de Bailleau
2614,8 points

Meilleure progression :
Montargis - Indice : 947,6
soit une progression de 70 places

Ca plane pour elles



En 2010, l'opération « Ca plane pour elles » a été un indéniable succès. 35 clubs ont accueilli plus de 1000 femmes et la plupart d'entre elles ont effectué un vol d'initiation. La FFVV avait soutenu financièrement cette opération.

Cette année le week-end du 4 et 5 juin verra se dérouler l'édition 2011. La Fédération communiquera spécialement pour que cet événement attire encore plus de femmes dans nos clubs. L'enjeu est bien entendu qu'un nombre important de ces personnes viennent rejoindre notre mouvement.

Comment s'y prendre ? Dans un précédent Planeur Info, l'expérience du club de Montpellier-Pic St Loup et du Comité Départemental de l'Hérault vous avait été relatée. 10 féminines qui avaient effectué un vol d'initiation dans les semaines précédentes s'étaient vu inviter pour suivre leur première leçon de pilotage. (C/F article planeur info n°32 1er trimestre 2011.)

Au regard du bilan positif de cette journée et grâce aux subventions accordées au titre de la Convention d'objectifs signée avec le ministère des sports et visant à augmenter la pratique féminine, il a été décidé de soutenir les clubs décidant de réaliser ce type d'opération.

Le principe :

Les clubs invitent les féminines ayant communiqué leurs coordonnées lors du week-end « Ca plane » pour elles à une journée « 1ère leçon ». Puis, chaque association en fonction de ses capacités, propose un programme débouchant sur la première leçon de pilotage.

Bien entendu, afin que cette expérience soit très motivante, un cahier des charges minimum est proposé.

- Un accueil soigné et adapté avec pourquoi pas café /croissant est recommandé

- Un briefing personnalisé expliquant le déroulement de la journée, les aspects administratifs et réglementaires, météorologie et consignes du jour.

- Si le club dispose d'un simulateur, une leçon avec cet outil devrait préparer au mieux notre future « élève pilote ».

- Place au premier vol et à la découverte du pilotage

- Aménager des temps d'échanges conviviaux et nos féminines devraient

mordre au plaisir du pilotage. La motivation à poursuivre la formation devrait suivre.

Nul doute que le retour devrait être très positif. Pour les clubs désirant tenter l'expérience, la FFVV apportera son soutien financier. N'hésitez pas à contacter votre Conseiller Technique National, Benjamin Neglais pour la partie Nord de la France et Jean-Nicolas Barelier pour le Sud. Ils sont à votre disposition pour monter votre dossier.



Le DTN
Hervé Perrin

retrouvez la liste des clubs participants en 2011 sur www.ffvv.org



La représentation féminine au sein de la FFVV



Alors que les fédérations françaises de parachutisme et de vol libre comptent respectivement 17% et 15 % de licenciées féminines, la Fédération Française de Vol à Voile en dénombre 7%. De manière sectorielle, les véli-voles féminines représentent 8% des compétiteurs alors qu'elles ne sont que 3% des instructeurs !

Concernant les dirigeantes, Sur 162 clubs, 4 (2,5%). En sont présidentes même si nous constatons que de nombreuses femmes n'hésitent pas à s'engager dans leur association de manière bénévole.

Autre élément significatif, l'âge médian des pilotes masculins est de 43 ans alors que celui des filles est de 26 ans !

Les femmes sont donc largement sous-représentées alors même que l'activité en vol n'impose pas de contraintes physiologiques que seuls les hommes

pourraient assumer. Les explications sont certainement à rechercher ailleurs.

Les femmes ayant arrêté l'activité entre 2007 et 2010 ont été interrogées et ont motivé leurs choix par les raisons suivantes (dans l'ordre de fréquence d'occurrence) :

1. activité chronophage difficile à conjuguer avec la vie de famille et le travail ou les études
2. tarifs élevés



3. offre de formation ne correspondant pas à leurs besoins ou encore
4. manque de dynamique féminine dans les clubs en raison d'un nombre absolu de pratiquantes trop faible

Il est également intéressant d'observer que les raisons d'arrêt de l'activité évoquées par les hommes sont sensiblement identiques mais dans d'autres proportions.

Stratégie et actions en faveur des femmes

En accord avec le ministère des sports, les objectifs de développement du vol à voile féminin restent modestes (10% de pratiquantes) mais passent par des mesures ambitieuses visant à:

- augmenter le nombre de compétitrices
- augmenter le nombre d'institutrices
- augmenter le nombre de dirigeantes

Nous pensons qu'en progressant numériquement sur ces trois domaines, cela aura un effet incitatif pour toutes les femmes qui seraient tentées de s'inscrire dans un club de vol à voile mais qui n'osent pas. En effet, l'activité attire beaucoup de femmes, constatée notamment au travers de l'activité « baptême », qui ne franchissent pourtant pas la porte du club.

Aussi, les actions suivantes seront mises en œuvre en 2011 :

- promotion du vol à voile auprès des femmes au travers d'événements existants (journée des femmes de l'air les 17 et 18 septembre à Niort) ou créés par la Fédération Française de Vol à Voile (« ça plane pour elles » les 4 et 5 juin)
- mesures de facilitation des inscriptions consécutivement à ces événements (« 1ère leçon gratuite »)
- stages thématiques sur les spécificités du vol à voile féminin ou préparatoires à la compétition ou l'instruction
- facilitation organisationnelle et participation financière aux formations des candidates féminines à l'examen d'instructeur
- séminaire à l'attention des dirigeantes

Ces actions envers les féminines sont donc portées par la commission féminine et la Commission communication de la Fédération en fonction de leur nature et la Direction Technique Nationale (D.T.N) pour tout ce qui relève des moyens contractualisés avec l'Etat.

Sur le plan opérationnel, le centre national de vol à voile est un acteur incontournable dans l'offre qui est proposée mais de nombreuses actions ont également lieu en régions.

Un partenariat très suivi

La politique décrite en faveur des féminines ne pourrait être mise en œuvre sans l'accompagnement déterminant des partenaires de ce projet.

La FFVV a signé en 2010 une convention d'objectifs avec le ministère des sports qui finance nos projets portant sur la féminisation de la pratique au travers des axes structurants définis plus haut.

Sur le plan opérationnel, nous sommes aidés par le Pôle Ressource National « Sport Education Mixité Citoyenneté » dont le siège est situé dans un CREPS, à Aix en Provence.

Il apporte un regard plus complet que le nôtre sur la pratique sportive féminine, objectivé par des données factuelles. Il nous permet de confronter notre problématique à d'autres expériences fédérales, de mesurer l'intérêt de mettre en place telle ou telle stratégie, et de nous conforter (ou pas) dans nos choix.

Il apporte également une vraie plus value aux stages thématiques que nous organisons au CNVV grâce aux interventions qu'il peut réaliser.

Enfin, il nous permet de former des personnes ressources de la Fédération Française de Vol à Voile aux spécificités du sport féminin afin de nous rendre autonomes dans la conduite de nos actions.

Se lancer dans la dynamique

Désacraliser le pilotage, montrer les exemples de réussite sportive, créer une dynamique féminine dans le club, mieux appréhender les problématiques des femmes en vol ou encore créer les conditions d'un temps de formation adapté, tels sont les challenges que nous pourrions mieux réussir si les féminines sont plus représentées au sein des clubs.

Il nous reste donc à convaincre plus de femmes de la formidable richesse de notre activité et surtout à les fidéliser sur plusieurs années.

N'hésitez pas à solliciter votre Conseiller Technique Régional ou National si vous avez un projet de « féminisation » de votre club ou comité, il vous accompagnera dans votre démarche avec l'appui de la commission féminine. 

Jean-Nicolas Barelier



Quelques actions concrètes



Les stages féminins au CNVV

2 stages féminins ont eu lieu en 2010 au CNVV regroupant 11 pilotes différentes.

Les participantes ont pu assister le matin à des interventions sur la physiologie du vol à voile féminin, la place des femmes dans le sport, leurs évolutions historiques et disciplinaires, le projet de développement fédéral ou encore le vol à voile compétitif.

Tous les après-midi ont été consacrés aux vols et de réels progrès ont pu être enregistrés chez certaines.

Chaque participante a pu bénéficier d'une aide fédérale de 300€ pour favoriser son engagement de future dirigeante, compétitrice ou instructrice.



Le bilan et les appréciations des inscrites sur ce nouveau format de stage est positif et nous allons essayer de tenir compte des remarques constructives formulées par chacune.

Des résultats très concrets ont pu être observés chez la plupart des participantes consécutivement à ces actions :

- nombreuses inscriptions en compétition pour 2011,
- engagement dans la formation d'instructeur,
- implication dans le projet du club (amélioration des conditions d'accueil des nouveaux inscrits, implication dans un projet de vol à voile pour handicapés etc...).

A vos agendas,
du 22 au 27 août 2011 aura lieu un stage identique au CNVV ! Emmenez vos projets et votre passion du vol à voile....



CNVV : 04 92 64 29 71
info@cnvv.net
www.cnvv.net



Les actions en région :

Ce type de stage peut aussi être organisé en région par des Comité Régionaux voire des clubs avec un format allégé.

Par exemple, le club de Challes les Eaux proposera un stage féminin du 25 au 29 juillet ouvert à toutes les féminines souhaitant s'engager vers une première approche de la compétition ou de l'instruction. Celui-ci sera réalisé avec le soutien de la FFVV et du CRVV Rhône Alpes afin de minimiser les coûts pour les participantes.

Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin :
04 79 72 97 19
secretariat@planeur-challes.fr
www.planeur-challes.fr

N'hésitez pas à prendre contact avec votre CTN (06 58 07 32 53 pour la moitié sud , 06 79 02 69 56 pour la moitié nord) si vous souhaitez organiser une action pour les femmes vélivoles.

Calendrier sportif 2011

Interrégionaux Juniors :

Vous avez moins de 25 ans et envie de vous améliorer en vol sur la campagne, ou goûter à la compétition de manière accompagnée par les cadres techniques de la FFVV, les Interrégionaux juniors sont faits pour vous !

25 au 19 juillet

Interrégional Junior Sud-Est
Lieu : Sisteron
www.aeroclubsisteron.fr/

25 au 29 juillet

Interrégional Nord
Lieu : Cambrai
<http://planeur-cambrai.org>

13 au 19 août

Coupe des Débutants Centre
Lieu : Orléans
<http://planeursorleans.com/>

20 au 27 août

Interrégional Junior Nord-Est
Lieu : St-Florentin
<http://planeur-bourgogne.net/>

21 au 28 août

Interrégional Junior Grand Ouest
Lieu : Rennes St-Sulpice
<http://soaringspot.com/cirjgo2011/>

Dates à définir

Interrégional Junior Sud-Ouest
Lieu : à définir

Nationaux :

Si vous avez passé le niveau régional, recherchez un accès au sport de haut niveau, voire une sélection nationale, les nationaux vous permettront de vous mesurer aux meilleurs pilotes de toutes les régions !

14 au 21 mai

Championnat de France féminin
Lieu : Issoudun
www.aeroclub-issoudun.fr

6 au 13 juillet

Championnats de France Club, Std, 15m
Lieu : Issoudun
www.aeroclub-issoudun.fr

9 au 16 juillet

Championnats de France 18m
et Biplace 20m
Lieu : Vinon/Verdon
www.vinon-soaring.fr/

23 au 30 juillet

Championnats de France Open
Lieu : Montluçon
<http://soaringspot.com/open2011/>

30 juillet au 6 août

Championnats de France Junior A et B
Lieu : Cambrai
<http://planeur-cambrai.org>

Internationaux FAI :

Supportez et suivez vos équipes de France sur
<http://equipedefrance.ffvv.org>

15 au 27 juin Championnats du Monde Féminins. Lieu : Arboga (Suède)
<http://wwgc2011.se>

17 au 30 juillet

Championnats d'Europe Club, Std, biplace 20m et Mondiale. Lieu : Nitra (Slovaquie) www.pribinacup.sk/egc2011/

25 juillet au 5 août

Championnats du Monde Voltige Unlimited et Advanced Lieu : Torun (Pologne) www.aeroklub.torun.pl/

31 juillet au 14 août

Championnats d'Europe 15m, 18m, Open. Lieu : Pociunai (Lituanie)
<http://egc2011.pociunai.lt>

6 au 20 août

Championnats du Monde Juniors
Lieu : Freudenstadt-Musbach (Allemagne)
<http://www.jwgc2011.de/>

Equipes de France 2011, une année sous le signe de la multiplicité...

Multiplicité, c'est bien le thème actuel discuté au niveau du staff des équipes de France. A commencer par le nombre de pilotes sélectionnés en championnats internationaux : 27 (ils étaient 12 en 1997) !

Vient ensuite le nombre de championnats de référence : 4 (il n'y en avait que 2 en 1997 : seniors et juniors) ! Ajoutez à cela les stages d'entraînements (fin mars à fin avril au Pôle France de St-Auban), les entraînements en championnats (Slovaquie, Issoudun, Stuttgart, Lüsse,...), les Grand-Prix...

Le calendrier est donc très tendu : les planeurs utilisés sont ainsi parfois partagés, malgré un effort conséquent de la FFVV et du Ministère des Sports pour équiper le Pôle France et le Pôle Espoir (3 planeurs de classe club récemment acquis).

C'est donc un véritable casse-tête pour le staff technique d'Hervé Perrin (DTN) qui, avec Eric Napoléon (Entraîneur National), a posé les bases d'un fonctionnement du groupe pour cette saison et les années à venir dès février (voir « stage cohésion » dans ce même numéro). Hervé Perrin a également engagé une collaboration avec la Fédération de Voile concernant les méthodes d'entraînement. Cela se traduit par des stages croisés pour les membres du staff et des actions plus expérimentales dont nous vous reparlerons.

Il est également à noter que l'apparition du Pôle Espoir, sous la houlette de Jean-Nicolas Barelrier, coordinateur de la structure, a permis un fonctionnement continu pour le futur ensemble Pôle France / Pôle

Espoir, contribuant au suivi de tous les pilotes, mais pointant du doigt l'équilibre fragile entre les capacités d'encadrement, la disponibilité matérielle et les desideratas de chacun des pilotes.

Les 7 jeunes inscrits à ce Pôle Espoir ont ainsi suivi un entraînement chaque week-end. Leurs résultats aux championnats de France junior (Cambrai) seront un indicateur de la plus-value de ce type de structure dans notre discipline.

Au programme donc, 4 équipes en lice (voir tableau), à commencer par l'équipe féminine emmenée par Eric Napoléon, team captain à Arboga (Suède), championnat qui débute au moment où vous lisez ces lignes. Benjamin Néglais assurera le capitanat de l'équipe junior à Musbach (Allemagne) début août. Nicolas Véron mènera le groupe de Nitra en juillet (planeurs sans volets de courbure). Enfin, en août, retour à Pociunai (Lituanie) avec de nouveau Eric Napoléon à la tête des équipes « à volets de courbure ».

Le choix des pilotes fait la part belle à la performance pour « ramener des médailles », objectif principal, mais également l'arrivée de quelques « nouveaux » (quoique déjà expérimentés) dans certaines classes. Côté féminin, on peut espérer de bonnes performances, le nombre de concurrentes étant plus limitées (20 femmes par classe maximum à Arboga) mais non moins de qualité (Allemandes, Tchèques et Anglaises notamment seront là pour nous le rappeler). Chez les Juniors, c'est un mix entre des « anciens » et des « nouveaux », classique pour cette catégorie.

On ne saurait parler des équipes sans oublier la voltige : les mondiaux se dérouleront en Pologne fin juillet avec 2 équipes distinctes (des planeurs d'ancienne génération en « advanced » en plus des planeurs du moment en « unlimited »). Ce groupe, sous la houlette de Jacques Godbille, est attendu par la concurrence avec des pilotes habitués des podiums dans les différentes épreuves et en classement collectif par équipe.

Benjamin Néglais

Suivez l'ensemble
des performances sur :
<http://equipedefrance.ffvv.org>.

EQUIPES 2011

FEMININE

→ classe 15m

Jutta Sturm (Colmar)
Anne Ducarouge (Vinson)

→ classe Standard

Nathalie Hurlin (St-Crépin)
Magalie De Cachard (Lyon)
Céline Montorio (Armée de l'Air/
Aire sur Adour)

→ Classe Club

Aude Grangeray (Vinson)
Laetitia Moreau (Tarbes)
Amélie Audier (Beynes)

JUNIOR

→ Classe Club

Gabriel Briffe (Fontainebleau)
Benjamin Vadès (Rennes)
Vincent Garnier (CNVV)

→ Classe Standard

Adrien Henry (Baillieu)
Gurvan Le Gall (Alençon)
Mathieu Courtial (Challes les Eaux).

SENIOR

→ Classe Standard

Christophe Cousseau (Armée de l'Air)
Baptiste Innocent (Pont/Yonne).

→ Classe Club

Olivier Darroze (CNVV)
Marc Seretti (Chalon en Champagne)

→ Classe Mondiale

Richard Montigny (Chartres)
Jérémie Badaroux (St-Crépin)

→ Classe 15m

Louis Boudierlique (Amiens)
Christophe Ruch (Haguenau)
Denis Guérin du Masgenet (Nogaro)

→ Classe 18m

Gilles Navas (Vinson)
Eric Bernard (Bordeaux)

→ Classe Open

Sylvain Gerbaud (Nogaro)
Killian Walbrou (Armée de
l'Air/Arcachon)

VOLTIGE

→ Classe Unlimited

Erik Piriou (Compiègne)
Daniel Serres (CNVV)
Pierre Albertini (Fayence)
Aurélien Durigneux (CNVV)

→ Classe Advanced

Daniel Devillers (Baillieu)
Sabine D'Argoeuves (Buno)
Benoît Mériaux (Baillieu)



Pôle Espoir

Le Pôle Espoir est une structure d'entraînement relevant du parcours de l'excellence sportive en vol à voile. Il a accueilli (en 2010-2011) 7 jeunes sportifs de niveaux variés (3 étant retenus

dans une des équipes de France et les 4 autres abordant le niveau national junior) au cours de week-ends et de semaines d'entraînement au sol et en vol. Eric Napoléon a chapeauté la partie programme en vol, tandis que Jean-Nicolas Barelier a assuré la coordination du Pôle, le suivi des études et les relations avec les partenaires institutionnels et opérationnels notamment le CREPS d'Aix-en-Provence pour la préparation physique et mentale des pilotes ainsi que leur suivi médical.

Outre Benjamin Néglais et Eric Napoléon, des sportifs de haut niveau expérimentés et qualifiés ont assuré une grande partie des entraînements des week-ends : Marc Seretti, Jérémie Badaroux et Christophe Cousseau (membres des équipes de France). Cette organisation aura permis aux pilotes de réaliser 120h de vols en moyenne.

A noter qu'ils profitent également d'une salle de préparation physique et prochainement d'un espace détente/réunion dans le bâtiment nord du CNVV.

8 candidats supplémentaires ont postulé pour intégrer la prochaine promotion et nul doute que, fort de la maturité acquise et des aménagements réalisés cette année, 2011/2012 sera un grand cru...

Jean-Nicolas Barelier

Les jeunes du Pôle en compagnie du préparateur physique du CREPS d'Aix



Nicolas Véron, team captain, effectue également la préparation "compétition" du matériel



des petits "nouveaux" dans le groupe, invités en stage ou remplaçants, comme Christophe Abadie, sont régulièrement intégrés

Des monoplaces très demandés de classe "club" en renfort au Pôle France et Pôle Espoir



Les Planeurs d'Orléans (LPO)

Et s'il n'y avait pas que des chasseurs en Sologne...

Après quelques changements au court de son histoire, LPO est aujourd'hui basé sur l'aérodrome du Loiret à Saint Denis de l'Hôtel (LFOZ), à proximité d'Orléans. Il constitue l'ancienne section planeur de l'aéroclub du Loiret, devenue indépendante en 2006 et accueille également la section planeur de L'ANEG (Aéro-club National des Électriciens et Gaziers).



Le club reste fort d'une cinquantaine de membres âgés de 14 à 87 ans ! Si le déclin constaté ces dernières années semble enrayé, le recrutement reste, comme au niveau national, difficile durant cette période

de crise, mais nos 4 nouveaux très jeunes pilotes sont peut être le signe d'un renouveau du vol à voile. L'association emploie également un salarié à mi-temps, Christian, instructeur qui assure de nombreuses tâches aussi bien en vol que dans les hangars.

Notre plateforme, située en bordure de la Forêt d'Orléans, nous permet de disposer d'une "aire de jeux" facile et propice à la pratique du vol à voile. Aux bonnes conditions aérologiques de la Sologne, la situation du terrain permet aussi de bénéficier d'un accès à la Beauce et à ses grands champs vachables : idéal pour découvrir la campagne en toute sécurité. Et les alentours au sud / sud-est du terrain sont dépourvus de forêt et de zones aériennes, ce qui laisse une grande surface, horizontale et verticale, qui facilite l'école et l'apprentissage des jeunes pilotes.

Si l'implantation sur un aérodrome qui reçoit de nombreux vol induit parfois quelques contraintes et peut donner le sentiment de brider l'esprit libertaire des vélivoles, cela permet en contre partie de bénéficier d'une vaste structure d'accueil qui facilite le stockage et l'entretiens du parc planeur. La grande piste en herbe, accolée à une piste en dur réservée au vol moteur, est de facto réservée aux

vélivoles. Avec ses dégagements, la piste offre une longueur plus que confortable de 1400x80 m. L'apprentissage de l'atterrissage ou du treuil sont ainsi plus sûr, d'autant que les abords du terrain sont très dégagés, sans obstacles, et comportent de nombreux champs.

LPO dispose d'une flotte confortable plutôt orientée vers l'école. Elle se compose de 3 biplaces : un ASK21 principalement destiné à l'école et aux lâchés, un Duo-Discus et un Janus B de l'ANEG plutôt orientés vers les baptêmes, le circuit, voire la participation aux concours. A cela, il convient d'ajouter 6 monoplaces (4 Pégases, 1 Crystal et 1 Discus), un remorqueur de type Rallye et quelques "golfettes" dont une veille Mercedes qui fait des envieux !

Et depuis peu, nous disposons d'un treuil thermique Skylaunch "tout neuf". Cet investissement a été décidé aussi bien pour limiter les coûts et tenter de relancer la dynamique du vol à voile que dans un souci environnemental. En outre, si nos pilotes remorqueurs restent d'un dévouement exemplaire, vu les coûts de formation, il devient de plus en plus difficile de trouver des pilotes qui allient vol à voile et vol moteur ; assurer la relève nous paraissait délicat à long terme. L'implantation d'un treuil a donc semblé être un choix pérenne à long terme, même si cela ne se fait pas sans difficultés sur un aérodrome ouvert à la CAP et aux vols IFR. Tout le monde ayant essayé d'y mettre de la bonne volonté, y compris les gestionnaires de l'aérodrome qui nous ont aidés, il semble que l'adaptation de notre plateforme soit en bonne voie, tant au niveau des infrastructures que



des procédures qui se rôdent. Les essais sont satisfaisants, quelques membres sont déjà lâchés, et 2011 verra la conversion des autres pilotes.

En saison (mars – octobre) l'activité vol est journalière dès que le temps le permet, principalement grâce à une équipe tonique de jeunes retraités. L'activité n'est donc pas limitée aux week-end afin d'offrir à tous un créneau pour voler, en école ou solo, en rentabilisant le parc machines. A terme, nous comptons sur notre nouveau treuil pour étendre l'activité vol durant "la mauvaise saison", lorsque la piste en herbe ne permet plus le décollage du remorqueur. En cette période de mondialisation, le club se délocalise aussi : des stages pour goûter aux joies de la montagne. Ainsi, le sympathique club d'Aubenasson nous accueille depuis plus de quarante ans, toujours à notre plus grande joie. C'est l'occasion de sortir de nos plaines, de profiter de paysages fabuleux, mais aussi un moment de convivialité à partager entre stagiaires et qui contribue au rapprochement et au resserrement des relations amicales entre membres. Mais l'école et la promenade ne sont pas tout et la participation à quelques concours, comme le National Air, le plus souvent en biplace, permet à tous les pilotes, débutants compris, de découvrir les spécificités de la compétition. Et l'organisation annuelle, mi Août, du concours des débutants rencontre toujours autant de succès. Plus qu'un classement, il s'agit de faire découvrir la compétition à des pilotes qui hésiteraient à s'engager directement dans un concours "classique". C'est une formation avec un encadrement attentif et patient. En vol, des biplaces "nounou" jouent les AWACS et aident si nécessaires les compétiteurs. Et le soir, après la séance de débriefing, la convivialité et l'ambiance deviennent maître du jeu (Cela vous tente, rendez vous sur notre site Internet en mai). Cet esprit explique peut être que quelques compétiteurs ont débuté leur formation à LPO, comme Nathalie, notre dernière Championne de France puis du Monde.

Mi-octobre, une fois la pluie revenue, l'activité du club se réduit à l'entretien du parc, réalisé sur place avec l'aide précieuse de Christian et en semaine d'une petite équipe de jeunes retraités qui mêlent convivialité et travail. Il y a également l'équipe du samedi, des actifs qui poncent, regelcoatent, mais aussi réparent et entretiennent un tas de « trucs » qui sont indispensables en saison. Nous tentons de rénover une machine tous les ans. Le club a ainsi investi il y a 3 ans dans le gelcoatage des machines aussi bien en matériel (amorti dès la première année) qu'en formation des membres (ponçage, stage résine...). Cela permet non seulement des économies indispensables, mais aussi de maintenir une certaine activité et donc de vie durant l'hivernage, plus agréable qu'un club belle aux bois dormant endormi 5 mois pas an.

Le site Internet <http://www.planeursorleans.com> et surtout le forum sont devenus un lien précieux entre les membres et un outil d'organisation indispensable, aussi bien des vols que de l'activité hors saison. Et vu les statistiques, il semble que la diffusion de notre page avec la "fameuse" météo de Michel, aille bien au delà du cercle de nos membres.

2010 restera donc une année charnière dans l'histoire de LPO, une période de mutation nécessaire aux évolutions d'un vol à voile moderne plus adapté aux modes de vie actuels. Avec l'aménagement de l'atelier, le début de la réalisation d'un club-house par tous, cet été, les jours de pluie et l'arrivée du treuil, espérons que les changements engagés nous permettrons de pérenniser le vol à voile orléanais. ///

Les Planeurs d'Orléans

Maisons des associations
46 ter Ste Catherine 45000 Orléans
Tél.: 06 77 55 80 35
Email: planeurs.orleans@orange.fr
www.planeursorleans.com



Des pilotes à la neige...

Réunir l'ensemble des membres des équipes de France 2011, les sportifs de Haut-niveau, et les jeunes du pôle espoirs lors d'un week-end à la montagne pouvait relever du domaine de l'insolite, surtout si l'on se référait à l'intitulé du stage : « La cohésion » ! Pour un sport aussi individuel que le vol à voile, d'aucun était en droit de s'interroger.

Et pourtant ...

Une analyse poussée des résultats des équipes lors des championnats 2010 a fait apparaître le besoin de travailler avec nos sportifs cet esprit de cohésion. De la même manière, nos pilotes et

l'encadrement doivent réfléchir à des concepts aussi importants que l'appartenance à une équipe nationale représentant notre pays, la nécessité de s'engager pour un résultat individuel bien entendu, mais de performer également pour le collectif.

C'est en effet le rang de la France dans le classement International des nations vélivoles qui est retenu par le ministère des sports comme principal indicateur et qui détermine l'attribution des fameuses subventions au titre de la convention d'objectifs. Nous pratiquons un sport, non olympique certes, mais encore favorablement doté au regard du nombre de nos licenciés. Les résultats de nos sportifs dans les rencontres internationales conditionnent donc une partie importante des moyens d'actions de nos clubs et comités.

C'est la responsabilité de la DTN de permettre à nos sportifs de réussir sur le long terme, et pour



cela il est nécessaire d'optimiser les résultats des équipes mais aussi d'améliorer les relations, la communication et la capacité de chacun à performer.

Raisons suffisantes pour « Motiver les troupes » et faire passer des messages importants durant un week-end qui s'est déroulé les 26 et 27 février au refuge de la Cantonnière, tout au bout du Val d'Entraunes dans les Alpes Maritimes. Pour les vélivoles qui ont eu la chance de survoler la vallée d'ALLOS ; c'est au pied du col de la Cayolle, juste à l'Est du Mont Pelat et du lac d'Allos.



Nos sportifs ont convergé de tout l'hexagone dès le vendredi après-midi vers le CNVV ou l'aéroport de Nice, points de départ de navettes qui amena nos 40 participants à pied d'œuvre. Une météo favorable permit de remplir un programme très fourni.

Après un « pot d'accueil », des équipes de 3 pilotes, mixant « anciens », féminines et jeunes du pôle espoirs furent constituées, parées pour s'affronter dès le samedi dans un « raid blanc » très physique. Toute la journée des épreuves de course en raquettes, course d'orientation, tir à la carabine, recherche sous avalanche et relais en ski de fond se succédèrent. L'organisation très professionnelle de nos 2 guides de Haute-Montagne, permit à tous de se surpasser physiquement dans un esprit de compétition certes, mais très ludique et convivial.



Fin du premier round le samedi soir avec des interventions sur l'évolution des résultats de nos équipes, la prise en compte du matériel et sur le concept de la « gagne ».

Dimanche matin, une randonnée en raquette se déroula dans le vallon magique de Sanguinière ou chacun put à loisir, échanger avec ses équipiers.

Un dernier briefing et ce fut le départ en début d'après-midi afin de permettre à tous de rejoindre ses foyers. Un questionnaire de satisfaction fut envoyé à chaque participant, les réponses obtenues démontrent l'opportunité d'un tel regroupement :

« Très bonne occasion de rencontrer les autres équipes, on ne connaît pas forcément tout le monde, même si on l'entend souvent leurs noms... très bonne idée !!! »

« Un bon départ pour la saison de sport après l'hiver tartiflette »

« C'était excellent et ça aurait donc pu durer encore plus longtemps. Cependant dans un souci de disponibilité, un week-end ou 3 jours, c'est une bonne formule »

« Rencontre très axé sport qui faisait un peu « discrimination à la condition physique ! En même temps, on forge les liens en étant dans la douleur. Regret sur les équipes sportives qui ne favorisait pas la cohésion par classe ou championnat. Je retiendrai :
- cohésion = coopération opérationnelle
- faut avoir la gagne, la niaque, etc. ;
- On ne fait pas n'importe quoi avec les planeurs de la FFVV (trous, scratch, plomb, etc. ;) et on rend le matériel dans l'état trouvé
- le mode de calcul du classement présenté au ministère (différent de celui auquel nous sommes habitués : IGC) »

« Une journée de cours de loupée ! »

« Tous les messages et interventions ont été clairs et ont été surtout légitimes et bénéfiques »

« L'encadrement a posé un « cadre » qui permet de penser équipe. Indispensable et je pense qu'il aurait été encore mieux d'avoir eu tout le monde ? »

Retours positifs donc qui nous confortent dans la voie choisie afin de progresser dans la préparation de nos équipes. Prochaine étape ; la visite de nos entraîneurs à l'Equipe Olympique de Voile durant la semaine pré-olympique de Hyères à Pâques.

Au programme : échange avec l'encadrement et les compétiteurs et suivi des épreuves sur l'eau avec les entraîneurs nationaux de la Fédération française de Voile.

Nul doute que le bilan sera également très riche ...

Le DTN
Hervé Perrin



Retrouvez le film de ce week-end sur
<http://equipedefrance.ffvv.org>
rubrique photo/vidéo



Des Toulousains en Saintonges...



C'est l'histoire de deux Toulousains qui aiment voler sans moteur, et qui ont une fâcheuse tendance à apprécier de le faire la tête en bas...

Le premier, Nicolas, qualifié voltige avancée et négative, traîne régulièrement les fumées de son Pilatus en meeting. Le second, Benoît, qualifié voltige élémentaire, baptise et se maintient à coups de K21 quand il le peut...

Mais voilà, encore bien trop peu à pratiquer cette discipline du côté de la Ville Rose, il nous était difficile de juger de la qualité de notre voltige ! Nous nous faisons plaisir mais nous ne progressions plus ! Depuis quelques années, nous avions vent de la Coupe D'Automne organisée à Saintes tous les ans en Octobre...Le travail, les congés à synchroniser, et surtout l'inquiétude au sujet de notre « petit niveau » nous donnaient jusqu'ici assez d'arguments pour ne pas franchir le pas. Tant pis pour notre fierté face aux experts de la voltige que nous nous attendions à rencontrer sur place : cette année on y va ! Après tout, le ridicule ne nous a pas encore tués, et entre vélivoles on arrive toujours à rigoler...

En 2010, la Coupe d'Automne a déménagé, mais Saintes organisait les championnats de France Advanced et un concours niveau Espoir pour les débutants : La Coupe de Saintonge..

Après des heures de route sous des trombes d'eau et avec le Cx très optimisé de la canette à roulette du Pilatus, nous avons fini par arriver à Saintes. Et à partir de là, que du bonheur !!! Un accueil chaleureux, des cuisiniers au top, une organisation rodée et surtout...une rencontre du troisième type avec une communauté insoupçonnée de voltigeurs et d'instructeurs venus de toutes parts !

Séance de montage des planeurs (un Pilatus et deux Saltos tout de même !), briefing plate-forme pour finir de conjurer la pluie, une nuit dans la fameuse Abbaye aux Dames (mais où sont les dames d'ailleurs ?), nous voilà déjà partis pour quelques vols dès le lendemain matin, à l'assaut des axes et du fameux « Box » ! Un Toulousain participera au concours Espoir, l'autre en Advanced ! Ainsi parleront les Dieux du Fil de Laine...

Les premiers jours sont dédiés aux entraînements. Le matin, découverte de la partie administrative d'un concours : briefings sur la notation en compétition, réalisation et stratégie de programmes, astuces de pilotage, nouveaux enchaînements de figures... oreilles grandes ouvertes pour en retenir un maximum ! L'après midi, répétition des programmes en double ou en solo supervisé, appréhension du Box qui devient microscopique passé les 1000m, centrage des figures par rapport aux juges, danse de la pluie au sol pour préparer sa tête, ses gestes, la direction du regard... tout y était.

Et c'est là tout l'intérêt de l'événement quand on débute : on oublie les « g », on gagne en disponibilité, l'attention grandit sur les détails, les angles, la perche, le vent, les cadences, l'harmonie...Finis les pirouettes du dimanche soir !

Les jours passant vite, nous arrivions déjà à la compétition, qui n'était finalement que la mise en pratique de l'entraînement de la semaine, une petite pression en plus...C'est là que l'on apprend vraiment! Après chaque vol, nous étions débriefés en direct et nous pouvions observer les copains évoluer sur le même programme, parfois du côté obscur : la chaise du juge ! D'un point de vue pédagogique, c'est inégalable...

Fin de semaine bien Gauloise : un grand banquet le samedi soir, une jolie démonstration en fumées par le Barde Breton de la communauté et la remise des prix le dimanche matin. Non sans peine, nous avons dû reprendre le chemin de Toulouse, des images et des idées plein la tête.

Bilan des courses : des classements pas si ridicules, une approche de la discipline totalement changée à nos yeux, un lâcher Swift pour Nicolas (qui en rêve encore la nuit...), un objectif second cycle pour Benoît. Une semaine magique, entre passionnés, dans un cadre fort sympathique, pour partager des moments extraordinaires en toute détente. C'est aussi ça la voltige !

Le rendez-vous est déjà pris pour 2011... 

Nicolas Honnons & Benoît Madrenas

1^{er} stage de l'équipe de France



Suivez l'Equipe de France de Voltige sur
<http://equipedefrance.ffvv.org>

Stage cohésion des équipes de France Unlimited et Advanced

Comme c'est la tradition, avant le début de la saison les équipes de France de vol à voile se retrouvent pour un premier stage de cohésion.

L'équipe de France de Voltige n'a pas failli à cette tradition et c'est les pieds dans la poudre blanche du gelcoat du swift qu'ils ont préparés les prochains programmes.

Romorantin fait découvrir la filière aéronautique à des jeunes



Cette année direction la Base Aérienne 705 pour les 17 élèves de la promotion 2011 du Brevet Initiation Aéronautique.

Après la théorie et les premiers vols de découverte, place à la visite de l'univers aéronautique militaire. Le rendez-vous est donné ce mercredi matin de mars, tous sont impatients. La base de Tours n'est pas une base comme les autres puisqu'elle forme les futurs pilotes de chasse. Après une présentation de l'historique et de l'organisation militaire sur la plateforme, direction les simulateurs de vol « Alphajet ». Par chance, un élève pilote de chasse est en cours de mission sur l'un des simulateurs ce qui permet ainsi à chacun de prendre conscience de l'utilité professionnelle du « jouet ». Certains sont intrigués par le réalisme du simulateur de vol. Grâce à la maquette détaillée de l'Alphajet, les mécaniciens expliquent les caractéristiques générales de l'avion

et ses possibilités en vol. Les questions sont nombreuses de la part de certains jeunes souhaitant s'orienter vers la mécanique aéronautique. Puis, deux élèves pilotes de chasse font découvrir le célèbre et mythique avion « Alphajet ». Ils échangent avec les jeunes en se prêtant de bonne grâce au jeu des questions-réponses. D'où il ressort que le pilotage en aéroclub a été la base de la vocation des deux pilotes et notamment pour un le vol à voile. Chez certains jeunes, cette affirmation fut sûrement une révélation. Pourquoi pas moi ? Ainsi, la mission était remplie. Susciter la motivation tout en découvrant un milieu professionnel qui ne manque pas de faire rêver.

Captivés avant tout par l'école des pilotes de chasse, cette visite restera un excellent souvenir pour ces juniors. //

Probablement que d'ici quelques années, certains d'entre eux feront visiter à leur tour l'école des pilotes de chasse de la base aérienne de Tours...



La visite de l'aéroport de Châteauroux-Centre

fut l'occasion d'appréhender la grande diversité des métiers de l'aéronautique civile. Une fois sur la terrasse de la tour de contrôle, la vue à 360° sur les 600ha de la plateforme aéroportuaire donne une idée à chacun de l'importance des installations et des possibilités d'accueil. L'accueil

cordial et chaleureux permet aux jeunes collégiens et lycéens d'échanger avec les professionnels. Notamment lorsque le contrôleur aérien explique sa formation, son métier et les responsabilités pesant sur ses épaules. De retour sur le tarmac, un passage à la Gendarmerie du Transport Aérien. Cette brigade de gendarmerie spécialisée assure la sécurité sur la plateforme, le contrôle des aéronefs mais dispose en plus d'un ressort d'intervention beaucoup plus large puisque les gendarmes ont la possibilité de se rendre sur les aérodromes comme à Romorantin pour effectuer divers contrôles. Les pompiers avaient profité pendant ce temps pour sortir leur nouvel engin d'intervention. Ce camion d'intervention pour les incendies d'aéronefs équipé des toutes dernières technologies permet ainsi d'accueillir sur l'aéroport l'Airbus A380 dans des conditions optimales. Enfin détour vers l'atelier de peinture des aéronefs. L'aéroport compte également une zone de fret active en matière de transport de produits sensibles et un centre de démantèlement pour les aéronefs en fin de vie. Tous les jeunes ont pu constater la grande diversité des métiers ayant un rapport direct avec le monde aéronautique.

Attendez-vous à croiser cet été en vol dans un planeur: Victor, Laura, Coline, Guillaume... Pour eux, ce sera une formation de pilote planeur, d'ici quelques semaines au sein de l'aéroclub de Sologne!

Aéro-Club de Sologne
Le Bois Ribault
aérodrome de Romorantin 41130 GIEVRES
Tel: 02 54 96 35 07 Fax: 02 54 96 58 01





Autocollant logo FFV

Petit 100 x 70 mm.
et 50 x 35 mm. → les 2 : 1,80 €
Grand 150 x 120 mm. → pièce : 2,50 €
Maxi 470 x 380 mm. → pièce : 12,00 €



Lanyard "tour de cou"

Avec accroche "rapide" détachable
pièce : 2,50 € ● les 10 : 20,00 €



Modèle homme



Modèle femme

Polo bleu ou blanc

Polo, Col tricoté, patte de 3 boutons, manches courtes avec bord cotes, sans fentes latérales, Matière : 100 % ring spun coton, piquée, 230 gr/m² ; lavage enzyme, Etiquette: Tissée et personnalisée (logo ffvv) dans le col et dans le bas.

Pièce : 22,00 €



Tailles Polos et t-shirts,



Modèle homme



Modèle femme

Femme : S M L
homme : S M L XL XXL

T-shirt Gris

T-shirt Col rond avec bande de propreté, manches courtes avec bord cotes, 100 % ring spun coton, jersey, 180 gr/m²; lavage enzyme, Colo-ris : Blanc et bord cotes PMS. Etiquette : Tissée et personnalisée (logo FFV) dans le col et dans le bas.

Pièce : 17,00 €



Autocollant "3 mouettes"

Intérieur ou extérieur
Diamètre 90 mm.
pièce : 0,60 €
les 100 : 30,00 €



Sac logo

210D, 18 litres
Taille : 34 x 42 cm.
6 couleurs au choix



pièce : 5,50 €
les 10 : 50,00 €

Clé USB "bracelet"

Capacité 1Go

pièce : 8,00 €

5 couleurs au choix :



Bleu Noir Vert Rose Rouge



Porte-Clef

Acier brossé

pièce : 3,00 €

les 10 : 25,00 €



Stylo bille

Noir ou gris fumé

pièce : 1,50 €

les 10 : 10,00 €





AIR

AIRSPORTS ASSURANCES

GROUPE AIR COURTAGE

PLANEUR | MOTOPLANEUR | AVION REMORQUEUR

Votre Courtier d'Assurance spécialiste du Vol à Voile



www.air-assurances.com

aviation@air-assurances.com

Tél. +33 (0)4 27 46 54 00

Inscrit à l'Orias N°07 000679 [www.orias.fr]

**Volez bien assuré avec « SUP'AIRSPORTS »
L'Individuelle Accident du Pilote, pour toutes vos activités aériennes...**

Réservé aux pilotes privés ou professionnels
Décès / Invalidité jusqu'à 700 000 € - Indemnités Journalières jusqu'à 300 € / jour

Demande de cotation en ligne sur www.air-assurances.com

à propos des contrôles antidopage



Vous n'êtes pas sans savoir que tous les sportifs licenciés à une fédération française de sport peuvent être soumis à des contrôles antidopage sur les lieux de compétitions officielles en France comme à l'étranger.

Pour les sportifs de haut niveau, les contrôles peuvent même intervenir à n'importe quel moment de l'année, à domicile et en dehors de toutes compétitions...

Il vous faut donc rester vigilant sur les traitements médicaux ou l'automédication que vous effectuez. Pour cela, il est indispensable pour **tous les sportifs engagés en compétition** de savoir que de nombreux produits pharmaceutiques, même ceux délivrés sans ordonnance pour des pathologies saisonnières banales, peuvent faire partie de la liste des produits dopants...

Lors de toute consultation ou achat, indiquez que vous pouvez subir des contrôles antidopage !

Quelques changements pour 2011 : les sportifs n'auront plus à déclarer l'usage ponctuel de certaines substances interdites inscrites sur la liste des produits dopants.

Consultez-nous pour plus d'informations sur ces substances. Il faudra toujours, bien entendu, en cas de contrôle antidopage, préciser au médecin préleveur l'utilisation éventuelle de ces produits.

Pour les traitements chroniques dont les produits sont inscrits sur la liste des produits dopants, il reste absolument indispensable de remplir chaque année l'imprimé « Demande d'autorisation d'usage à des fins thérapeutiques (AUT) » et l'adresser à l'Agence Française de Lutte contre le Dopage (AFLD).

Gagner en étant dopé, c'est mettre sa vie en danger, c'est tricher, et ce n'est ni se respecter soi-même, ni respecter ses adversaires.

Dr Gérard PLAN



Plus d'infos :

Retrouver la liste officielle des produits dopants sur ces sites : www.wada-ama.org ou www.sports.gouv.fr (http://www.sports.gouv.fr/IMG/pdf/liste_interdictions_2010-2.pdf)

Un doute, une question : info@ffvv.org

Où envoyer son AUT : AFLD, Cellule médicale, 229 Bld. Saint Germain, 75007 PARIS

La liberté du choix

Aérodrome - 30131 PUJAUT
Tél. +33(0)4-90-26-34-36
antoine.belda@free.fr

Vente et pliage multi-marques, parachutes de sauvetage, parachutes de secours.

(Parachutisme, avion, planeur, ULM et autres)

Plus de
25
ans
d'expérience

Stock important

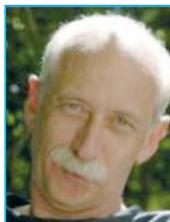
Importateur officiel de National Parachute Industries (approuvés EASA)
Validité : 20 ans - Pliage : 12 mois - Garantie : 5 ans.

Aérial Services & Technologies France (Avignon) : + 33 (0)4 90 26 34 36
Aérial Services & Technologies Espagne (Madrid) : + 34 648 068 404

Antoine Belda
Pliier certifié
Aviation-Civile,
C.E.V. & F.F.P.
Réparateur
2^{ème} degré,
D.C.F.

**Olivier Castellon**

22 ans a été lâché le 4 août 2010 sur ASK 21 et breveté le 23 octobre 2010 à Colmar. Il a été formé par Claude Dielenseger.

**Pierre Windenberger**

56 ans a été lâché le 7 août 2010 sur TWIN ASTIR et breveté le 6 novembre 2010 à Colmar. Il a été formé par Jutta Sturm et Yves Haen.

**Quentin Vanossel**

16 ans, a été lâché le 6 août 2010 sur SF 25C à Maubeuge. Il a été formé par Benoît-Jacques Pontanus.

**Jean-Marc Renaert**

37 ans, a été lâché le 10 octobre 2010 sur PW 6U à Maubeuge. Il a été formé par Benoît-Jacques Pontanus.

**Marine Moreel**

17 ans a été lâchée le 8 juillet 2010 sur C201-Marianne et brevetée le 10 octobre 2010 à Maubeuge. Elle a été formée par Gérard Bussière.

**Olivier Levon**

39 ans, a été lâché le 30 juillet 2010 sur PW 6U et breveté le 9 octobre 2010 à Maubeuge. Il a été formé par Benoît-Jacques Pontanus et Gérard Bussière.

**Maxime Detollenaere**

20 ans, a été lâché le 10 octobre 2010 sur PW 6U à Maubeuge. Il a été formé par Benoît-Jacques Pontanus.

Tico, Bravo, Tico, Bravo

**Philippe Carlier**

62 ans a été lâché le 4 juin 2010 sur C201 Marianne et breveté le 10 octobre 2010 à Maubeuge. Il a été formé par Gérard Bussière.

**Alain Lamarca**

62 ans a été breveté le 30 septembre 2010 sur ASK 21. Il a été formé à Toulouse par Patrick Saforcada.

**Patrick Guillemot**

44 ans a été lâché le 22 septembre 2010 sur TWIN ASTIR et breveté le 24 novembre 2010. Il a été formé à Toulouse par Philippe Tico et Noël Bravo.

**Yves Loubon**

64 ans a été lâché le 3 août 2010 et breveté le 28 septembre 2010. Il a été formé à Toulouse sur ASK 21 par Philippe Tico et Noël Bravo.

**Sylvain Dellac**

21 ans a été lâché le 16 août 2010 sur Alliance 34 et breveté le 23 août 2010. Il a été formé à Nogaro par Jean-Luc Clavel et Alain Vezin.



Guillaume Véron
16 ans a été lâché le 30 juin 2010 et breveté le 16 juillet 2010 sur Alliance 34. Il a été formé à Nogaro par Alain Vezin et Mathieu Ranque.



Paul Valdiguié
17 ans a été lâché le 28 août 2010 sur Alliance 34 et breveté le 20 octobre 2010. Il a été formé à Nogaro par Mathieu Ranque et Alain Vezin.



Victor Proto
16 ans a été lâché le 20 juillet 2010 et breveté le 3 août 2010 sur Alliance 34. Il a été formé à Nogaro par Alain Vezin et Mathieu Ranque.



Pierre Hallot
17 ans, a été lâché le 23 juillet 2010 à Nogaro sur Alliance 34. Il a été breveté le 27 août 2010 et a été formé par Mathieu Ranque et Jean-Luc Clavel.



Anthony Jean
30 ans, a été breveté le 5 mai 2010 à Nogaro sur Alliance 34. Il a été formé par Mathieu Ranque.

Tripport



Jean-François Thovert
51 ans a été lâché le 3 août 2010. Il a été formé à Chauvigny sur Alliance 34 par Jean-Pierre Peghaire.



Frédéric Peltier
61 ans, a été lâché le 6 août 2010. Il a été formé à Chauvigny sur Alliance 34 par Jean-Pierre Peghaire.



Antonin Boucq
15 ans, a été lâché le 31 juillet 2010. Il a été formé à Chauvigny sur Alliance 34 par Jean-Pierre Peghaire.



Messieurs les dirigeants de clubs, **faites paraître vos nouveaux lâchés et brevetés** sur Planeur Info.



info@ffvv.org



Ça plane pour elles

Journée découverte du vol en planeur



Samedi 4 ou dimanche 5 juin 2011

Vol d'initiation en planeur biplace de 30 minutes à prix réduit (selon la météo, nombre de places limité).

**Réservé
aux femmes**



FFVV - Fédération Française de Vol à Voile - www.ffvv.org - 01 45 44 04 78



Sous le haut patronage de
Madame le Ministre des Sports

