



Bulletin

Mars 2015

« *Ainsi Mermoz avait défriché les sables, la montagne, la nuit et la mer.* »

Antoine de Saint-Exupéry
(Terre des hommes)

BRUNO Y ARMANDO PEIRANO CON LOS PILOTOS FRANCECES



San Antonio Oeste 1 mars 1929

M. Queirolo (mécanicien), Jean Mermoz (Chef pilote de l'Aéropostale), NN, Ricardo Redondo (journaliste du journal "L'Atlantique", Bahía Blanca), Henry de La Vaulx, Rufino Luro Cambacérès (pilote aéro-club Bahía Blanca), Armando Peirano (garçon avec le chapeau), Paul Vachet (Directeur d'exploitation d'Aeroposta Argentina), Bruno Peirano.
(Collection Abel Molas)

SOMMAIRE

SOMMAIRE.....	2
MOT DU PRESIDENT.....	3
COTISATION 2015	3
DERNIERES MINUTES – LA PISTE DES GEANTS.....	3
PROCHAINES ACTIVITES DE L’ASSOCIATION	4
5° Carrefour de l’ Air – Le Bourget : 10 au 12 avril	4
Conférences/débats	4
Cérémonies Aubenton-Mainbressy : mai	4
Voyage au Sénégal (novembre 2015).....	4
COMMENTAIRES DE LYCEENS.....	5
TOULOUSE MONTAUDRAN – LA PISTE DES GEANTS	6
La piste des Géants	6
Les Jardins de La ligne de la Piste des Géants	6
8-9 mars 1919 : Première liaison Toulouse –Casablanca.....	6
LE COMTE DE LA VAULX PREMIER PASSAGER DE LA LIGNE FRANCE AMERIQUE DU SUD (SUITE).....	7
SAN ANTONIO OESTE 1 MARS 1929.....	9
El arribo de la Aeroposta a San Antonio Oeste, 1 mars 1929 (Abel Molas).....	9
L’arrivée de l’ Aeroposta à San Antonio Oeste (1mars 1929)	10
San Antonio Oeste	11
MANIFESTATIONS EN AMERIQUE DU SUD (AVRIL-MAI 2015).....	12
ACTIVITES AERONAUTIQUES A NE PAS MANQUER	13
LIVRES	13
Guide Aeroscopia	13
Le Rêve d’Orient - Bernard Marck.....	14
Emmanuel Chaumié (1890 - 1934).....	14
MORANE SAULNIER 733 – LES AILES LIMOUSINES	15
GENERATIONS TRANSALL	15
ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ	16
BULLETIN DE COTISATION 2015	16

MOT DU PRESIDENT



Cher(e)s Ami(e)s,

Eh bien nous voyons, enfin, s'achever ce long temps pluvieux, poisseux et désagréable d'hiver. Le printemps est en vue. Je souhaite donc à tous un nouvel et bel envol; sans oublier de rappeler aux franciliens et à ceux passant par Paris du 11 au 12 avril, que nous serons fort heureux de les revoir et de les accueillir sur notre stand au Carrefour de l'Air au Bourget.

A l'image de Jean Mermoz et de ses Compagnons, qui ont toujours prôné l'Equipe et l'Amitié, utilisons le réveil de la nature pour étoffer notre organisation et transmettre, notamment aux Jeunes générations, la fierté du parcours et des exemples que lui-même et ses Compagnons ont donnés.

Notre époque, qui privilégie, souvent, individualisme et communautarisme, a besoin de valoriser son patrimoine et les Hommes qui l'ont bâti

Bonne lecture.

Cordialement.

Christian Libes-Mermoz
Président

COTISATION 2015

Merci de nous renvoyer le bulletin de cotisation placé en fin du bulletin et le règlement.

DERNIERES MINUTES – LA PISTE DES GEANTS



Mr JL Moudenc, Mme MP Chaumette
©alain.bergeaud

Le 4 mars, à Mautaudran, Mr Jean-Luc Moudenc Maire de Toulouse et Président de Toulouse Métropole et Madame Marie-Pierre Chaumette, Maire de Quartier (Pont des Demoiselles, Montaudran, La Terrasse) ont planté, sous la pluie, le premier arbre des Jardins de La Ligne de la Piste des Géants : un gledésia, février d'Amérique

Plus d'informations seront publiées dans le prochain bulletin.

PROCHAINES ACTIVITES DE L'ASSOCIATION

5^e Carrefour de l'Air – Le Bourget : 10 au 12 avril

L'Association sera présente à la 5^e édition du Carrefour de l'Air. Le vendredi est consacrée aux conférences, le samedi et dimanche aux expositions des associations qui œuvrent dans le domaine de l'aéronautique.

Du 10 au 12/04, accès libre.

Le musée de l'Air et de l'Espace de Paris-Le Bourget crée un **événement unique** autour du **patrimoine aéronautique** : musées, associations, collectionneurs, etc. ont rendez-vous dans le **hall Concorde**.



Un **fly'in de machines de légende** est organisé sur le tarmac du musée, et un ensemble de **conférences** est prévu le **vendredi** dans l'**auditorium Roland Garros**.

Beaucoup de passionnés viennent échanger, partager leur passion et rencontrer le public. En 2015 il s'agira de la 5^e édition.

Conférences/débats

Des pourparlers sont en cours avec les Mairies et Syndicats d'Initiatives pour amplifier le cycle de projections/débats : présentation kakémonos Air France et projection du film "Mermoz un héros paradoxal " de Joëlle Novic (France Région 3) ou le film " La Ligne " d'Air France.

Sont actuellement intéressées les villes Val d'Oisiennes de Méry-sur-Oise, Mériel, Montsoult

D'autres villes en cours de recherche.

Les lieux et dates seront communiquées dans les prochains bulletins.

Cérémonies Aubenton-Mainbressy : mai



Nous attendons la date et le programme de cette journée traditionnelle à Aubenton, lieu de naissance de Jean Mermoz, et Mainbressy où il passa sa jeunesse chez ses grands-parents..

Voyage au Sénégal (novembre 2015)

Le voyage est programmé fin novembre, à l'occasion du 5^{ème} anniversaire de l'inauguration du lycée Jean Mermoz de Dakar.



Le programme et les conditions d'inscription seront diffusés prochainement.

Information : alain.bergeaud@fre.fr

COMMENTAIRES DE LYCEENS



Des contacts sont pris avec d'autres établissements pour poursuivre cette activité qui apportera aux Jeunes une connaissance de l'aviation française bien souvent non enseignée.

TOULOUSE MONTAUDRAN – LA PISTE DES GEANTS



Montaudran - année 30 ©DR

La piste des Géants

Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole organise une réunion plénière de concertation pour le projet la « Piste des Géants » le vendredi 27 mars.

Avant cette réunion Monsieur Thierry Sentous ainsi qu'un ensemble représentant du comité de pilotage recevra chaque association.

Notre Association sera représentée par le Secrétaire général, Alain Bergeaud.

Les Jardins de La ligne de la Piste des Géants

Le premier arbre des « Jardins de la Ligne » de la « Piste des Géants » sera planté le mercredi 4 mars par Mr Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole et Madame Marie-Pierre Chaumette, Maire de Quartier (Pont des Demoiselles, Montaudran, La Terrasse).

8-9 mars 1919 : Première liaison Toulouse –Casablanca

Après l'échec, pour raisons mécaniques, le 28 février, d'une liaison Toulouse-Casablanca avec deux Samson 2A2, Pierre-Georges Latécoère sans se décourager, repart le 8 mars avec le Salmson 2A2 n°457 piloté par Henri Lemaître, pour effectuer avec succès la première liaison aérienne Toulouse-Casablanca.



Pierre-Georges Latécoère et le Salmson 2A2 n°457©DR

Voyage Toulouse-Casablanca (1)

Départ de Toulouse, le Samedi 9 Mars à 12 heures. Pilote Lieutenant Lemaître, passager Pierre G. Latécoère, constructeur de l'appareil. Itinéraire de la première étape : Carcassonne, Narbonne, Perpignan, Gérone Barcelone.

Première escale à Barcelone. Distance de Toulouse 400 kilomètres. Durée de l'étape 2 heures.

Conditions atmosphériques de la première étape : pluie au départ – vent favorable jusqu'à Narbonne - Vent nul de Narbonne à Barcelone.

Deuxième étape : Barcelone - Alicante. Itinéraire : Barcelone - Tarragone - Castellon - Valence - Alicante.,

Départ de Barcelone à 16 h - Arrivée à Alicante à 19 h. Temps de vol de la deuxième étape : 3 h. Vent nul - Conditions atmosphériques favorables.

Troisième étape : Alicante - Malaga. Départ le 9 Mars à 6 h 30 du matin.

Itinéraire : Carthagène – Almeria – Malaga – Arrivée à Malaga à 9 h 30 (distance de Toulouse 1350 km), conditions atmosphériques favorables jusqu'à Carthagène. A partir de Carthagène brouillard intense, mer de nuages jusqu'à 2500 mètres d'altitude - Vent défavorable.

Départ de Malaga à 13 h. Arrivée à Rabat (1800 km de Toulouse) à 15 h 30. Départ de Rabat à 16 15. Arrivée à Casablanca (1900 km de Toulouse) à 16 45.

Temps de vol total : 11 heures – Distance 1900 km.

Le voyage retour s'effectue par le même itinéraire mais à cause de mauvaises conditions atmosphériques l'avion se pose sur l'aérodrome militaire du Canet, près de Perpignan, et le courrier postal est acheminé sur Paris par chemin de fer.

(1) Note de Pierre-Georges Latécoère du 25 mars 1919 (Pierre-Georges Latécoère – correspondances (1919-1928) – Edition et commentaires Laurent Albaret – Editions Privat - 2013).

LE COMTE DE LA VAULX PREMIER PASSAGER DE LA LIGNE FRANCE AMERIQUE DU SUD (SUITE)

(Article de l'Aérophile du 1^{er}-15 mai 1929).

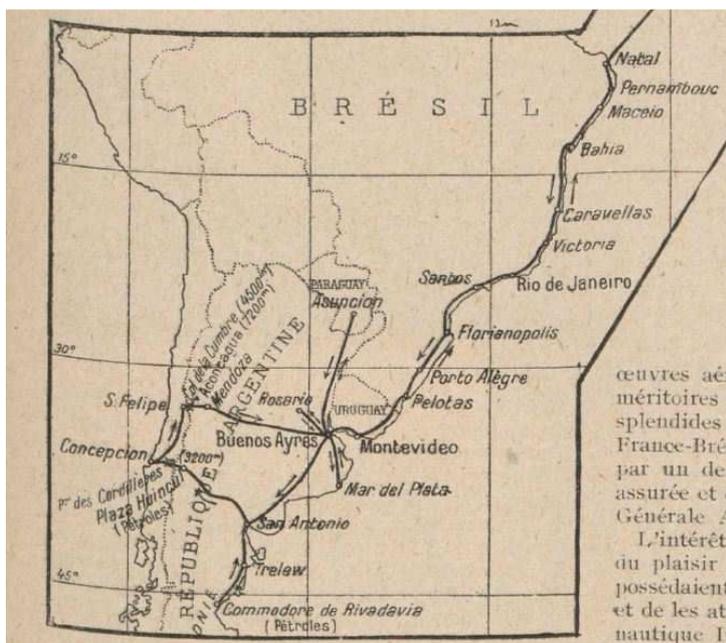
Deux, trois semaines s'écoulent ainsi en voyages, parties de plaisir, réceptions et harangues. Mais il n'est de fête qui n'ait sa fin. Le 1^{er} mars Mermoz s'envole en direction de San Antonio, ou le président de la Fédération Aéronautique Internationale l'attend pour se rendre au Chili. 1600 kilomètres à parcourir.



San Antonio Oeste 1 mars 1919

Au premier plan le Laté 25 F-AIH de Jean Mermoz, derrière le groupe le Laté 14 de Paul Vachet
(Collection Clara Rivero)

Les Andes à traverser. Le premier jour l'avion se pose au pied de la Cordillère. Le lendemain dès le lever du jour, les montagnes sont franchies à plus de 300 mètres. De La Vaulx touche terre une première fois à Concepcion et, dans l'après-midi même se pose à Santiago. Il est accueilli notamment par les autorités chiliennes, par le Colonel Merino, président de l'Aéro-Club chilien, et, par M. des Longchamps, Ministre de France.

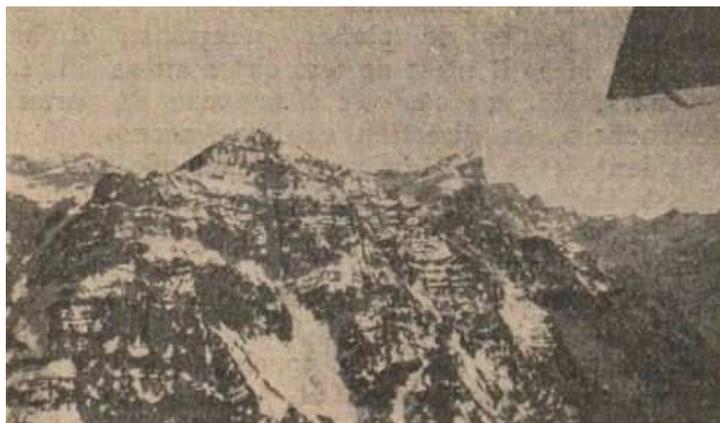


L'accueil reçu à Santiago renouvelle les manifestations d'amitiés déployées dans les autres capitales. L'Aéro-Club du Chili sollicite son affiliation à la Fédération Aéronautique Internationale et, quand le comte de La Vaulx s'apprête à retourner en Argentine, les autorités chiliennes lui accordent le grand honneur de le faire reconduire à Buenos Ayres par un avion militaire chilien.

A nouveau les Andes sont survolées, à quelques 4500 mètres cette fois, et la capitale de l'Argentine est atteinte en 7 heures de vol (1400 km, 9 mars).

Ce nouveau séjour à Buenos Ayres marque l'approche du retour en Europe. Le 21 mars à minuit, en présence de Mr Clinchant, du capitaine Almandos Almonacid et d'une foule de curieux, de La Vaulx s'installe dans la carlingue de l'appareil qui va le ramener vers le Nord. Escale à Montevideo et changement d'avion. Nouveau départ et échange à Pelotas à 5 heures du matin, où s'opère encore un changement d'avion. D'escala en escala, avec changement d'avion, on parvient ainsi à Campos, terrain situé à 280 km de Rio, où l'on passe la nuit. Le 22 mars, par très mauvaises conditions atmosphériques, on repart avant l'aube pour gagner Natal vers 7 heures du soir. Les 4700 kilomètres qui séparent cette ville de Buenos Ayres ont été franchis en 41 heures.

Tout le trajet de retour s'effectue d'ailleurs à la même allure à la fois rapide et régulière. La Compagnie assure un service postal : la condition première n'est-elle pas d'aller vite ?



Cordillère des Andes 1929

©aéroophile



Cordillère des Andes 2009

©alain.bergeaud

Le bateau est pris, le 22 mars même dans la soirée. Le 27, un peu avant 11 heures du matin, on est à Dakar. Trois quart d'heures après l'avion s'envole, emportant à tire d'aile vers la France de La Vaulx et les sacs postaux. Premier atterrissage à Saint-Louis du Sénégal, second arrêt à Port Etienne où la nuit est passée. Le 28 décollage ultra matinal (5 h 30), escale à Cisneros, au Cap Juby, à Agadir et Casablanca (19 heures). Le soir même reprise de la route vers Larache, Gibraltar, Malaga, Grenade, la Sierra Nevada, Alicante, Perpignan, qui est atteint le matin après un vol ayant duré toute la nuit. On est à Toulouse à 10 heures et à Paris à 16 heures un quart. Depuis le départ de Buenos Ayres il s'est écoulé 8 jours et demi.

Sur le terrain du Bourget s'achevait ainsi une randonnée aérienne de près de 30000 km, qui attestait non seulement la rare et méritoire endurance du comte de La Vaulx, son esprit sportif, son dévouement et son inaltérable bonne humeur, mais aussi la sûreté de l'organisation des services de la Compagnie Générale Aéropostale.

En le félicitant et en l'acclamant à sa descente de l'appareil, les amis d'Henry de La Vaulx, les représentants de l'Aéro-Club, les ambassadeurs des Puissances Sud-Américaines et le délégué du Ministre de l'Air louant très justement en lui le bon Ambassadeur de la grande et noble cause de l'Aéronautique française qu'il venait d'être en Amérique du Sud. Le souvenir n'est pas près de s'en perdre.

Le voyage de M de La Vaulx en Amérique du sud.

(Aéroophile novembre 1929)

Le comte de La Vaulx, président de la Fédération Aéronautique Internationale avait été sur les lignes de l'Aéropostale le premier voyageur officiellement transporté jusqu'en Amérique du sud. Il est revenu de Buenos Ayres à Paris, par la même voie, en 8 jours et 16 heures, temps record qui a d'ailleurs été abaissé à 7 jours et 10 heures par le courrier qui a quitté l'Argentine le 13 avril.

M de La Vaulx, au cours de son bref séjour en Amérique à successivement gagné par la voie des airs, après Rio de Janeiro, Montevideo et Buenos Ayres, Rosario d'où un groupe d'avions civils vint à sa rencontre ; Mar del Plata ; Asunción, la puissante capitale du Paraguay, déjà reliée par un service régulier au réseau de l'Aéropostale ; Santiago du Chili enfin, après une traversée des Andes où le grand pilote Mermoz, l'homme qui a mérité d'être appelé là-bas le « Lindberg français », donna une preuve nouvelle de ses hautes qualités au cours d'un atterrissage de fortune sur un étroit plateau rocheux.

Mr de La Vaulx, qui regagna la capitale argentine à bord d'un biplace Curtiss « Facon », piloté par le lieutenant chilien Bisskert, a souligné à son retour les qualités pratique des avions Latécoère 25 ET 26, à moteur Renault 500 HP, qui rendent possible la rude exploitation de l'Aéropostale.

Nous aurons d'ailleurs à revenir bientôt sur cette construction peu connue, dont nous avons pu juger récemment au cours d'une visite à Toulouse et qui est le terme actuel d'un effort technique poursuivi depuis dix ans en liaison intime avec le transport aérien.

SAN ANTONIO OESTE 1 MARS 1929

Lors Voyage « Vol de Nuit 2009 », qui nous a conduit d'Aéroplices en Aéroplices, de Rio Gallegos à Bahia Blanca sur les traces de "Aeropsta Argentina", à San Antonio d'Oeste nous avons été accueillis par Abel Molas, ingénieur à l'aérodrome « Saint-Exupéry » qui s'intéresse à l'histoire de l'aviation. Nous publions son article en espagnol pour nos amis hispanisants.

El arribo de la Aeroposta a San Antonio Oeste, 1 mars 1929 (Abel Molas)



Abel Molas@alain.goumet

Rufino Luro Cambaceres cuenta en su libro "Rumbo 180°" la llegada de los pilotos franceses a San Antonio Oeste el 1° de marzo de 1929.

El operativo fue así: Cambaceres en su avión Curtis Lark de 160 H/P despegó de Bahía Blanca junto al periodista Ricardo Redondo. Van al encuentro de Paul Vachet y del Presidente de la Federación Internacional de Aviación, el Conde Henry de la Vaux, quienes unos veinte días antes habían salido para Comodoro Rivadavia en un avión Breguet XIV de 300 H/P.

Los primeros en llegar a SAO, desde el sur, son Vachet y de la Vaux. Ellos esperan a Cambaceres en el playón donde hoy está la escuela N° 179, con una fogata para indicarle la dirección del viento y dónde tenían que aterrizar.

Aclaración: esto lo deduzco de lo que cuenta Cambaceres en su libro y de la foto que sacó el señor Cayetano Leiva del playón, donde pone de su puño y letra la frase "campo de aviación". Lo cual no quiere decir que ese era el aeródromo pues en realidad, estos pilotos buscaban cualquier lugar llano y propicio para aterrizar. Cayetano Leiva vivió en SAO en aquel tiempo y fue quien tuvo un pequeño museo personal donde guardó datos sobre la historia de SAO.

Esa noche se hospedaron en el Hotel « El Americano », donde disfrutaron de unas ostras cosechadas por ellos mismos y del riquísimo vino Chateau Iquem, que el hotelero, don García Brantua, de ascendencia francesa, tenía en su "cave".

Al día siguiente volaron hasta la laguna « Las Máquinas » para esperar al Laté XXV que venía del campo de aviación Pacheco, Buenos Aires, piloteado por Jean Mermoz. Este encuentro queda registrado por las fotos que te di, podrás ver en ellas que todos los nombrados en este relato que te hice, están allí.

El Sr. Bruno Peirano se convierte en « primer pasajero » de la Aeroposta en la Patagonia. Fue algo circunstancial, pues como él los había atendido con un buen asado de cordero patagónico, ellos para devolverle la gentileza, lo invitaron en el vuelo que hicieron de Las Máquinas a SAO.

El objetivo de estos vuelos eran, por un lado confirmar los « campos de aviación » donde operarían los aviones una vez iniciada la ruta aerocomercial, este es el caso de Vachet al sur; y por otro lado, Aeroposta tenía la intención de encontrar un paso a Chile donde las montañas fueran más bajas que las de Mendoza. Es por ello que Jean Mermoz y el Conde de la Vaux una vez encontrados en SAO, volaron en el Laté XXV rumbo al oeste y a la altura de Plaza Huincul tuvieron un aterrizaje forzoso pero sin mayores inconvenientes.



San Antonio Oeste - Camp d'aviation - photo Cayetano Leiva
(Collection Abel Molas)



San Antonio Oeste - Hôtel Américano*
(Collection Abel Molas)



San Antonio Oeste - Hôtel Américano
©alain.bergeaud 2009

- La légende veut que ce soit Antoine de Saint-Exupéry qui se trouve dans l'encadrement de la porte.

L'arrivée de l'Aeroposta à San Antonio Oeste (1mars 1929)

Traduction

Rufino Luro Cambacérès, dans son livre "Rumbo 180 " raconte l'arrivée des pilotes français à San Antonio Oeste le 1er Mars 1929.

L'opération s'est déroulée de la façon suivante: Cambacérès sur son avion Curtis Lark 160 HP arriva de Bahia Blanca avec le journaliste Ricardo Redondo, à la rencontre de Paul Vachet et du président de la Fédération internationale de l'aviation, le comte Henri de la Vaux, qui vingt jours plutôt avaient rejoint Comodoro Rivadavia sur un biplan Breguet XIV 300 HP.

Vachet et de la Vaux sont les premiers arrivés à San Antonio Oeste. Ils attendent Cambacérès dans la zone de la plage où se trouve aujourd'hui l'école n°179, avec un feu pour indiquer la direction du vent, et l'endroit où ils doivent atterrir.

Note: « Je déduis de ce qu'a écrit Cambacérès dans son livre et la photo de la plage prise par M. Cayetano Leiva, où, il écrit de sa main «aérodrome», que ça ne veut pas à dire que c'est endroit était l'aérodrome parce qu'en réalité, ces pilotes cherchaient un endroit plat et adapté à l'atterrissage.

Cayetano Leiva vivait à San Antonio Oeste à cette époque et avait un petit musée personnel où il enregistrerait les informations sur l'histoire de San Antonio Oeste. »

Cette nuit-là ils ont séjourné à l'Hôtel "Americano", où ils ont apprécié les huîtres qu'ils ont récoltées eux-mêmes et un Château Iquem, que l'hôtelier Mr Garcia Brantua, d'origine française, avait dans sa cave.

Le lendemain, ils se sont rendus à la lagune "Los Machinas" pour attendre l'arrivée du Laté XXV piloté par Jean Mermoz, venant de l'aérodrome de Pacheco, de Buenos Aires. Cet événement est immortalisé par des photos.

M. Bruno Peirano devient le «premier passager » de l'Aeroposta Argentina en Patagonie. Parce qu'il avait fourni un bon agneau de Patagonie rôti, pour le remercier, il a été invité sur le vol de « Los Machinas » à San Antonio Oeste.

Le but de ces vols était, de confirmer les «aérodromes» où les aéronefs opèreront pour l'exploitation aérienne commerciale. C'est le cas de Vachet pour la ligne de Patagonie. De son côté l'Aéropostale cherchait un moyen de rejoindre le Chili par un endroit où les montagnes sont moins hautes que du côté de Mendoza. C'est pourquoi Jean Mermoz, lorsqu'il a récupéré le comte de la Vaux à San Antonio Oeste, s'est envolé vers l'ouest et la hauteur de Plaza Huincul fit un atterrissage forcé sans problèmes majeurs dans la Cordillère.

San Antonio Oeste



A San Antonio, aeroplace de l'Aeroposta Argentina, se trouve, l'hôtel du Touring club, fréquenté entre autre par Saint-Exupéry, les pilotes et les personnels de la ligne de Patagonie, qui conserve le souvenir de cette époque, et l'aérodrome qui porte de nom « Antoine de Saint-Exupéry ».

Touring Club



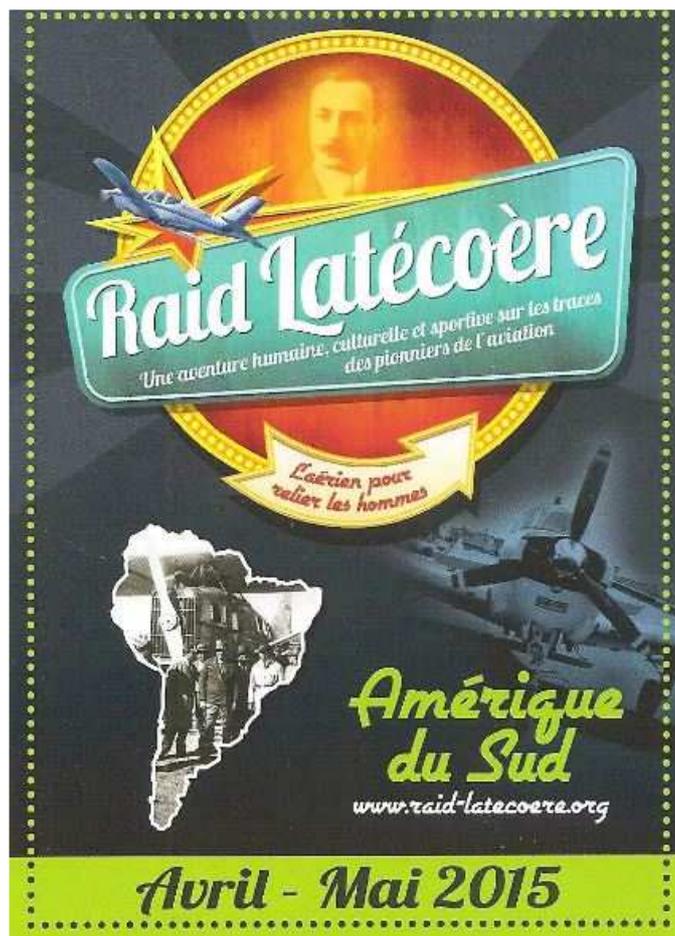
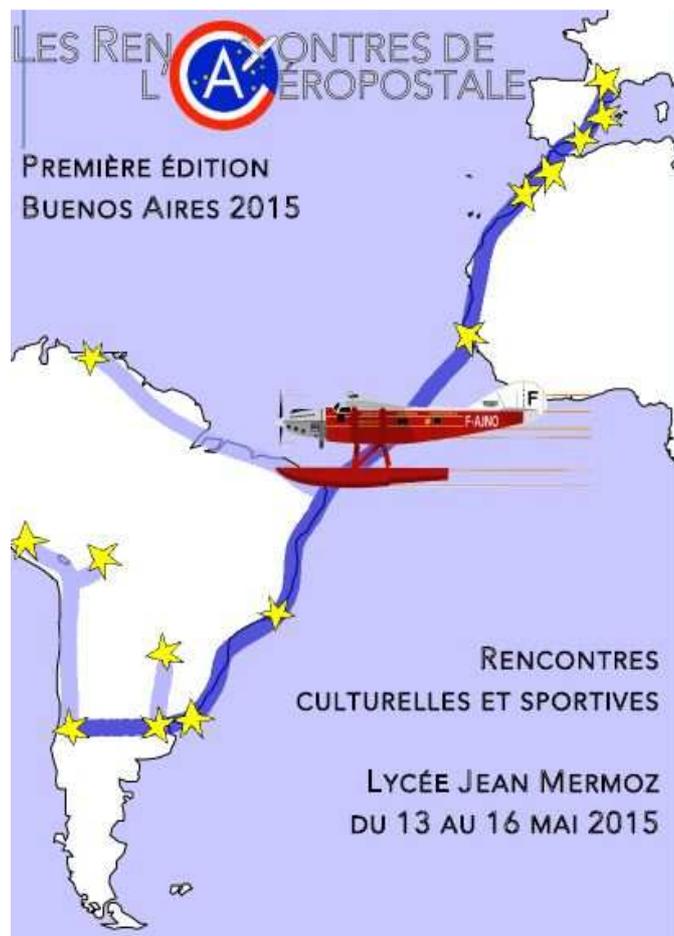
Touring Club – Extérieur et intérieur ©alain.bergeaud

Aérodrome Antoine de Saint-Exupéry



Aérodrome Saint-Exupéry - San Antonio Oeste ©judith.pisar

MANIFESTATIONS EN AMERIQUE DU SUD (AVRIL-MAI 2015)



Le Lycée Jean Mermoz de Buenos Aires se propose d'organiser en 2015 la première des

« **Les Rencontres de l'Aéropostale** ».

Modalités d'inscription pour l'édition 2015 :

délégation de 12 élèves nés en 1998-1999 accompagnés de 2 adultes pour chaque lycée participant.

Renseignements :

Christelle.marechal@mermoz.edu.ar

Christophe.martin@mermoz.edu.ar

Enseignants au Lycée et responsables de l'Initiative

RAID LATECOERE 2015

Les équipages se succéderont par période d'une ou deux semaine(s), de fin mars à mi-juin.

Les participants décolleront de Montevideo pour parcourir les escales mythiques de l'Aéropostale :

- 21 mars au 3 avril : Montevideo-Mendoza-Santiago du Chili-Asunción-Iguaçu-Posadas-Montevideo.
- 11 au 24 avril : Montevideo-Atacama-Santiago du Chili.
- 25 avril au 12 mai : Santiago du Chili-Ushuaia-Montevideo.
- 16 au 29 mai : Montevideo-Natal.
- 30 mai au 12 juin : Natal-Montevideo.

Information :

www.raid-latecoere.org

ACTIVITES AERONAUTIQUES A NE PAS MANQUER



Romain Hugault

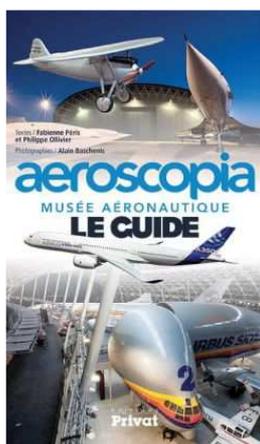


Activités aéronautiques 2015

23-24 mai	« <i>Le temps des hélices</i> », La Ferté-Alais
30 mai	« <i>Air Expo</i> » : Muret-Lherm (Haute Garonne)
30 mai	Meeting Armée de l'Air Base aérienne 126 Vinteseri Solenzara (Corse)
6-7 juin	Meeting aérien de Compiègne
7 juin	Meeting Armée de l'Air du centenaire de la base aérienne 705 Tours
15-21 juin	Salon du Bourget (ouverture au public les 19-20 et 21 juin)
27 juin	Meeting Armée de l'Air base aérienne 116 Luxeuil Saint-Sauveur
19-20 juillet	« <i>Les Ailes de Saint-Tropez</i> » (Var)
12-13 septembre	« <i>Legend Air</i> » Saint-Junien (Haute-Vienne)
2-4 octobre	Les rencontres aéronautiques de Gimont (Gers)
13-15 novembre	« <i>Des Etoiles et des Ailes</i> », Cité de l'Espace - Toulouse

LIVRES

Guide Aeroscopia



Pour ceux qui veulent préparer leur visite, ou découvrir ce nouveau Musée, AEROSCOPIA vient de publier son guide.

Le Musée est ouvert tous les jours.

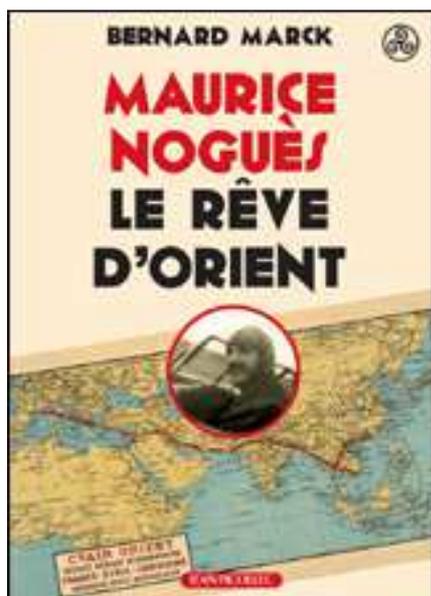
Horaires :

- Hors vacances scolaires : 9 h 30 à 18 h.
- Vacances scolaires : 9 h 30 à 19 h.

Tarifs :

- Gratuit pour les enfants de moins de 6 ans.
- Adultes : 11,50 €,
- Réductions 9,50 €.

Le Rêve d'Orient - Bernard Marck.



Editions Jean Picollec
Décembre 2014

« Il a franchi huit fleuves, onze mers, treize chaînes de montagnes et trois déserts ».

Poursuivant l'écriture de l'histoire de l'aviation, Bernard Marck, publie une biographie de Maurice Noguès, né le 31 octobre 1889, et mort dans l'accident du Dewoitine 332 *Emeraude* d'air France le 15 janvier 1934.

Si Jean Mermoz fut l'aviateur de l'Amérique du sud, Maurice Noguès fut celui de l'Orient, d'abord vers Bucarest avec la Franco-Roumaine puis l'Indochine, avec Air Orient.

Aviateur de la Grande Guerre, plus âgé que Mermoz, nommé Chef pilote de la compagnie Air France lors de la création en 1933, il en devient le chef lorsque l'Aéropostale est rachetée.

Grands pilotes, les 2 hommes s'apprécièrent mais leur relation fut de courte durée, terminant chacun aux commandes de leurs appareils.

Comme à son habitude Bernard Marck fournit au lecteur une étude complète et détaillée sur la vie de ce grand Aviateur, défricheur d'une ligne qui porte son nom..

Emmanuel Chaumié (1890 - 1934)

Dans l'accident du Dewoitine *Emeraude* périrent Emmanuel Chaumié, Directeur de l'aviation commerciale, et sa femme Odette.

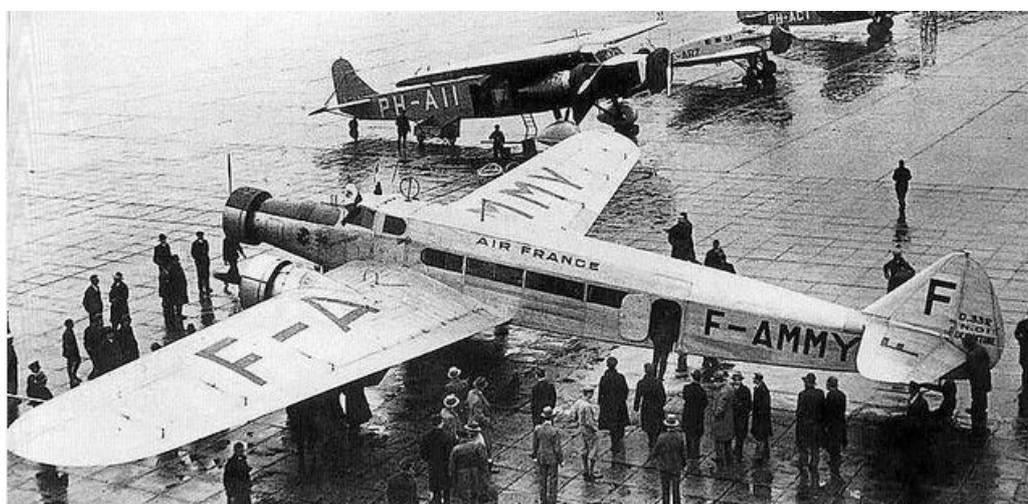


Emmanuel Chaumié est né le 15 août 1890 à Colayrac-Saint-Criq (Lot-et-Garonne).

Elu député du Lot et Garonne le 11 mai 1924, en 1927 il défend PG Latécoère et le contrat argentin face aux protestations espagnoles, en particulier de Ramon Franco, frère du futur Caudillo, qui coopérait avec les allemands de Dornier pour établir une ligne entre l'Allemagne et l'Amérique du sud.

Battu aux législatives du 31 mai 1928, Emmanuel Chaumié fut embauché par l'Aéropostale, mais en août 1929, le Ministre de l'air, Laurent Eynac lui confia la direction de l'aéronautique marchande comme on disait à l'époque. Il surveilla particulièrement les dépenses financières de son ancien employeur.

Quelques jours après son décès, les événements de février 1934 entraînaient la chute du Ministre de l'air, Pierre Cot, qui était sur le point de signer le partage de la Ligne d'Amérique du sud entre Air France et la Lufthansa, projet auquel s'étaient vigoureusement opposé Jean Mermoz et Marcel Bouilloux-Lafont. Le nouveau Ministre de l'Air, le général Victor Denain abandonnait ce projet.



Dewoitine 332 *Emeraude* F-AMMY ©DR

MORANE SAULNIER 733 – LES AILES LIMOUSINES



« L'Association les Ailes Limousines
(Association loi 1901 – Reconnue d'intérêt général) fait un
appel à dons

pour la restauration d'un Morane Saulnier 733. »

La restauration du MORANE SAULNIER 733 – F-BLXX a commencé il y a 2 ans et devrait encore durer 3 ans pour un coût estimé d'environ 20.000 €. Pour engager de nouveaux travaux dans la reconstruction, nous avons donc besoin de dons, en particulier de dons qui s'inscrivent dans la durée.

Si vous voulez nous aider à développer notre projet, vous pouvez aider l'association à travers un engagement de don sur 3ans, durée de remboursement d'un emprunt effectué auprès de notre Banque : Le Crédit Mutuel.

L'association s'engage quant à elle à envoyer à ses donateurs, de manière semestrielle, un bilan du travail effectué par les bénévoles des Ailes Limousines, ainsi qu'une information sur l'avancement du projet. Elle s'engage également à envoyer un reçu fiscal pour chaque don reçu, à joindre à la déclaration d'impôt sur le revenu.



MS 733 cellule ©les.ailes.limousines



MS 733 moteur ©les.ailes.linousines

Plus d'information :

Aéroport international de Limoges
87100 LIMOGES

E-mail : ailes.limousines@orange.fr

GENERATIONS TRANSALL

Bienvenue à une nouvelle association aéronautique.



Plus d'info : www.generations-transall.com

Mail : generations.transall@free.fr

ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ

Association Mémoire de Mermoz - Loi 1901 – Parution JO 2075 21/10/2006 – Siret 495.095.05.000.19
CCP 610 6574 W La Source 15 allée A. Marquet 95560 MONTSOULT – Tél. : 01.34.73.90.83 / c.libes@orange.fr

Bureau

Président d'Honneur	Général Bertrand de Lacroix de Vauboïs
Président	Christian Libes-Mermoz
Secrétaire général	Alain Bergeaud
Trésorier	Hubert Berger
Chargé communication	Alain Bergeaud

Membres du Conseil d'Administration (12) :

Janine Barthelemy, Alain Bergeaud, France Chatriot, Hubert Berger, Jean Chazottes, Jean Fornal, Bertrand Poitevin de Lacroix de Vauboïs, Bertrand Loffreda, Christian Libes-Mermoz, Catherine Loubet, Jean Mermoz, Patrick Seblin.



Aéro-Club Pierre-Georges Latécoère – Lézignan Corbières ©DR

Nouveaux adhérents :

- Guy Fromont (Dordogne (14))
- Guy Munnier (Vanves)
- Peyrault Jean-Louis (Troyes)
- Amédée Rebet – Seysses (31)

Renouvellement cotisation : Cyrille Aubry, Alain Brunet, Antoine Depta, André Fuzellier Gabriel Grépier, Claude Guibert, Louis Leger, Jacques Montaron, Joël Tête.

Merci de retourner le bulletin ci-dessous au siège de l'Association.

BULLETIN DE COTISATION 2015

à retourner avec le règlement à

Mémoire de Mermoz, 15 allée A Marquet 95560 MONTSOULT

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal :

Ville :

N° téléphone fixe :

N° portable :

Courriel :

adresse un règlement de **15 euros cotisation 2015**. (Chèque à l'ordre « Mémoire de Mermoz »)