



Bulletin

Avril 2015

« Ainsi Mermoz avait défriché les sables, la montagne, la nuit et la mer. »

Antoine de Saint-Exupéry
(Terre des hommes)



Jean Mermoz

Paul Ducuing (1867 - 1949) © DR

SOMMAIRE

SOMMAIRE.....	2
MOT DU PRESIDENT.....	3
COTISATION 2015	3
ANNIVERSAIRES – AVRIL 1930.....	3
PROCHAINES ACTIVITES DE L'ASSOCIATION	4
5° Carrefour de l' Air – Le Bourget : 10 au 12 avril	4
Cérémonies Aubenton-Mainbressy : 10 mai	4
Voyage au Sénégal (novembre 2015).....	4
MERMOZ DANS LA CORDILLIERE.....	5
Mermoz s'est-il trompé de route ?.....	5
Barrancas Blancas ?.....	7
LES RENCONCONTRES DE L'AEROPOSTALE – 13-16 MAI BUENOS AIRES ...	8
RAID LATECOERE (AVRIL –MAI)	9
TOULOUSE MONTAUDRAN	10
Les Jardins de La Ligne de la Piste des Géants - 4 mars.....	10
La Piste des Géants – Réunion du 27 mars – Toulouse Métropole	10
PAUL DUCUING (1867-1949)	12
Monument commémoratif Mermoz d'Enghien-les-Bains.....	12
Paul Ducuing, artiste officiel de la IIIe République.	12
ACTIVITES AERONAUTIQUES A NE PAS MANQUER	14
LIVRES	15
Adrienne Bolland – « <i>La déesse des Anges</i> » – Martine Laporte.....	15
« Les Cahiers des as oubliés 14-18 » n°10 - Claude Thollon-Pommerol,.....	15
« Soldat à 17 ans » Jean Bellotti.....	15
ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ	16
BULLETIN DE COTISATION 2015	16

MOT DU PRESIDENT



Cher(e)s Ami(e)s,

Les ans se suivent et se ressemblent ! Ne vient-on pas de vivre des moments politiques et électoraux proches de ceux traversés par Jean Mermoz lors des dernières années de sa vie ! Cortèges d'excès d'outrances et divisions fort éloignés du fameux « Vivre ensemble » prôné à juste titre par nos maîtres à penser ! « Vivre ensemble » dont il semble que, en effet, nous avons besoin pour sortir de ce moment de bouleversements brutaux et de disparition des repères sous lesquels nous avons été formés.

Qu'il est donc agréable de se retrouver, tels les 10 et 11 avril à Le Bourget, ou le 10 mai à Aubenton, ou bien lors des activités qui suivront, pour partager et fêter la volonté créatrice, le travail d'équipe et le liant de l'amitié et du respect. Tels ceux donnés par Mermoz et ses Compagnons lors de leurs courtes vies d'azur chez Latécoère, Aéropostale et débuts d'Air France.

A nous, modestement, de maintenir, continuer et transmettre ces exemples.

Bonne lecture.

Cordialement.

Christian Libes-Mermoz
Président

COTISATION 2015

Merci de nous renvoyer le bulletin de cotisation placé en fin du bulletin et le règlement.

VENDREDI 10 AVRIL JOURNEE DE L'AEROPOSTALE

ANNIVERSAIRES – AVRIL 1930



Laté 28-3 Comte de la Vaulx,
De gauche à droite Gimié, Mermoz, Dabry

Les 11 et 12 avril 1930, aux commandes du Laté 28-3 Jean Mermoz, et ses équipiers Jean Dabry et Léopold Gimié portent le record du monde de distance en circuit fermé pour hydravion à 4308 km en 30 h et 25 mn de vol, sur le circuit Marseille Toulon Marseille Aigues-Mortes.

Le Laté sera baptisé « Comte de la Vaulx » en hommage au Président de la FAI qui trouve la mort le 18 avril 1930 tandis qu'il essayait de se poser à New York malgré le brouillard.

PROCHAINES ACTIVITES DE L'ASSOCIATION

5^e Carrefour de l'Air – Le Bourget : 10 au 12 avril

L'Association sera présente à cette édition du Carrefour de l'Air.



Le Bourget - Hall des colonnes ©alain.bergeaud



Catherine Maunoury – Directrice MAE ©alain.bergeaud

Programme :

➔ 1. Les 5e Rencontres « Collecter, conserver et valoriser le patrimoine aéronautique » - Vendredi 10 avril de 10 h à 18 h, auditorium Roland Garros

➔ 2. Le fly'in - Samedi 11 et dimanche 12 avril

Le **samedi matin**, une vingtaine d'avions historiques, couvrant un champ très large, allant de l'entre-deux guerres aux années soixante, en provenance de diverses collections, rejoindront, si les conditions météorologiques le permettent, le mythique tarmac du Bourget. Il est prévu qu'ils repartent **dimanche après-midi**.

➔ 3. L'exposition - Samedi 11 et dimanche 12 avril

Le musée de l'Air et de l'Espace, musée de site, accueille dans ce lieu significatif qu'est l'aéroport du Bourget l'ensemble de l'activité aéronautique patrimoniale telle qu'elle se déploie en France aujourd'hui. Une quarantaine d'exposants présenteront **leurs démarches patrimoniales**. Chaque institution présentera ses activités, ses collections et ses trésors (objets, documents, archives, maquettes...).

Cérémonies Aubenton-Mainbressy : 10 mai



Nous attendons la date et le programme de cette journée traditionnelle à Aubenton, lieu de naissance de Jean Mermoz, et Mainbressy village distant d'une dizaine de kms et où il passa son enfance et prime jeunesse chez ses grands-parents.

Covoiturage au départ de Paris.

Déjeuner en commun à Aubenton.

Information et inscription : c.libes@orange.fr

Voyage au Sénégal (novembre 2015)

Le voyage est programmé fin novembre, à l'occasion du 5^{ème} anniversaire de l'inauguration du lycée Jean Mermoz de Dakar.



Le programme et les conditions d'inscription seront diffusés prochainement.

Information : alain.bergeaud@free.fr

MERMOZ DANS LA CORDILLIERE

Article Alain Bergeaud

Le 9 mars dernier un terrible accident d'hélicoptères faisait 10 morts, parmi lesquels 3 grands sportifs, au cours du tournage d'une émission de télévision à Villa Castelli dans la province de la Rioja, au nord-ouest de l'Argentine. Cette magnifique région aux beaux paysages, qu'illustrent les retransmissions du Paris Dakar, est pourtant moins connue que la Terre de Feu. Nous y avons organisé fin 2013, un voyage sur « Les traces de Mermoz dans la Cordillère des Andes ».

Le 9 mars 1929, tandis que le Comte de la Vaulx regagnait Buenos Aires à bord d'un Curtiss piloté par un chilien (voir bulletins précédents), Jean Mermoz, aux commandes du Laté 25 n° F- AIEH (celui qui se trouve au Musée de l'aéronautique de Moron) et son fidèle mécanicien Alexandre Collenot cherchaient un passage dans la Cordillère des Andes plus au nord de Santiago pour la future ligne Santiago - Buenos Aires.



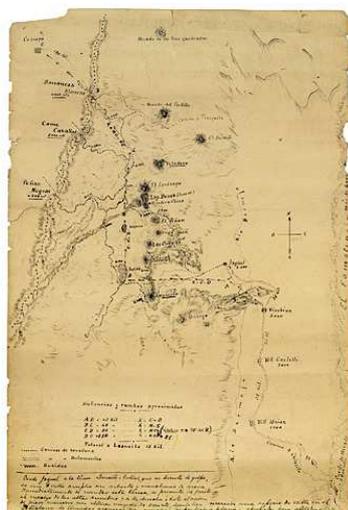
Distance Copiapo – La Rioja 500 km

La muraille est à pic et le passage le moins inaccessible se trouve à plus de 4500 mètres ... A perte de vue des cimes blanches, magnifiques, scintillent au soleil. ... ». (1)

Mermoz s'est-il trompé de route ?

A cette époque, il est envisagé d'établir la liaison aérienne entre Santiago et Buenos Aires, avec escales à Copiapo au Chili, La Rioja, Cordoba, et Rosario en Argentine.

Dans un voyage précédent Mermoz avait reconnu la liaison aérienne Buenos Aires - La Rioja. Il s'agissait donc de trouver une route entre La Rioja, en Argentine, et Copiapo, au Chili.



Plan de Vol
Jagué – Copiapo
© DR

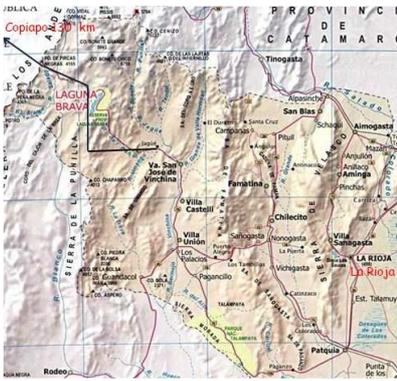
Dans des documents ayant appartenu à Mermoz se trouve un plan de vol de la Rioja à Copiapo. (Catalogue Artcurial – Aéronautique – octobre 2008).

Ce document rédigé en espagnol l'a probablement été par ou à la demande de Vicente Almandos Almonacid, directeur de l'Aeroposta Argentina.

Vicente Almandos Almonacid connaît bien la région. Surnommé le « Condor de La Rioja », suite à sa traversée des Andes de nuit en mars 1919 entre Mendoza et Vina del Mar au Chili avec un Spad, il est né à Chilecito, province de la Rioja. Son père a été gouverneur de la Province et dirigeait une usine du traitement du minerai d'argent extrait de la mine de la Mejicana, exploitée déjà par les Incas, à plus de 4000 m dans le massif de la Famatina.



Vicente Almandos Almonacid
1882-1953
El Condor de la Rioja
Familie Almonacid
Collection A. Bergeaud



©alain.bergeaud

Le plan de vol prévu sur la carte est assez simple.

- Départ de la Rioja, pour rejoindre Vinchina et Jagué, en contournant le massif de la Famatina, en passant par Villa Union et Villa Castelli,
- A partir de Jagué (altitude 3000 m): direction Est – Ouest pendant 45 km pour rejoindre la Salinas Leoncito,
- A partir de la Salinas, direction Sud - Nord pendant 40 km, (à 20 km se trouve la Laguna Verda, à l'ouest de la Laguna Brava.
- Ensuite 30 km direction Sud-Est - Nord-Ouest (46°), pour atteindre Barrancas Blancas,
- Pour finir, 130 km pour rejoindre Copiapo.

L'analyse des cartes actuelles montre que la cartographie de la région est mal connue à l'époque. Si l'on se réfère aux distances kilométriques (en bleu sur la carte routes possibles), on aboutit au Porto de Penas Negras (4365 m d'altitude), au visuel de la carte au Porto Come Caballos. Or il était prévu de passer à Barrancas Blancas, situé à 25 km avant le Porto de Pircas Negras (4165 m d'altitude) (en rouge sur la carte).



Parcours visuel©alain.bergeaud



Parcours kilométriques©alain.bergeaud

Le parcours va se faire au départ de Copiapo ; probablement à cause du transport du Comte de la Vaulx à Santiago il fut choisi un passage plus facile au sud avec une charge de 3 passagers du Laté 25.

Le 9 mars Jean Mermoz aux commandes du Laté 25 F-AIEH et Alexandre Collenot s'attaquent à la Cordillère, et après 2 h 40 de vol sont plaqués par les vents et atterrissent en catastrophe dans la Cordillère.

« ... Heureusement, le vent d'ouest souffle avec violence. Il faut essayer de l'utiliser. Nous ne pouvons plus tourner ainsi sans agir. Enfin un courant ascendant nous emporte vers un couloir que j'avais repéré. Nous passons. La chance est avec nous. Mais la chance ne dure pas. De l'autre côté de la crête, de violents courants descendants nous saisissent et rabattent l'appareil vers le sol. Impossible de lutter. Je suis plaqué brusquement sur une pente rocheuse entourée de ravins verticaux : le contact avec le sol est brutal. L'avion roule, craque de toutes parts, rebondit encore, puis s'arrête, cabré vers le ciel. Rien de cassé nous sommes tous deux indemnes. ... ». (1)

Lettre de Jean Mermoz à Vora de Martinoff - avril 1929 (2)

« Une deuxième dans la Cordillère Nord à la hauteur de Copiapo - Plaqué à la sortie d'un col sur un plateau creusé de ravins et de rios à 4000 m d'altitude entouré de montagne de 5 à 6000 m. Trois jours et deux nuits à 4000 m d'altitude entouré de montagnes de 5 à 6000 m, par 16 et 26° sous 0, mourants de faim (mon mécano ayant oublié les vivres de réserve) réparant notre train d'atterrissage très légèrement affaissé d'un côté et notre empennage un peu arraché sur un rebord de rochers. Réparations faites avec du chatterton, des bandes de toile et de l'émailite.



Dessein de Mermoz©Icare

Décollage après 3 km de bonds par-dessus trois ravins. Plafond de l'appareil 4500 m. Régime plein moteur 1580 tours soient 330 chevaux. J'avais repéré à l'avance les endroits où je devais toucher des roues pour faire les bonds prévus.

Atterrissage après un bond unique sur le plan incliné de la montagne d'où je suis reparti. Tout s'est bien passé et 1 h 40 après j'atterrissais à Copiapo mon point de départ.

Trois jours après je repartais pour Santiago, puis franchissant la Cordillère, je ramenai mon appareil à son point de départ après un voyage sportif de près de 8000 km avec atterrissages sur des terrains non reconnus dont deux en Cordillère. »

Liste des Vols.

Date	Appareil		Nature des Vols	Durée du Vol		Observations et Vides
	Type	Matricule		Heures	Minutes	
14/03/29			Aéroport Copiapo	2	40	Chute dans Cordillère des Andes à 4000m altitude. Retour, après 2 jours de repos, et 10 jours de travail.
18/03/29			Copiapó	2	20	
"			Copiapó	2	15	
18/03/29			Santiago	1	45	
20/03/29			Mendoza	5	20	

Extrait du carnet de vol de Jean Mermoz©mae

Le 14 mars, Jean Mermoz rejoint Santiago avec un arrêt à Ovalle. Le 18 mars, sans problème il traverse la Cordillère entre Santiago et Mendoza pour rejoindre Buenos Aires.

Il est à remarquer que Mermoz dans son Carnet de vol a écrit le 12 mars pour son retour de la Cordillère à Copiapo.

Barrancas Blancas ?

Mermoz s'est-il trompé ? Il semble que Mermoz se soit dirigé plein est et on situe son atterrissage en catastrophe du côté de Villalobos dans le parc des Tres Cruces où se trouve au Chili un Barrancas Blancas. Mermoz écrit dans sa lettre à de Martinoff qu'il était à la hauteur de Copiapo. Le Barrancas Blancas argentin est plus au sud.

Le parcours avait-il été changé ?

Il n'y aura pas d'autre tentative. L'Aéropostale doit mettre en service la liaison Santiago Buenos Aires au plus tard le 14 juillet, suivant les conditions du contrat chilien, contrat postal Chili, République Argentine, Europe, signé le 11 janvier 1928 par Marcel Portait, administrateur de l'Aéropostale et représentant de la compagnie au Chili. Les américains de la Panagra (Pan American Grace Airways), n'attendent que l'abandon des français pour récupérer le contrat. En France, le gouvernement presse la compagnie de démarrer l'exploitation tandis que PG Latécoère qui a l'exclusivité de la vente du matériel volant à l'Aéropostale s'oppose au choix d'autre appareil que ceux de sa société.(3) Finalement le gouvernement valide la solution des Potez 25, qui arrivent en Argentine avec Didier Daurat et Henri Guillaumet qui aura en charge la liaison Buenos Aires Santiago. Après quelques essais en mai avec Didier Daurat entre Mendoza et Santiago, Jean Mermoz inaugure la ligne en compagnie d'Henri Guillaumet avec le Potez 25 F-AJDX, le 14 juillet 1929. En août, Pierre Deley est nommé chef de l'aérodrome de l'Aéropostale de Colina, à quelques kilomètres au nord-est de Santiago. Il assurera le service pendant les absences de Guillaumet.

Bibliographie :

- (1) Mes Vols – Mermoz – Editions Flammarion
- (2) Jean Mermoz Tome 1 – Revue Icare
- (3) Les secrets de l'Aéropostale – Mme Guillemette de Bure – Editions Privat.



Les routes possibles©alain.bergeaud

LES RENCONTRÉS DE L'AÉROPOSTALE – 13-16 MAI BUENOS AIRES



Le lycée Jean Mermoz de Buenos-Aires invite cette année les lycées français des escales de l'Aéropostale à participer à la première édition des Rencontres de l'Aéropostale.

Du 13 au 16 mai 2015 une centaine de lycéens nés en 1998 et en 1999 participeront à des rencontres culturelles et sportives et partageront les valeurs de l'Aéropostale.

Du 13 au 16 mai 2015 une centaine de lycéens nés en 1998 et en 1999 participeront à des rencontres culturelles et sportives et partageront les valeurs de l'Aéropostale.

Ils découvriront les traces de l'Aéropostale dans la ville, visiteront les anciens bureaux de l'Aéropostale, le logement de Mermoz dans les Galeries Guemes, rencontreront un artiste qui s'est inspiré de l'aventure de ces pilotes mais découvriront aussi une entreprise innovante d'aujourd'hui, héritière de l'Aeroposta Argentina : Aerolineas Argentinas et ses simulateurs de vol.

La camaraderie qui unira ces élèves s'exprimera pleinement dans des tournois sportifs qui sont plus des rencontres que des compétitions. Chaque élève participera à la fois à des sports collectifs (Volley et Hand-ball) et à des épreuves mixtes d'athlétisme (relais, lancers et sauts).

Logés les uns chez les autres ces lycéens du réseau des lycées français de l'AEFE (agence française pour l'enseignement français à l'étranger) feront aussi découvrir à leurs camarades les personnages ayant marqué l'histoire de leur aviation nationale et les guideront au musée national d'aéronautique.

Enfin, il ne peut pas y avoir de rencontres en Argentine sans Tango ni sans Barbecue géant.

Espérons pouvoir y rencontrer des aviateurs du Raid Latécoère de passage à Buenos-Aires en mai !

Christelle Marechal - Christophe Martin

Enseignants au Lycée Jean Mermoz et responsables de l'initiative





Vendredi 15 mai

Matin

Rencontres sportives

Tournois des sports collectifs, phase finale (Volley garçons et Hand-ball filles)

Après-midi

Rencontres sportives

Compétition d'athlétisme (relais 8 x 50 m., lancer et saut)

Soir

Rencontres culturelles

Soirée de Tango



Samedi 16 mai

Matin

Rencontres culturelles

Visite du musée national d'aéronautique et démonstration d'aéromodélisme

Asado des Rencontres

Après-midi

Rencontres culturelles

Visite du quartier de la Boca et du stade de Boca Junior



Une action pédagogique pilote soutenue par l'AEFE

Arrivée des délégations le 12 mai 2015

Lycée Jean Mermoz

2131 Ramsay Buenos Aires

+ 54 11 4781 1600

lycee@mermoz.edu.ar

Organisateurs :

christelle.marchal@mermoz.edu.ar

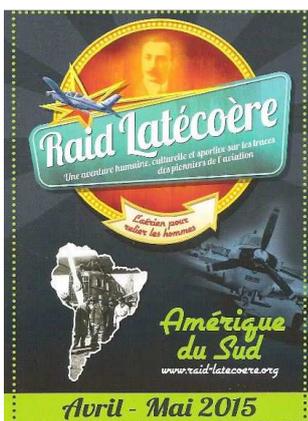
christophe.martin@mermoz.edu.ar

Les élèves du lycée ont préparé la visite du musée aéronautique de Moron (Buenos Aires), où ils ont pu découvrir le Laté 25 F-AIEH utilisé par Jean Mermoz pour sa tentative de traverser de la Cordillère en mars 1929.



Visite du musée aéronautique de Moron ©lycée.jean.mermoz

RAID LATECOERE (AVRIL –MAI)



Première étape du Raid Latécoère 2015 du 21 mars au 3 avril :

- Montevideo
- Mendoza
- Santiago du Chili
- Asunción
- Iguazu
- Posadas
- Montevideo.

Information : www.raid-latecoere.org

TOULOUSE MONTAUDRAN

Les Jardins de La Ligne de la Piste des Géants - 4 mars



La Piste des Géants

Le 4 mars à Montaudran, Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole, Francis Grass, Adjoint au Maire, chargé de la Culture et Madame Marie-Pierre Chaumette, Maire du quartier, ont planté le premier arbre des Jardins de la ligne, limitrophes de la piste, sous le regard d'habitants du quartier, et des associations aéronautiques.

Conçu par le paysagiste Philippe Coignet, sur 3,5 hectares, seront aménagés « les Jardins de la Ligne », avec leurs 500 arbres et 45 000 plantes, qui évoqueront fin 2016 les étapes de la ligne de l'Aéropostale, avec leurs paysages variés.

La première étape consiste à la végétalisation d'ici fin 2015 des bordures de la portion de la piste enserrée entre les immeubles de la ZAC Antoine de Saint-Exupéry.



Ph. Coignet, JL Moudenc, MP Chaumettes
Photo Alain Bergeaud



Plantation du premier arbre
Photo Alain Bergeaud

La Piste des Géants – Réunion du 27 mars – Toulouse Métropole

Le 27 mars Mr Francis Grass, maire adjoint en charge de la culture, Mme Clémentine Busser et Mr Philippe Sentous, chargés du projet, ont réunis les associations des familles et aéronautiques pour faire le point de l'avancement du projet.



Réunion 27 mars – Toulouse Métropole
©alain.bergeaud

Monsieur Francis Grass rappelle que le projet « Piste des Géants » comprend 3 parties :

- Le Projet « La Machine » de François Delarozière, avec la halle,
- « Les Jardins de la Ligne »,
- « La Piste des Géants »,

qu'un projet détaillé doit être présenté en janvier 2016 pour un objectif de réalisation fin 2018 pour le centenaire de la liaison Toulouse-Barcelone par Pierre-Georges Latécoère.

Mr Olivier Dagay (succession Antoine de Saint-Exupéry) rappelle qu'il trouve le qualificatif de Géants inapproprié. Mr Grass répond que ce terme permet de faire le lien entre le projet de la Machine (dont pour des questions budgétaires on n'a pu changer l'activité), et les activités aéronautiques.

La halle de « la Machine » est en cours de finition et ses activités devraient commencer prochainement.

Le premier arbre des Jardins de La ligne a été planté le 4 mars. Madame Chaumettes, maire du quartier, a fait le point sur cette première partie du projet. Ce sera un jardin public fermé la nuit. On y trouvera des jeux d'enfants sur le thème de l'Aéropostale. Le projet suscite l'intérêt des habitants du quartier dont certains ont travaillé sur le site puisque Air France l'a quitté en 2003.

Piste des Géants :

Le site classé accueillera :

- Un espace exposition permanente, 600 m², qui pourrait accueillir la reconstitution d'un atelier des années 20, comme l'atelier Voisin au Musée de l'air et de l'Espace), des expositions de photos, de documents, de matériels ...
- Un espace exposition avions : 800 m², avec des copies à l'échelle une des avions emblématiques de la Ligne : Salmson 2A2, Breguet XIV, Laté 25, Laté 26, Laté 28 et Potez 25.
- Un espace exposition thématique ; 300 m².

Le bâtiment 30 (château Raynal) accueillera :

- Un auditorium (salle polyvalente de 300 places),
- Un espace pédagogique, permettant d'organiser un atelier de 40 places,
- Un centre de documentation,
- Un espace commercial, vente de produits, bar.

La maison de la radio, sera mise en scène dans une animation du type émetteur de Saint-Lys, liaison à grande distance).

Divers objets seront disposés à l'extérieur :

- Statue l'Air de Maillol,
- Stèle de Didier Daurat,
- Monuments aux morts,
- ...
- Mur Air France qui se trouvait à Francazal.

Le bâtiment 27 (ateliers), 3200 m², ne fait pas partie du projet de la Piste des Géants : projet d'y installer des archives nationales aéronautiques. Ce bâtiment est à l'abandon et demande une intervention de sauvegarde urgente.

La salle d'attente n'est pour l'instant pas prise en compte, mais sera aménagée pour les jardiniers qui vont travailler aux Jardins de la Ligne.

De même les halles d'assemblage Latécoère (SIDAL), propriété privée, ne font pas partie du projet.

Après une présentation du projet muséographique, Mr Thierry Sentous a précisé rapidement les propositions faites par les différentes associations dont certaines ont retenues l'attention de l'équipe projet : Fondation Latécoère, Tangopostale, Ailes Anciennes en Midi-Pyrénées, Mémoire Aéropostale, Aerosearch, Mémoire de Mermoz, Croix du sud, Ailes en Midi-Pyrénées, Aérostation, Association Breguet XIV, Succession Marcel Bouilloux-Lafont, Chazottes-Mermoz, Succession Antoine de Saint-Exupéry, Amicale Air France, Ligne bleue, Citoyens du ciel, Toulouse Montaudran – Mémoire d' Avenir, Aviation Sans Frontière, Réplicair, 3AF, Musée Postal.

Malgré quelques remarques il semble que le projet lancé il y a plus de 10 ans, démarre.

Une nouvelle réunion des associations des familles et aéronautiques est prévue fin juin pour la présentation de la muséographie de la Piste des Géants.



Bat 27 - Les ateliers



Maison de la radio
©alain.bergeaud



Salle d'attente – en fond halles SIDAL

PAUL DUCUING (1867-1949)

Monument commémoratif Mermoz d'Enghien-les-Bains

Dès la disparition de Jean Mermoz la Municipalité d'Enghien-les-Bains commande à l'artiste Paul Ducuing l'étude d'une sculpture de Jean Mermoz devant être placée dans un square en cours d'aménagement qui portera le nom du célèbre aviateur.



Jean Mermoz, portrait de Profil -1937
Etude pour le monument commémoratif
d'Enghien-les-Bains
Plâtre doré : 57 x 41 cm



Monument commémoratif.
Square
Jean Mermoz Enghien-les-Bains
©catherine.loubet

Le square Jean Mermoz à Enghien-les-Bains a été inauguré le 14 juillet 1937.



Entrée du square

Square Jean Mermoz Enghien-les-Bains ©catherine.loubet



Monument commémoratif

Paul Ducuing, artiste officiel de la III^e République.

Paul Ducuing est né à Lannemezan, Hautes-Pyrénées, le 1 mars 1868. Il a été élève aux Beaux-Arts de Toulouse avant de devenir celui d'Alexandre Falguières et d'Antonin Mercié. Après avoir eu de nombreuses commandes officielles, pour lesquelles il obtient des récompenses, il devient directeur des travaux de biscuit à la manufacture de Sèvres. Il est principalement connu pour ses monuments commémoratifs et officiels dans la région Midi-Pyrénées et dans le sud de la France. Malheureusement, beaucoup de ses œuvres ont disparu, fondues suite à la loi du 11 octobre 1941 et aux instructions de 1942, qui ordonnaient la fonte des monuments en bronze à l'exception des monuments aux morts, des saints, des saintes, des rois et des reines... parmi lesquelles la statue colossale d'une druidesse, rue Principale à Lannemezan, créée en 1910, ..., et du monument à la Gloire de Toulouse.

Il décède à Toulouse le 9 mars 1949.

Source : RIVET, Le sculpteur toulousain Paul Ducuing (1867-1949) : un artiste officiel sous la Troisième République, *Annales du Midi*, 1988 (2^e trimestre), p. 181-192.

Monument à la gloire de Toulouse.



Monument à Clémence Isaure – CP©DR

La municipalité de Toulouse, au début du XXe siècle, fut soucieuse de l'érection d'un monument qui exalterait la « Gloire de Toulouse ».

Elle passa commande à Paul Ducuing qui réalisa une imposante composition dominée par la statue de Clémence Isaure tenant le sceptre des comtes de Toulouse.

Le monument fut installé au centre du bassin du Grand-Rond.

Il fut envoyé à la fonte en 1942.

Monument Demba et Dupont - Dakar.

Parmi les œuvres de Paul Ducuing, notons le monument de la Guerre 14-18 de Dakar. L'œuvre monumentale exécutée dans le bronze en 1923 associe Demba le Tirailleur africain et Dupont le Poilu français.



Monument aux morts Demba et Dupont de Paul Ducuing (1923) - Dakar©DR



IdFM98.00 Radio Enghien (et sur internet)

Rubrique de Catherine Loubet « ***Aéronautique et Marine*** » tous les 2^{ème} jeudi du mois de 18 h à 19 h.

Depuis le début de l'année : « L'Escadrille La Fayette », général Yvon Goutx , « Louis Blériot », Gérard Hartmann, « Le Transall », Jacques Calcine et Alain Rolland.

A venir :

- 9 avril à 18 h : « L'Oiseau Blanc », Bernard Decret,
- 14 mai à 18 h : « Normandie-Niemen », Yves Donjon et Alain Fages.

ACTIVITES AERONAUTIQUES A NE PAS MANQUER



Affiche Romain Hugault



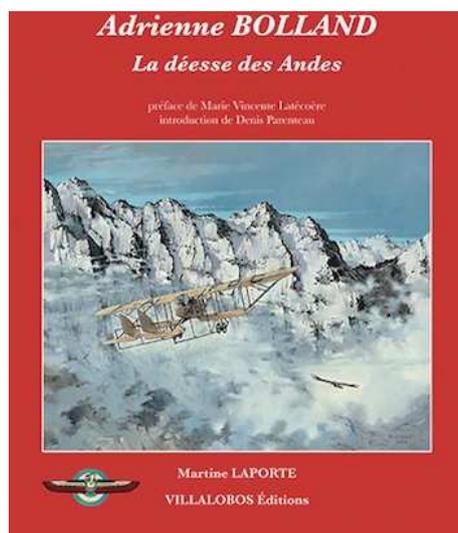
Activités aéronautiques 2015

- 23-24 mai « *Le temps des hélices* », La Ferté-Alais
- 30 mai « *Air Expo* » : Muret-Lherm (Haute Garonne)
- 30-31 mai Meeting Armée de l'Air : Base aérienne 126 Vintreseri Solenzara (Corse)
- 6-7 juin Meeting aérien de Compiègne
- 7 juin Meeting Armée de l'Air du centenaire de la base aérienne 705 Tours
- 15-21 juin « *Salon international de l'Aéronautique et de l'Espace* » : Le Bourget (ouvert au public les 19-20 et 21 juin)
- 27-28 juin Meeting Armée de l'Air : Base aérienne 116 Luxeuil Saint-Sauveur
- 19-20 juillet « *Les Ailes de Saint-Tropez* » (Var)
- 24 juillet au 2 août : « *Lorraine Mondial Air Ballons* »
- 12-13 septembre « *Legend Air* » Saint-Junien (Haute-Vienne)
- 2-4 octobre 11^{ème} rencontres aéronautiques et spatiales de Gimont (Gers)
- 16-17 octobre « *Aéropuces* » - Le Bourget
- 13-15 novembre « *Des Etoiles et des Ailes* », Cité de l'Espace - Toulouse.



LIVRES

Adrienne Bolland – « *La déesse des Andes* » – Martine Laporte.



Martine Laporte
VILLALOBOS Éditions

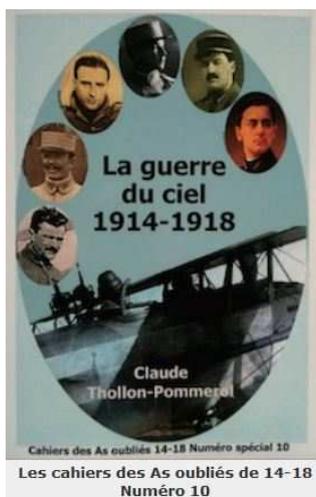
Pourquoi l'histoire d'Adrienne Bolland – cette femme aussi exceptionnelle qu'atypique – n'a-t-elle jamais été racontée dans un livre ?

Adrienne Bolland, c'est la première femme pilote qui a traversé la Cordillère des Andes le 1er avril 1921, à bord de son Caudron G-3, un avion en bois et en toile avec un moteur de 80 chevaux, alors qu'elle avait à peine 25 ans, pilotait depuis seulement 13 mois et totalisait 40 heures de vol...

C'était aussi une femme d'engagement. Elle lutta auprès de Louise Weiss en 1934, dans le combat pour le droit de vote des femmes. Elle s'engagea auprès des républicains espagnols en 1936, et, en 1942, dans la Résistance – en se chargeant du repérage de terrains susceptibles d'aider les Forces Françaises Libres du général De Gaulle.

À l'occasion du 40e anniversaire de sa disparition, le 18 mars 1975, Martine Laporte s'est attachée à réparer cet oubli et à redonner à Adrienne Bolland « *La déesse des Andes* » la place qu'elle mérite parmi ses compagnons de vol (Fonck, Nungesser, Fronval, ...), dans un livre de 70 pages de photos d'époque, de documents et articles de presse, ainsi que de vues aériennes de la Cordillère des Andes

« Les Cahiers des as oubliés 14-18 » n°10 - Claude Thollon-Pommerol,



Claude Thollon-Pommerol, ancien universitaire a entrepris de retracer, dans un travail titanesque, mois après mois, la guerre des aviateurs français de 1914 à 1918. Dans une publication trimestrielle, « *Les Cahiers des as oubliés 14-18* », associée à un site internet, www.asoubliés.fr, l'historien alterne le suivi chronologique des événements et les sujets thématiques.

Le dixième volume, de cette œuvre grandiose vient de paraître.



Les Cahiers des as oubliés 14-18, par Claude Thollon-Pommerol, collection disponibles via le site Internet www.asoublies.fr

« Soldat à 17 ans » Jean Bellotti



Bien connu pour ses chroniques aéronautiques, Jean Bellotti décrit les événements qu'il a vécus lors de la libération de l'Alsace en 1944, la campagne d'Allemagne en 1945 et dans le corps expéditionnaire français en Indochine, avec l'attaque des vietminh du 19 décembre 1946. Puis, jusqu'en 1953, des vols exceptionnels avec les valeureux pilotes civils et militaires.

23 € par exemplaire – frais de port offert.

BON DE COMMANDE
Jean BELLOTTI 18, Bd de la liberté 92320 CHATILLON
Chèque à l'ordre de : EDLI.

ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ

Association Mémoire de Mermoz - Loi 1901 – Parution JO 2075 21/10/2006 – Siret 495.095.05.000.19
CCP 610 6574 W La Source 15 allée A. Marquet 95560 MONTSOULT – Tél. : 01.34.73.90.83 / c.libes@orange.fr

Bureau

Président d'Honneur	Général Bertrand de Lacroix de Vaubois
Président	Christian Libes-Mermoz
Secrétaire général	Alain Bergeaud
Trésorier	Hubert Berger
Chargé communication	Alain Bergeaud

Membres du Conseil d'Administration (12) :

Janine Barthelemy, Alain Bergeaud, France Chatriot, Hubert Berger, Jean Chazottes, Jean Fornal, Bertrand Poitevin de Lacroix de Vaubois, Bertrand Loffreda, Christian Libes-Mermoz, Catherine Loubet, Jean Mermoz, Patrick Seblin.



Square Mermoz Enghien-les-Bains (Paul Ducuing 1936) Corbières ©catherine.loubet

Nouvel adhérent :

- Gérard Nicolle, Nice

Renouvellement cotisation : Hubert Berger, Jean-Claude Chazottes, François Chouleur (AAMA), France Chatriot, Alain Gaben, Alain Vonach.

Merci de retourner le bulletin ci-dessous au siège de l'Association.

BULLETIN DE COTISATION 2015

à retourner avec le règlement à
Mémoire de Mermoz, 15 allée A Marquet 95560 MONTSOULT

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal :

Ville :

N° téléphone fixe :

N° portable :

Courriel :

adresse un règlement de **15 euros cotisation 2015**. (Chèque à l'ordre « Mémoire de Mermoz »)