



Bulletin

Octobre 2014

« Ainsi Mermoz avait défriché les sables, la montagne, la nuit et la mer. »

Antoine de Saint-Exupéry
(Terre des hommes)



JEAN MERMOZ © DR

SOMMAIRE

SOMMAIRE.....	2
MOT DU PRESIDENT.....	3
SEPTEMBRE 2014 : LE DECOLLAGE DE L'AVIATION MILITAIRE	3
PROCHAINES ACTIVITES DE L'ASSOCIATION	4
16 octobre : Soirée « Jean Mermoz ce pionnier », Dourdan	4
Jeudi 23 octobre : soirée amicale.....	5
Novembre : Soirée Jean Mermoz, Sannois.....	5
Samedi 6 décembre : Cérémonie à Neuilly/Seine	5
Samedi 6 décembre : Assemblée générale.....	5
Voyage Croix du sud 2015 (Printemps)	5
OSHKOSH 2014	5
JEAN FRAISSINET (1894-1983) ET JEAN MERMOZ (1901-1936).....	6
LE « JEAN MERMOZ ».....	8
AIR FRANCE IN THE AIR	12
ACTIVITES AERONAUTIQUES A NE PAS MANQUER	13
Hommage aux Frères Caudron - Rue	13
Le Bourget : Exposition « La Grande Guerre des Aviateurs » - Aéropuces	13
5ème Festival Aérospatial Cité de l'Espace - Toulouse	14
SPECTACLE LE PETIT PRINCE.....	14
VOYAGE « CROIX DU SUD ».....	15
ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ	16
BULLETIN DE COTISATION 2014.....	16

MOT DU PRESIDENT



Cher(e)s Ami(e)s,

Hervé Halley des Fontaines, Président du Lion's de Dourdan, invite l'association à animer une Soirée projection/débats suivi d'un dîner convivial le jeudi 16 octobre réunissant les membres de son club. Dourdan, ancien village médiéval, est peu éloigné pour les parisiens et franciliens de l'ouest. Quelle belle occasion de les saluer et remercier en venant participer à ce moment de communication, et nous soutenir !

Avec regret, nous avons décidé de reporter le voyage au Sénégal au Printemps 2015.

Le Bulletin est un moyen de liens, d'informations et de communications; il est ouvert à tous. N'hésitez pas, à participer par un écrit, l'envoi d'articles parus dans la presse, le signalement de manifestations ... en France et à l'étranger.

Ce bulletin d'octobre, présente sommairement la vie d'un grand industriel armateur français, Jean Fraissinet, ami de Jean Mermoz, et, son paquebot le *JEAN MERMOZ* fleuron de sa Compagnie. Je remercie vivement Alain Bergeaud notre Secrétaire Général, rédacteur du Bulletin pour ce rappel de l'importance de la Marine dans la permanence du souvenir, au travers les océans, de l'Homme Mermoz et donc de ses Compagnons et de la Ligne. N'oublions pas les rotations, quelque fois périlleuses, entre Saint-Louis et Natal, des six avisos loués à la Compagnie Générale Aéropostale pour, avant la traversée du Laté Comte de la Vaulx, puis de ses successeurs, assurer la continuité de part et d'autre de l'Atlantique Sud.

Bonne lecture

Christian Libes-Mermoz
Président.

SEPTEMBRE 2014 : LE DECOLLAGE DE L'AVIATION MILITAIRE



Photos J. Wannegue, B. Loffreda et J. Henry

Le 2 septembre 1914, c'est en pilotant un de ses avions que le sergent Louis Breguet, avec le lieutenant Watteau au poste d'observateur, confirme le changement de direction de l'armée allemande et permet au général Gallieni, commandant du Camp Retranché de Paris de s'organiser et d'engager la bataille de la Marne avec l'épisode célèbre des taxis partis de Paris pour amener les soldats au front.

Cent ans après, extraordinaire reconstitution, par un temps exceptionnellement magnifique, d'un geste qui a participé à l'arrêt de l'avancée ennemie et au sursaut de l'Armée française, ainsi qu'au moral de ceux de l'arrière.

Le général en Chef, Joffre, comprenant l'importance de l'aviation confie le développement de cette nouvelle arme au chef de bataillon Joseph Barès.

Les écoles de pilotage fermées en août sont rouvertes !

Jeudi 23 octobre : soirée amicale

Soirée amicale au restaurant l'Oiseau Blanc, 19 rue de Rome, 75008 (Metro : Gare Saint Lazare).

Rendez-vous à partir de 19 heures.

A 19 h 30 : " La Branche Mermoz arrivée en Thiérache au début 1800 et dont est issu Jean ; ce qu'il en reste du nom et parenté "

Merci de vous inscrire : c.libes@orange.fr – Téléphone 06.12.18.84.39

Novembre : Soirée Jean Mermoz, Sannois



Cette soirée conférence nous avait été demandée par la Municipalité sortante de Sannois avant les élections. Le Maire sortant a été battu par un co-listier. La réorganisation n'a pas encore permis aux nouveaux responsables de nous fixer une date et un programme.

Samedi 6 décembre : Cérémonie à Neuilly/Seine



Organisation, par la Municipalité de Neuilly et l'équipe de l'APNA, d'une traditionnelle manifestation consistant à rappeler la disparition à la tête de son équipage de Jean Mermoz, de retracer sommairement sa vie et les exemples donnés, et, de fêter l'anniversaire de sa naissance.

Samedi 6 décembre : Assemblée générale

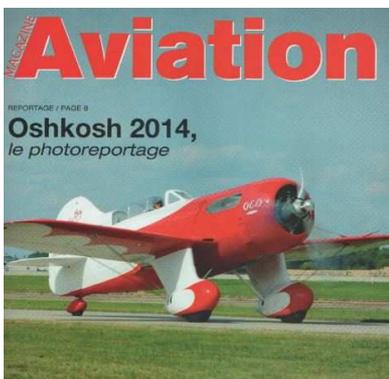
La convocation à l'assemblée générale sera envoyée aux membres à jour de cotisation.

Cette assemblée qui suivra la cérémonie de Neuilly sera précédée d'un déjeuner amical.

Voyage Croix du sud 2015 (Printemps)

Suite à la propagation de l'épidémie Ebola en Afrique de l'Ouest, avec regret nous avons décidé de reporter le voyage au Sénégal, en principe au mois de mai, à l'époque de la première traversée aérienne de l'Atlantique sud.

OSHKOSH 2014



[21] **Pilotes de brousse APBQ**
Sympathique délégation franco-québécoise en la présence de (g à d) : Danièle Bourguignon (représentante de l'APBQ en France), Jean-François Laplante (fils de l'ami Claude), Marcel Dionne (pilote), Claude Laplante (Monsieur C185) et mon complice Pierre Harvey (éditeur de magazine Aviation). www.apbq.com

JEAN FRAISSINET (1894-1983) ET JEAN MERMOZ (1901-1936)

Texte : Alain Bergeaud



Médaille inauguration du *JEAN MERMOZ* (1956) © DR



Jean Fraissinet fils d'Alfred et de Dorothee Naegely, est né le 22 juin 1894 à Marseille .

Son père est le gérant de la Compagnie de Navigation que son grand-père Marc Fraissinet a fondée en 1836.

Inscrit à la Faculté de droit de Paris en 1911, licencié en droit, il est diplômé de l'Ecole des Sciences politiques (promotion 1914).

Appelé de la classe 1914, entre en service le 7 septembre 1914 au 6^e Hussards, il est détaché à la mission militaire française attachée à l'armée britannique. Il est admis à suivre les cours d'aspirant à l'Ecole de Saumur en avril 1916, et est promu aspirant le 1 août 1916. Affecté le 13 août à l'Ecole d'aviation de Dijon comme élève pilote, il obtient à l'Ecole de Chartres son brevet de pilote militaire n°4855, du 4 novembre 1916. Il passe ensuite aux Ecoles d'Avord, de Cazaux, de Pau, avant d'être affecté à l'escadrille de chasse N57 (N pour Nieuport) le 13 mars

Jean Fraissinet (1894 – 1983) 1917.

Promu sous-lieutenant le 17 août 1917, puis lieutenant, pour prendre rang du 29 août 1918.

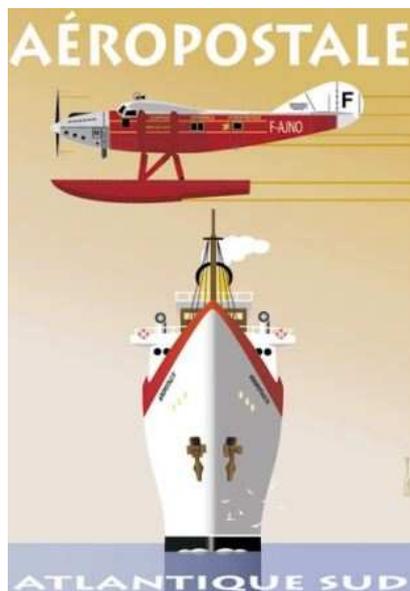
Il est nommé commandant de l'escadrille de chasse SPA172, escadrille créée le 1 novembre 1918 et dissoute le 28 mars 1919. Il est alors mis à la disposition du Ministre de l'agriculture pour les services de ravitaillement à Londres, en août 1919, avant d'être démobilisé le 30 septembre 1919.

Il termine la Grande Guerre avec huit victoires aériennes homologuées (As de la Grande Guerre) avec 700 h de vol. Il est décoré la Croix de Guerre (Six citations : 5 à l'ordre de l'Armée) et nommé Chevalier de la Légion d'honneur en novembre 1918.

Dans la réserve il passe dans l'arme aéronautique et affecté au 38^e régiment d'aviation. Il sera mobilisé en 1939, affecté au groupe de chasse 2/3 équipé de Morane 406 en 1939-1940. Après la campagne de France il rejoint l'Algérie avec son Dewoitine 520. Démobilisé à la suite de l'Armistice, il rejoint Marseille pour reprendre ses activités. Il a été promu capitaine le 15 mars 1940, et sera rayé des cadres de l'Armée de l'air le 22 juin 1948.

Revenu à la vie civile il siège avec ses deux frères, Alfred, et Albert au conseil d'administration de la société familiale, Fraissinet armateurs. La mort prématurée de ses deux frères en 1921 et 1924, suivie de celle de son père en 1927, le propulse à la tête de l'entreprise.

En 1927, il épouse Mathilde Cyprien Fabre, fille de l'armateur Cyprien Fabre. En 1930, les entreprises *Fraissinet armateurs*, *Cyprien Fabre* et *Chargeurs Réunis* ouvrent des bureaux communs. En 1933, Paul Cyprien-Fabre est nommé au conseil d'administration de *Fraissinet armateurs*, qui prendra le contrôle de Cyprien Fabre en 1937. L'entreprise change de nom et devient la *Compagnie de navigation Fraissinet et Cyprien Fabre* et l'absorbera définitivement en 1955.



Jean Fraissinet se consacre à l'entreprise familiale d'armement Maritime, joue un rôle important dans la navigation maritime mais aussi dans le transport aérien, par son appartenance aux conseils d'administration de plusieurs compagnies aériennes :

- Compagnie Générale Aéropostale, de Marcel Bouilloux-Lafont,
- Compagnie aérienne France-Algérie, de Marcel Bouilloux-Lafont.
- Air France, à partir de 1933,
- Air Bleu (créée par les anciens des Lignes Aériennes Latécoère, puis de la Compagnie Générale Aéropostale : Didier Daurat, Beppo de Massimi, Raymond Vanier)
- Aéromaritime

En 1931, il fonde les journaux *Marseille-Matin* et *Marseille-Soir*, pour contrer l'influence du journal *Le Petit Marseillais* et défendre ses idées nationalistes. En 1947, il rachète *Le Méridional La France* qu'il fusionnera, en 1952, avec *La France de Marseille* et *Sud-Est*, (devenus aujourd'hui *La Provence*).

En 1958, il est élu député de la deuxième circonscription des Bouches-du-Rhône, apparenté Indépendants et paysans d'action sociale, pour un mandat allant du 30 novembre 1958 au 9 octobre 1962. Durant son mandat, il s'opposera notamment à la politique du général de Gaulle et sera partisan de l'Algérie française.

Il a été promu Officier de la Légion d'Honneur du 15 février 1930, puis Commandeur de la Légion d'Honneur le 31 décembre 1935.

Il décède le 21 mai 1983 à Port-Grimaud (Var)

En 1955 il choisit d'attribuer le nom de JEAN MERMOZ à un nouveau paquebot de sa compagnie.

LE « JEAN MERMOZ »

Le *JEAN MERMOZ* appartient à la compagnie de navigation Fraissinet et Cyprien Fabre.

Son nom a été choisi par Jean Fraissinet, pilote de chasse, et ami de l'aviateur disparu.

Construit aux chantiers Penhoët, à Saint-Nazaire, le navire a été lancé le 17 Novembre 1956, par glissement, jusqu'aux eaux de la Loire.

La marraine du navire est Michèle Hamard, une hôtesse de l'air qui fût une amie de Jean Mermoz.

Le 25 Avril 1957, il réussit brillamment ses essais à la mer, atteignant une vitesse de 18,5 nœuds. Sa vitesse normale en exploitation sera de 16 nœuds.

Le 4 Mai 1957, travaux d'emménagements terminés, il quitte St Nazaire. Il est accueilli à Marseille par une escadrille d'avions Mystère IV, spécialement envoyée par le ministère de l'air.

Il assurera la ligne Marseille-Pointe Noire, avec escales aux Canaries et à Madère. Ses rotations alternent avec celles du Foch et du Général Mangin qui assurent la même ligne,



Le *JEAN MERMOZ* © DR

Le voyage inaugural du *JEAN MERMOZ* débute le 29 Mai 1957, sous les ordres du commandant Reynaud et se termine à Marseille le 11 Juillet.

L'accueil est particulièrement triomphal à Dakar, ville d'où Mermoz s'était envolé le 12 Juillet 1930 pour sa première traversée de l'Atlantique sud. Il s'était posé 21 heures plus tard à Natal, ouvrant ainsi la ligne de l'Aéropostale sur l'Amérique du sud.

Jusqu'en 1965, le *JEAN MERMOZ* effectuera des voyages réguliers sur la côte occidentale d'Afrique.

Il pouvait embarquer 1 030 passagers répartis en cinq classes (140 en première et deuxième classes, 110 en troisième, 24 en quatrième et 616 en entrepont). L'équipage était composé de 159 membres.



Départ du 45 Régiment d'Infanterie de Marine d'Algérie 1962 ©ECPA

Il est réquisitionné en 1962 pour le transport des troupes françaises retirées d'Algérie suite aux accords d'Evian.

« ... *MERMOZ* a figuré dans certains films, et notamment dans « *Là-bas, mon pays* » du réalisateur *Patrice Leconte*, avec comme actrice principale *Mathilda May*. Les scènes de départ d'Algérie, à la fin de la guerre d'Algérie, ont été tournées sur le navire, lors d'une escale à Tanger. J'avais d'ailleurs été surpris, lors de l'accostage dans ce port, de voir tous les hangars recouverts d'inscriptions à la gloire de l'Algérie française, telles : « *OAS, ou Vive Salan* » avant de réaliser que c'était pour les besoins du film. Les passagers ont participé, comme figurants, au tournage. » (Olivier Prunet – commandant du *MERMOZ*)



JEAN MERMOZ Douala en 1965 © DR

En 1965, suite à l'indépendance des colonies africaines et à la concurrence de l'avion, des difficultés financières des compagnies maritimes surgissent et se crée la Nouvelle Compagnie de Paquebots. Elle regroupe les paquebots de Fraissinet, Chargeurs Réunis et Paquet, soit onze navires au total : Foucault, Foch, Général Leclerc, Général Mangin, Lyautey, Jean Mermoz, Renaissance, Ancerville, Azrou et Azemmour.

Intégré aux Croisières Paquet en janvier le *JEAN MERMOZ* assure un service mixte, ligne d'Afrique et croisières.

Malgré ce regroupement, en compétition avec les compagnies grecques et italiennes moins chères, les navires seront vendus un à un et seul sera sauvé ; le *JEAN MERMOZ*.

Il est vendu aux Croisières Paquet, qui fasse à la diminution du trafic de la ligne d'Afrique le convertissent en un navire de croisière à plein temps en 1970, basé à Gênes.

Fin 1969, il entre aux chantiers Mariotti de Gênes, où il va subir plusieurs mois de transformations pour pouvoir proposer des croisières l'hiver. La silhouette est rajeunie, la cheminée modifiée, les emménagements intérieurs entièrement repensés et redistribués, la cale arrière supprimée.

L'année 1985 est marquée, pour le *MERMOZ*, par l'abandon du pavillon français, le navire est réimmatriculé aux Bahamas.

En 1993, la compagnie Paquet est rachetée par la compagnie italienne Costa, qui continue l'exploitation du *MERMOZ* dans sa filiale Paquet. Costa est reprise, en 1996, par le groupe américain *Carnival Cruise Line* qui quelque temps plus tard dissout sa filiale Paquet.

Symbole des Croisières Paquet, le *MERMOZ* est vendu en 1998 à une compagnie grecque de Chypre, *Louis Cruises Lines*, qui le renomme *SERENADE* pour en faire un navire de mini croisières en Méditerranée, au départ de Limassol vers l'Égypte et Israël, puis suite au conflit israélo-palestinien de Malte vers l'Italie.

Long de 161.96 mètres pour une largeur de 19.76 mètres, le *SERENADE* dispose de 300 cabines et affiche une capacité de 682 passagers.

Il poursuit sa carrière jusqu'en 2008 quand son propriétaire, décide de l'envoyer à la ferraille. Il prend alors le nom de *SERENA*.

Le *SERENA*, ex-*MERMOZ* et, le *NORWAY*, ex-*FRANCE*, se retrouvent échoués tout proche l'un de l'autre sur les plages d'Alang, aux Indes, où ils ont été démolis.



SERENA à Alang © DR

Nés un demi-siècle plus tôt à Saint Nazaire, ils terminaient leurs brillantes carrières.

Pendant près d'un demi-siècle le paquebot *MERMOZ* a maintenu le nom du célèbre aviateur.



AIR FRANCE IN THE AIR

80 ans de voyage à la française par Air France



La crevette



Uniformes hôtesse : Georgette de Treze (1954), Christian Dior (1963), Christobal Balenciaga (1969), Louis Féraud (1987), Maison Carven (1987)



Sac de voyages



Affiche Air France 1933 © DR

Première affiche d'Air France représentant un pilote vêtu d'une veste blanche en référence à l'aéronavale et aux hydravions que possédait la compagnie.

ACTIVITES AERONAUTIQUES A NE PAS MANQUER

Hommage aux Frères Caudron - Rue

Antoine Depta, Président du secteur de Picardie de l'Association Nationale des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (ANORAA), et aussi membre de notre Association, travaille à la constitution d'un chemin du patrimoine de l'aéronautique en Picardie, une région riche en histoire avec les constructeurs, les Frères Caudron, Louis Breguet ..., les pilotes, Jean Mermoz, Aubenton, Mainbressy, Henri Guillaumet à Bouy, Paul Codos à Hirson ...



OFFICE DE TOURISME de RUE
10, place Anatole Gossellin
80120 RUE

☎ 03.22.25.69.94

✉ contact@rue-baiedesomme.com
www.rue-baiedesomme.com



La ville de RUE
l'Association Nationale des Officiers
de Réserve de l'Armée de l'Air
l'Office de tourisme de RUE
rendent hommage
à Gaston et René CAUDRON,
pionniers de l'aviation en Picardie.

LE DIMANCHE 12 OCTOBRE 2014

6^{ème} anniversaire du partenariat
pour la création
du circuit du souvenir
aéronautique en Picardie



A la mémoire de
Gaston et René CAUDRON,
pionniers de l'aviation en Picardie.

Programme :

- > 10^h30 : recueillement devant la tombe des Frères CAUDRON, au cimetière de RUE.
- > 11^h00 : messe en musique avec la participation de l'Harmonie municipale de la ville de RUE.
- > 12^h00 : dépôt de gerbe au monument aux morts, hommage aux Frères CAUDRON, devant le musée.
- > 12^h15 : apéritif offert par la ville de RUE, à la salle des fêtes du beffroi.
- > vers 13^h30 : buffet (sur inscription)
- > 14^h30 : présentation de l'exposition « RUE, chef-lieu de canton, dans la tourmente de la Grande Guerre »

Pour faciliter l'organisation
de la journée, merci d'adresser
à l'Office de tourisme de RUE
le coupon réponse (ci-dessous)
au plus tard pour le 27 septembre 2014 :

Coupon réponse :

Nom :
Prénom :

Nombre de personnes :

participera à :

- la cérémonie, en matinée
- l'apéritif
- au repas dînatoire
- la présentation de l'exposition

✕ pour toutes informations :
OFFICE DE TOURISME de RUE
coordonnées au verso

Le Bourget : Exposition « La Grande Guerre des Aviateurs » - Aéropace



Exposition temporaire

5 octobre 2014 – 25 janvier 2015

A partir des témoignages et des œuvres sélectionnés, « La Grande Guerre des Aviateurs » montre l'expérience et le vécu des aviateurs de 14-18, à travers un parcours structuré autour de plusieurs thématiques comme les combats aériens, la naissance de la chasse, les bombardements : vers la guerre totale ou la fabrication, la production industrielle.

Plus d'info : <http://www.museeaespace.fr>



Aéropace 8^e édition (Hall Concorde)

18-19 octobre

GIMONT aero
10^{èmes} Rencontres Aéronautiques et Spatiales
DU 1^{er} AU 5 OCTOBRE 2014
avec la Patrouille de France
COMMEMORATION CENTENAIRE 1914 - 1918
10 ans 2005 → 2014
ENTRÉE GRATUITE
www.gimont-aero.com

BAE 15 ANPI
L'Association Aéronautique et Astronautique de France
L'Association Nationale des Pilotes Instructeurs
La Mairie du XV^{ème} Arrondissement de Paris
organise une Rencontre Jeunes / Professionnels sur le thème :
REVER - VOLER - PILOTER
Pour le plaisir ? pour en faire un métier ?
Les deux ensemble !!
Au fait ! ça vole comment un avion ?
Samedi 18 Octobre 2014 de 14h30 à 18h
Mairie du XV^e arrondissement (salle des Fêtes)
31 rue Pélelet - 75015 Paris (M^o Vaugirard)
Des pilotes, des ingénieurs, ... seront à la mairie du XV^{ème}
Ils présenteront leurs métiers et répondront à vos questions :
Comment travaillent ils ? Comment ils sont devenus ? ...
Puis-je me passionner comme eux ? ...
Un jeu sera organisé :
il permettra de gagner
des baptêmes de l'air
en ULM.*
* Deux conditions :
- Etre collégien (> 13 ans) ou lycéen
- Avoir l'autorisation de ses parents
Entrée gratuite
Venez nombreux
(vous pouvez même amener vos parents)

5ème Festival Aérospatial Cité de l'Espace - Toulouse



La 5^{ème} édition du festival aérospatial des Etoiles et des Ailes, en novembre, à la Cité de l'Espace, conviera le public à des conférences, des débats, des animations, à la rencontre d'une centaine d'auteurs.

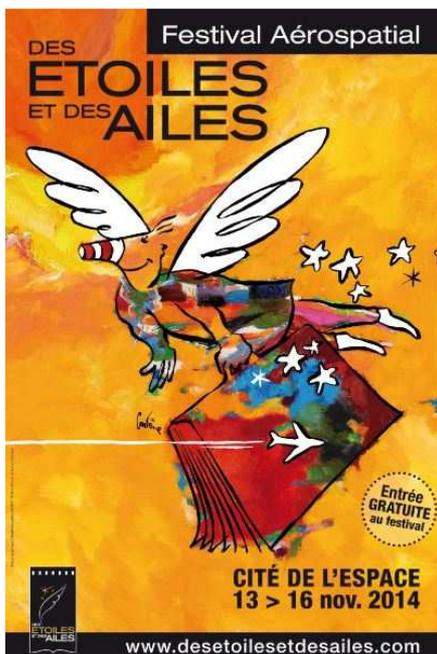
Films

Conférences

Salon du livre

Tables rondes

Animations



Conférences en rapport avec nos activités

Vendredi 14 à 17 h :

« De PG Latécoère aux raids Latécoère »
Gérard Hardy/Hervé Bérardi

Samedi 15 novembre 10 h 15 :

« Le retour du Breguet 14 en Amérique du sud »
Eugène Bellet

Dimanche 16 novembre 15 h :

« La Passion des Vieux Avions ».
Jean-François Bruni-Rosso

SPECTACLE LE PETIT PRINCE

Théâtre du Châtelet (Paris) : 9, 11, 12 février 2015



©DR



CROIX DU SUD
2015
Sénégal
Printemps



Hôtel de la Poste - Saint-Louis du Sénégal © DR

ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ

Association Mémoire de Mermoz - Loi 1901 – Parution JO 2075 21/10/2006 – Siret 495.095.05.000.19
CCP 610 6574 W La Source 15 allée A. Maquet 95560 MONSOULT – Tél. : 01.34.73.90.83 / c.libes@orange.fr

Bureau

Président d'Honneur	Général Bertrand de Lacroix de Vaubois
Président	Christian Libes-Mermoz
Secrétaire général	Alain Bergeaud
Trésorier	Hubert Berger
Chargé communication	Alain Bergeaud

Membres du Conseil d'Administration (12) :

Janine Barthelemy, Alain Bergeaud, France Chatriot, Hubert Berger, Jean Chazottes, Jean Fornal, Catherine Grandperrier, Bertrand Poitevin de Lacroix de Vaubois, Christian Libes-Mermoz, Catherine Loubet, Jean Mermoz, Patrick Seblin.



Cloche paquebot *JEAN MERMOZ* © DR

Nouveaux adhérents (septembre 2014) :

-

Merci, si vous ne l'avez déjà fait, de retourner le bulletin ci-dessous au siège de l'Association.

=====

BULLETIN DE COTISATION 2014

à retourner avec le règlement à

Mémoire de Mermoz, 15 allée A Marquet 95560 MONSOULT

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal :

Ville :

N° téléphone fixe :

N° portable :

Courriel :

Adresse un règlement de **15 euros cotisation 2014**. (Chèque à l'ordre « Mémoire de Mermoz »)